



**Audi A6 Avant, Quattro**  
(excl. RS6, Air suspension)

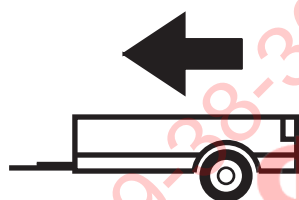
03/2005-08/2011  
05/2004-03/2011

**Audi A6 Sedan, Quattro**  
(excl. RS6, Air suspension)

Cat. No. **A/A12**

e20

e20\*94/20\*1703\*00



2100kg



85kg

**D** = 10,90kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

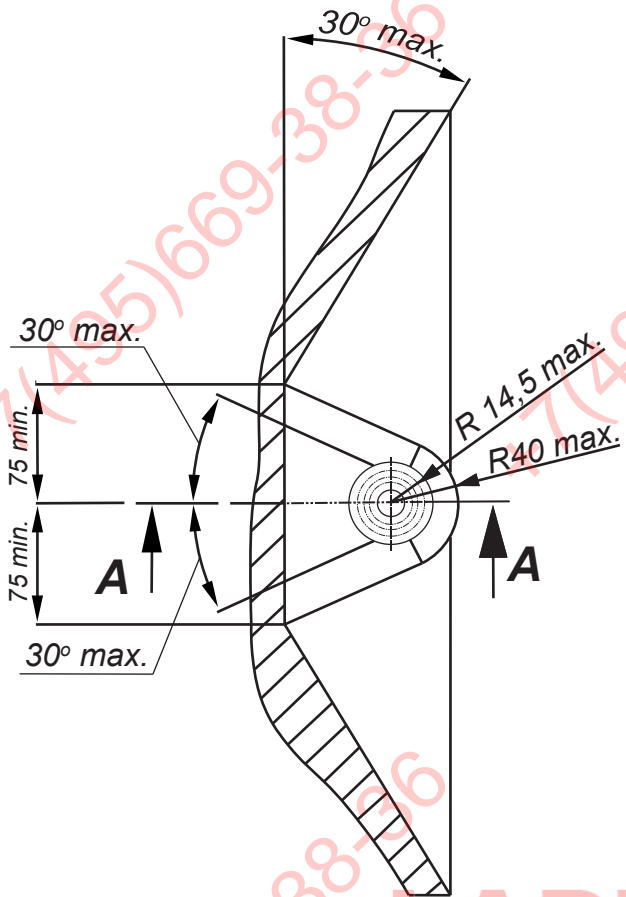


IMIOLA HAK-POL

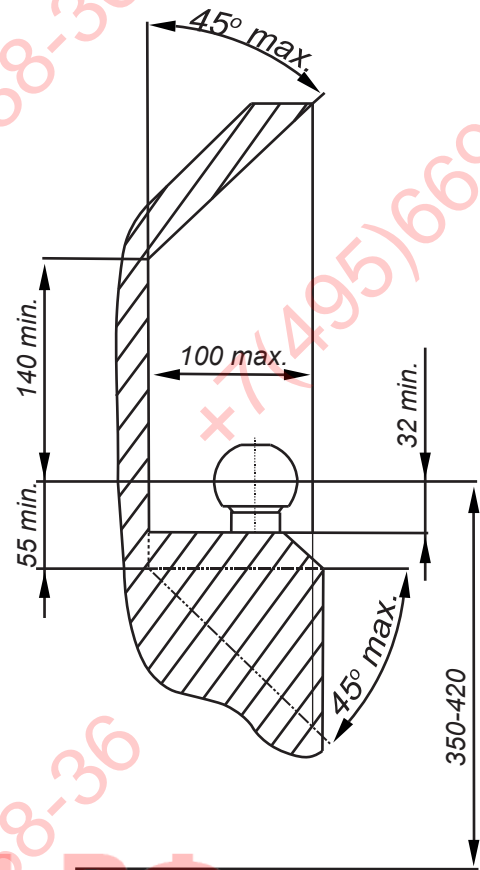
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



**PRZEKRÓJ A-A**



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuhalten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Nakrętka M10 ; Nut  
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M10x100-8.8 ; Bolt  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x100-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M10x100-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x100-8.8 ; Bolt  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ;  
 Plain Washer

D E A F

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

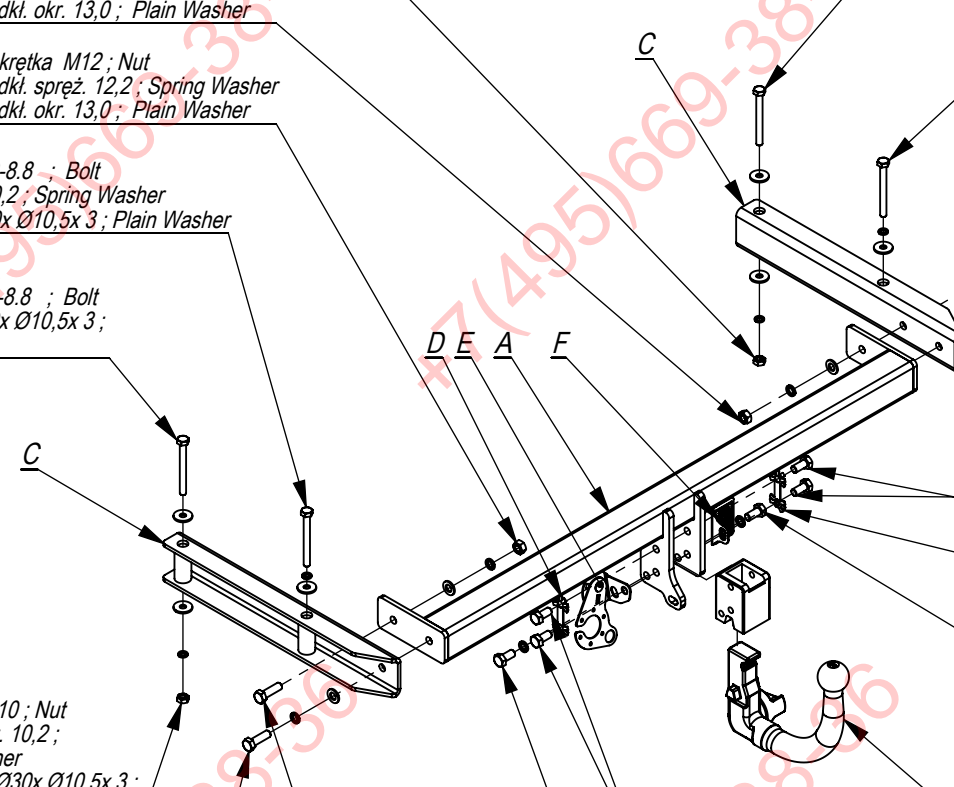
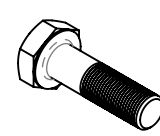
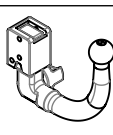

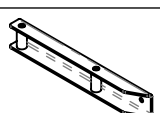






Śruba M12x22-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Nakrętka M10 ; Nut  
 Podkł. spręż. 10,2 ;  
 Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ;  
 Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

	A	x1		M12x40	4
				M12x22	6
				M10x100	4
	B	x1		M12	2
				M10	2
	C	x2		Ø30xØ10,5x3	6
				13	4
	D	x2		13	4
				12,2	6
	E	x1		10,2	4
				12,2	6
	F	x1			

Nakrętka M10 ; Nut  
Podkt. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø13,0 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø13,0 ; Plain Washer

Śruba M10x100-8.8 ; Bolt  
Podkt. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x100-8.8 ; Bolt  
Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut  
Podkt. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt  
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø13,0 ; Plain Washer

Śruba M10x100-8.8 ; Bolt  
Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x100-8.8 ; Bolt  
Podkt. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt  
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø13,0 ; Plain Washer

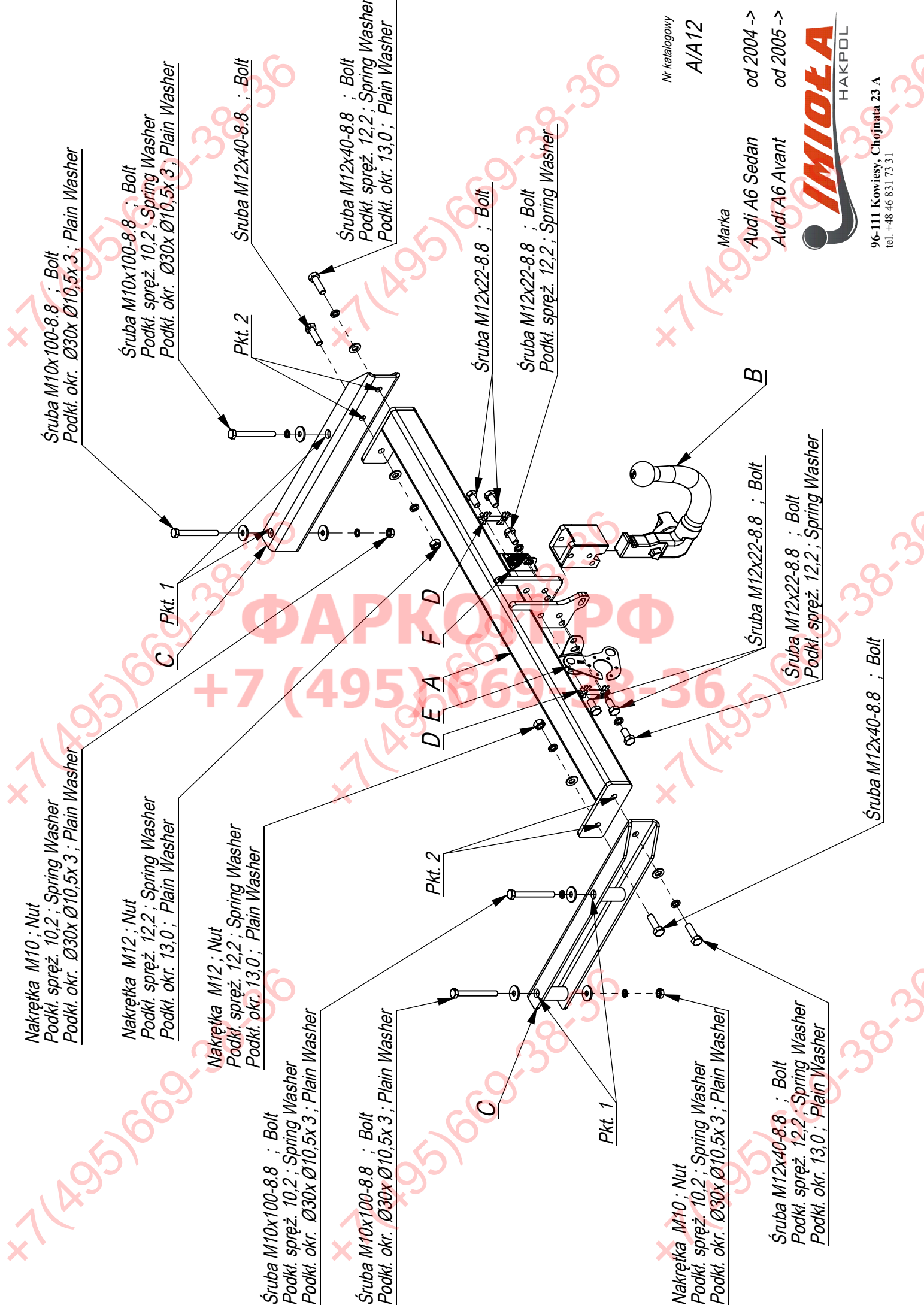
Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt



Nr katalogowy  
A/A12

Marka  
Audi A6 Sedan  
Audi A6 Avant

od 2004 ->  
od 2005 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

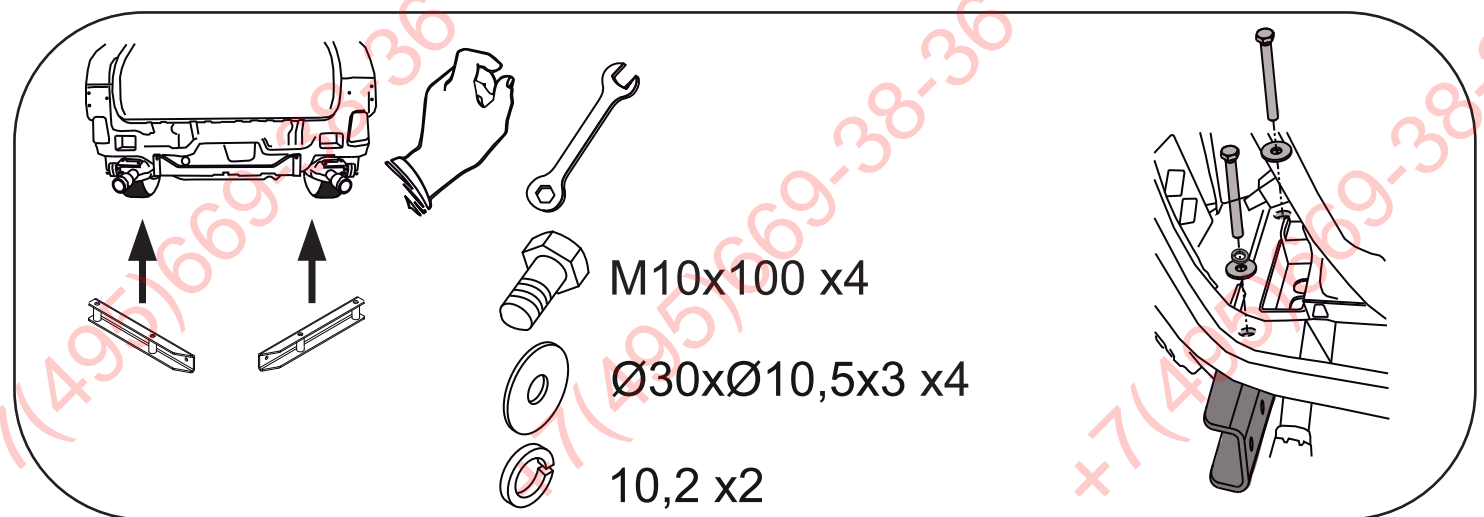
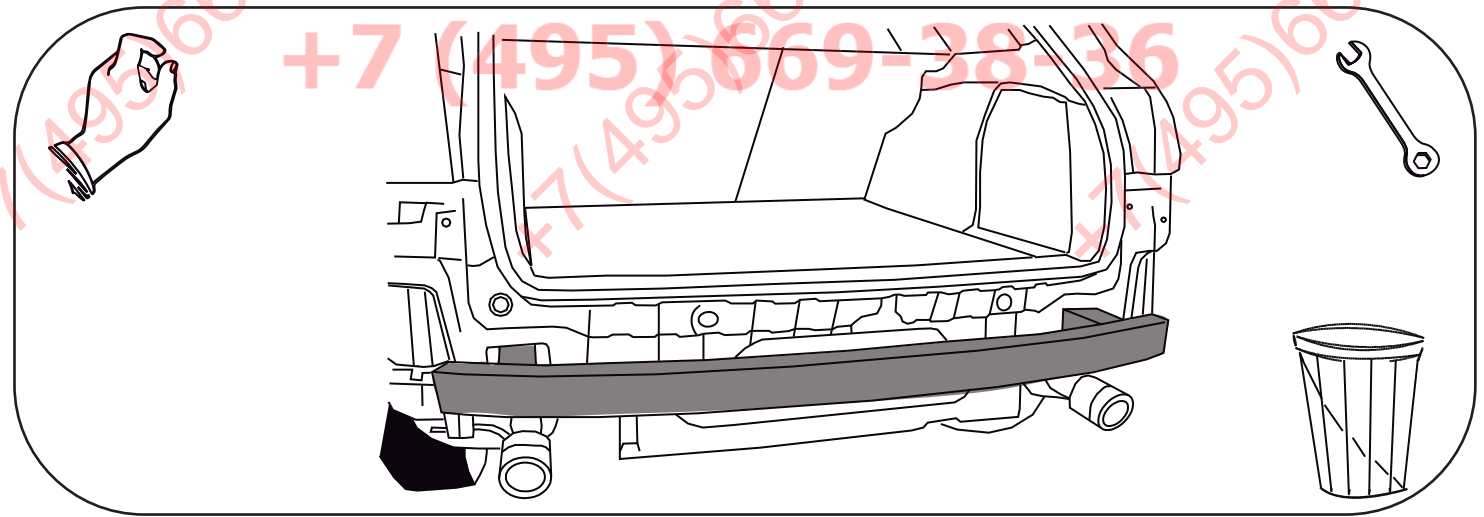
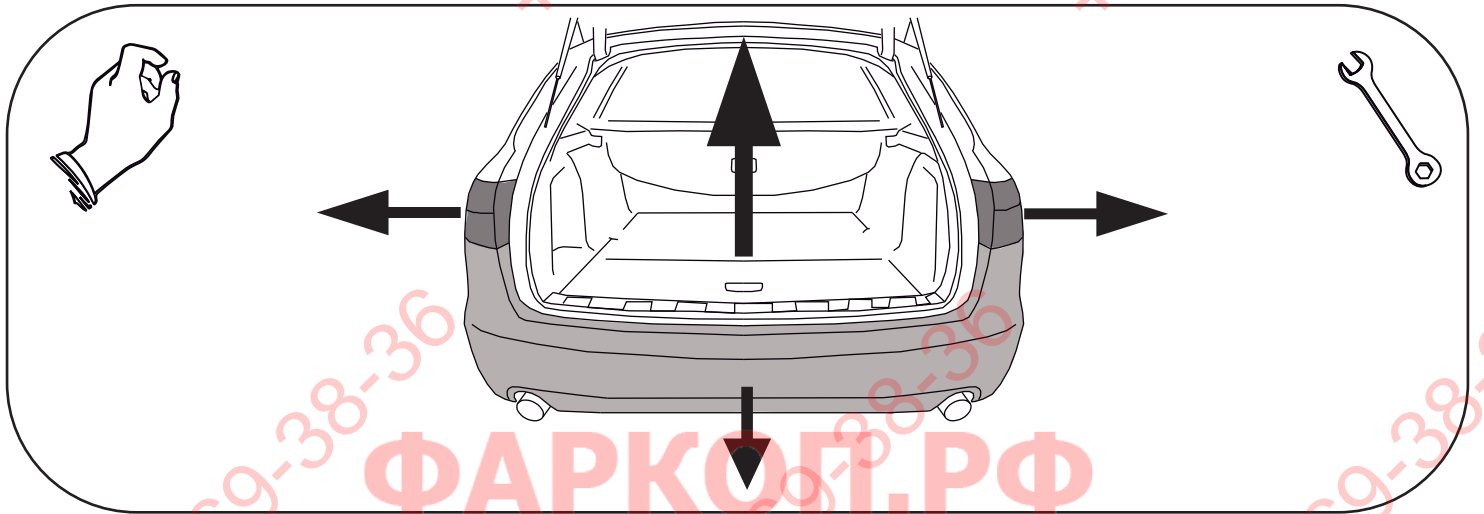
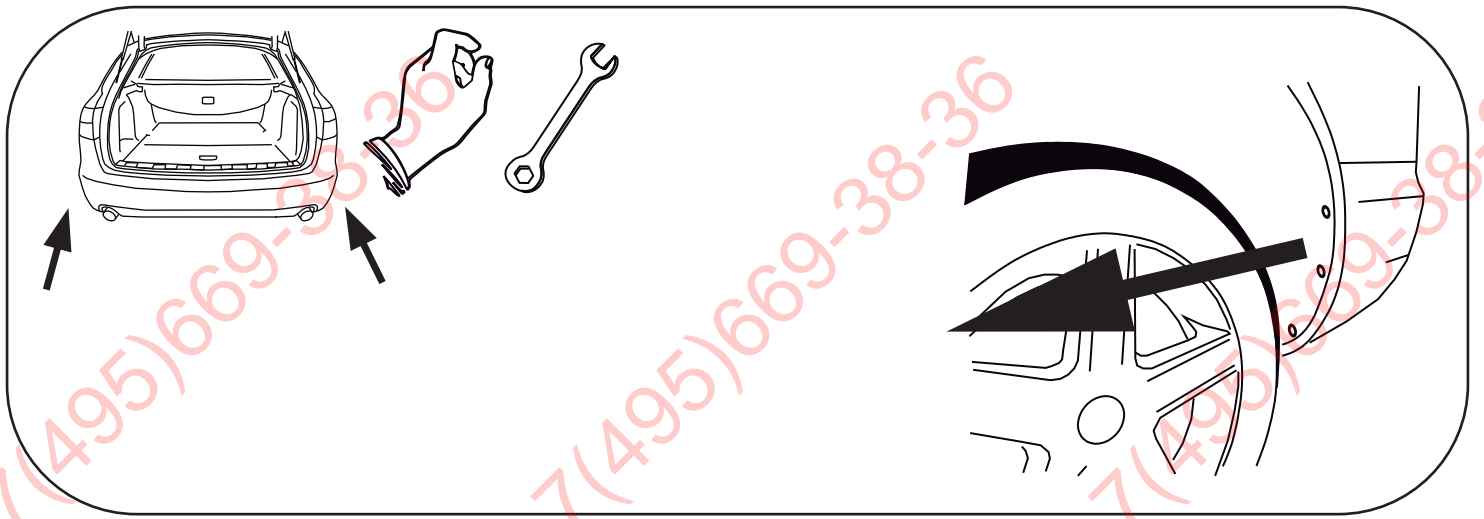
- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić plastikowe elementy w bagażniku.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Do podłużnic wsunąć elementy haka C i poprzez technologiczne otwory w podłużnicach przykręcić lekko element C śrubami M10x100 8.8 (pkt 1).
- Do elementów C przykręcić belkę haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- Wszystkie śruby dokręcić z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka o wymiarze 260x100 zgodnie z rysunkiem.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić plastikowe elementy w bagażniku.

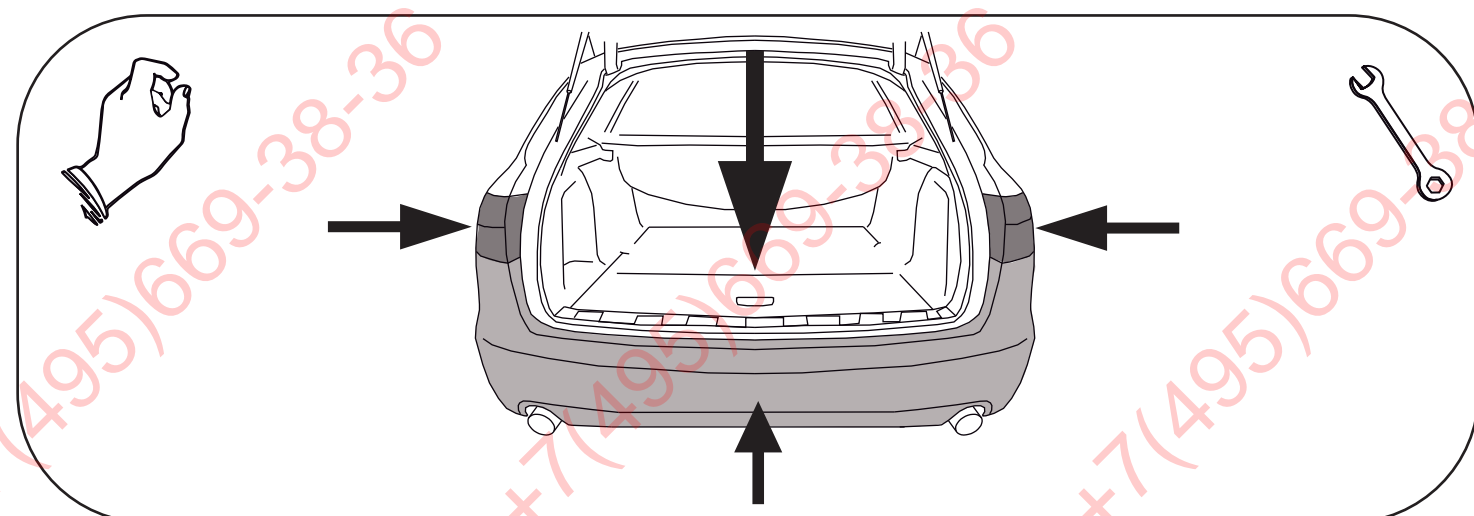
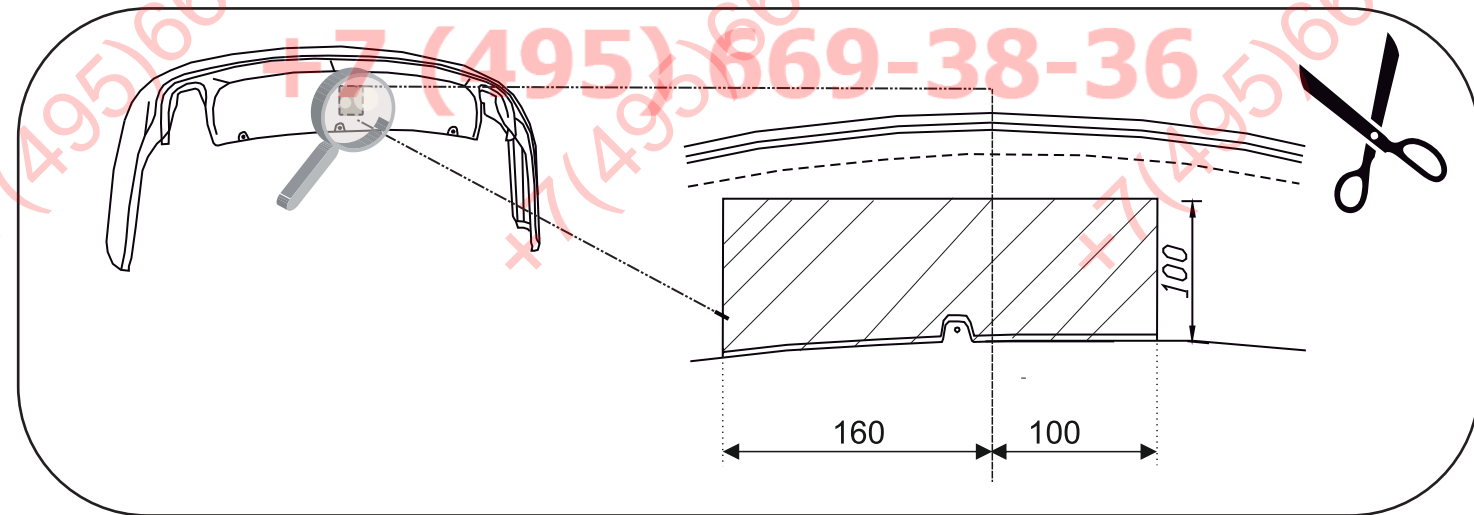
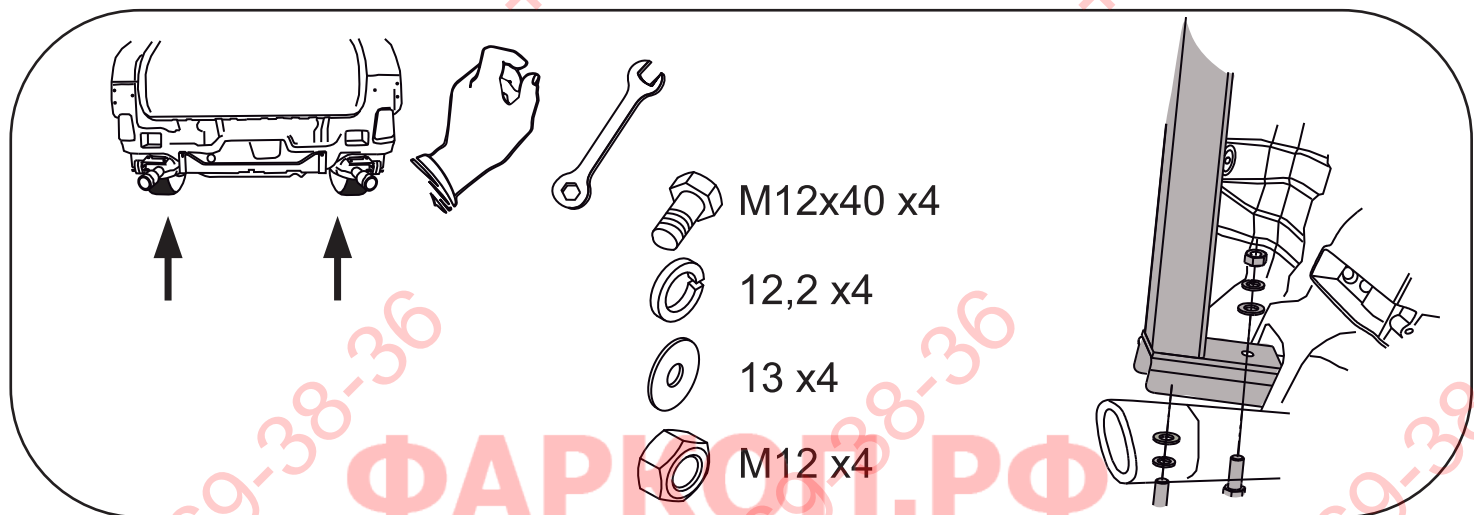
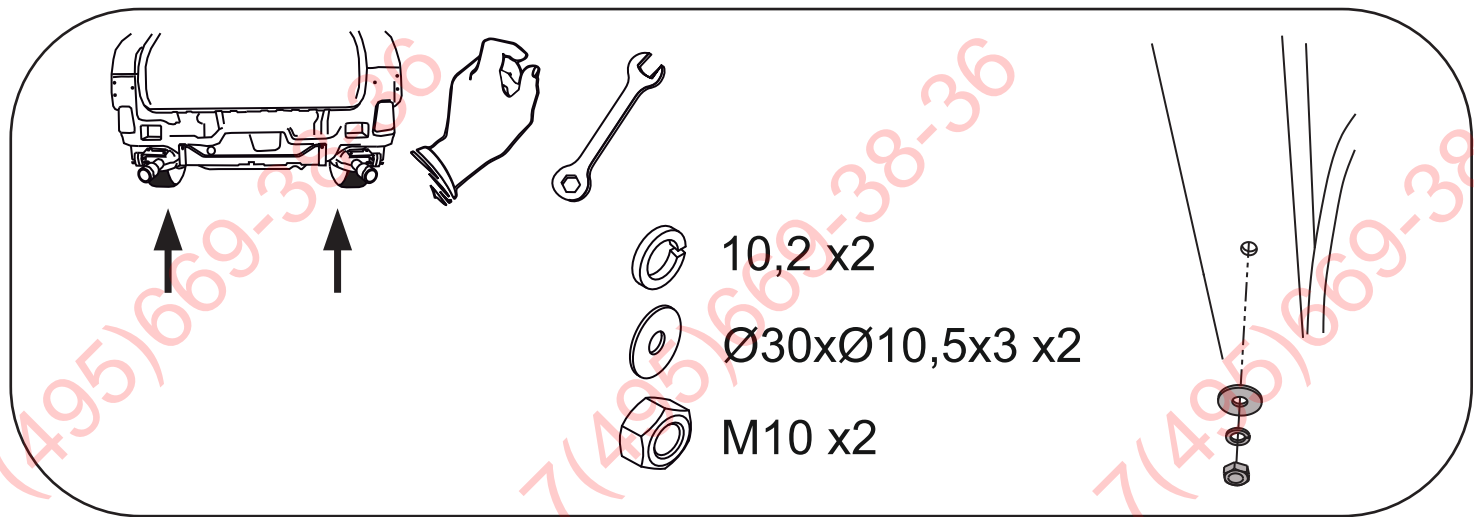
- Unscrew the bumper.
- Unscrew the plastic elements in the boot.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Insert elements C in the metal clamps and screw slightly, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x100 8.8 (point 1).
- Screw the main bar A to the elements C with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment measuring 260x100 in the lower part of the bumper.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.
- Screw the plastic elements in the boot.

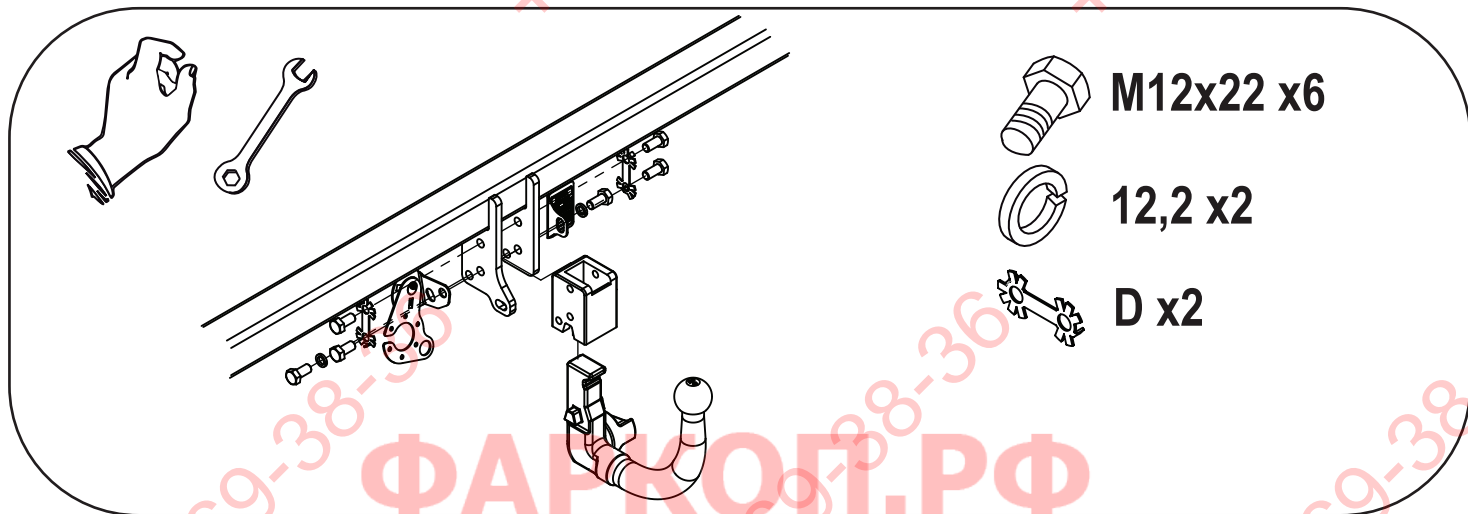
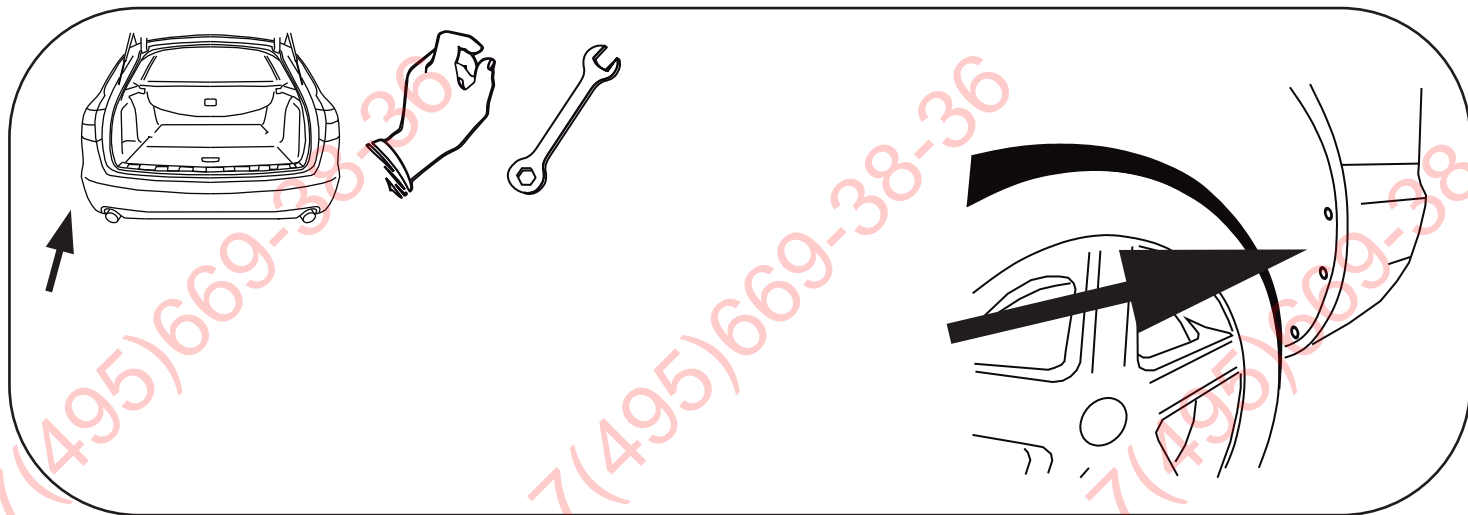
- Déposer le pare-choc,
- Déposer le butoir de l'ail arriere de voiture, (il ne sera plus utilisé),
- Insérer les éléments C du crochet dans les longerons, Serrer legerement les boulons M10x100 8.8 (point 1) a travers les ouvertures,
- Serrer la traverse du crochet A aux éléments C avec de boulons M12x40 8.8 (point 2),
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Ouvrir l'axe de pare-chocs en partie basse de 260x100
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x25 8.8 (point 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

- Die Stoßstange abschrauben.
- Die Plastikelemente im Kofferraum abschrauben.
- Den Stoßstange Balken abschrauben (wird nicht wieder benutzt).
- Die Tragteile C in die Längsträger schieben und durch die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen das Tragteil C mit den Schrauben M10x100 8.8 (Punkt 1 ) locker anschrauben.
- An die Tragteile C den Querbalken A mit den Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 2) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anschrauben.
- Einen Ausschnitt 260x100 in beliebigem Teil der Stoßstange ausführen.
- Die Stoßstange anschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Plastikelemente im Kofferraum anschrauben.

- Desmontar el parachoques.
- Desenroscar la barra de choques de la banda trasera del coche (ya no se usará).
- Introducir los elementos de la bola de remolque C en los largueros y, a través de los orificios tecnológicos en los largueros, atornillar ligeramente con tornillos M10x100 8.8 (p. 1), empleando arandelas ampliadas.
- Atornillar la viga de la bola de remolque A con los elementos C , usando tornillos M12x40 8.8 (p. 2).
- Recorta el fragmento en el parachoques para colocar las asas de la pelota.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa eléctrica con tornillos M12x25 8.8. (p. 3).
- Conectar la instalación eléctrica.







**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**