

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 9031 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

(число, месяц, год)

(продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 9031**

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 9031 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Renault Sandero /Рено Сандеро 2, Renault Sandero Stepway /Рено Сандеро Степвей/ 2 с 2014 г. выпуска (производства АВТОВАЗ) с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

|   |                            |
|---|----------------------------|
| 1.1 Класс и тип сцепного устройства                     | А50-Х (шаровой наконечник) |
| 1.2 Диаметр сцепного шара, мм                           | 50                         |
| 1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг    | 1000                       |
| 1.4 Параметр D, не более, кН                            | 6,0                        |
| 1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг | 50                         |
| 1.6 Масса ТСУ, кг                                       | 16,0±0,5                   |

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| 2.1 ТСУ 9031 в сборе (рис.1)          | 1 шт. |
| 2.2. Пакет комплектующих (рис.1)      |       |
| Паспорт (руководство по эксплуатации) | 1 шт. |
| Защитный колпак                       | 1 шт. |

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.



\*Болт М12х1.25х35

\*Шайба 12.65Г

\*Шайба 12х32

2 шт

\*Втулка

\*Пластина 35х50х4

4шт

Кронштейн съемный

2шт

\*Болт М10х90

\*Шайба 10х30

\*Шайба 10.65Г

\*Гайка М10

4 шт

Балка ТСУ

\*Кронштейн  
крепления розетки

Сцепной шар

Отверстие А

\*Болт М12х1,25х75

\*Гайка М12х1,25 самостоп

2 шт

\*Болт М12х35

\*Шайба 12х32

\*Шайба 12х24

\*Шайба 12.65Г

\*Гайка М12

2 шт

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 9031

Примечание: детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса

4.1 Демонтировать задний бампер а/м.

4.2 Демонтировать термозащиту .

4.3 Закрепить съемные кронштейны ТСУ к наружным полкам лонжеронов а/м болтами М10х90 (кл.пр.8.8) и гайками М10, соблюдая положение болтов в соответствии с рис.1. Внутри лонжеронов установить дистанционные втулки. Пластины 35х50х4 установить соответственно рис.1 Крепеж не затягивать.

4.4 Вырезать в нижнем краю заднего бампера (в середине по ширине) отверстие шириной 60мм и глубиной от края бампера 60мм.

4.5 Закрепить балку ТСУ к съемным кронштейнам болтами М12х35. Под головки болтов подложить шайбы 12х32; под гайки подложить шайбы 12.65Г и шайбы 12х24. Крепеж не затягивать.

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М12 – 4,4...5,6 кгсм

- Момент затяжки М10 кл.пр.8.8 – 4,4...5,6 кгсм

4.7 Подсоединить провода штепсельного разъема ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.8 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара. В кронштейне крепления розетки использовать нижнее отверстие для крепления к кронштейну шара.

**Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!**

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

4.9 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.