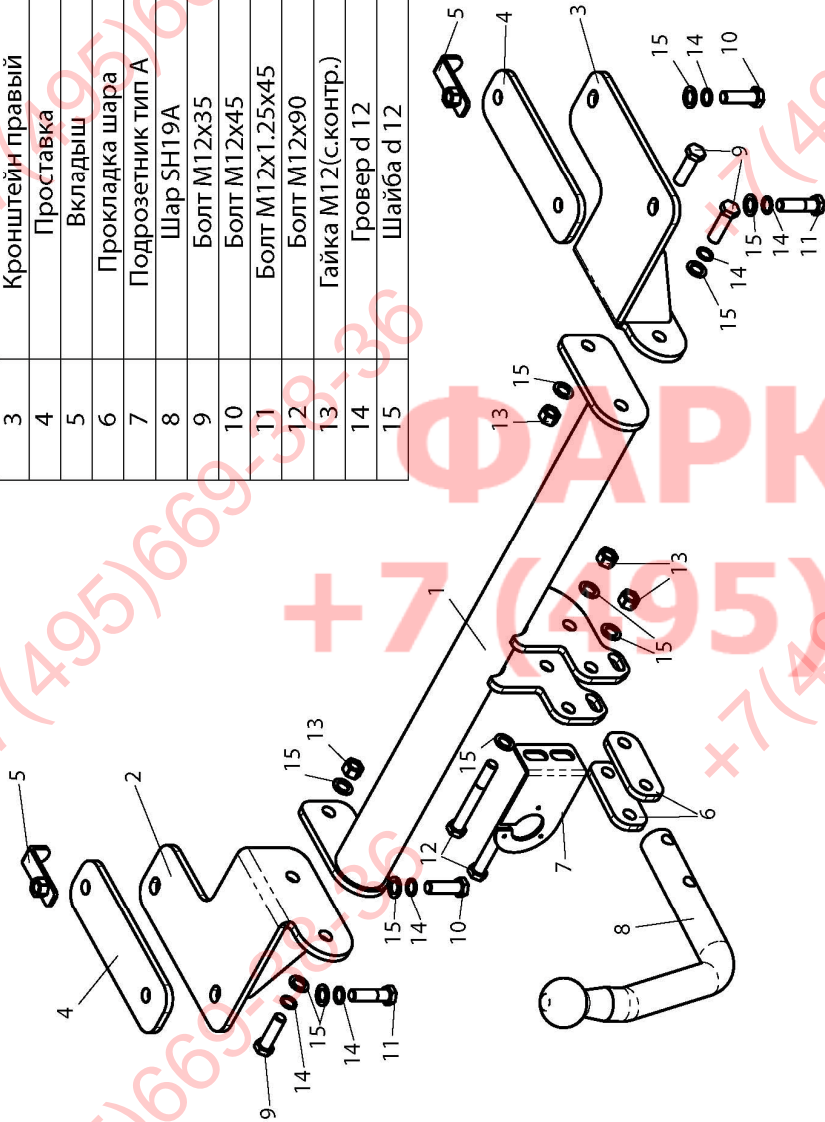


ФАРКОП "LEADER" A202-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Проставка	2
5	Вкладыш	2
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH19A	1
9	Болт M12x35	4
10	Болт M12x45	2
11	Болт M12x1,25x45	2
12	Болт M12x90	2
13	Гайка M12(с.контр.)	4
14	Гровер d 12	6
15	Шайба d 12	11



(A202-A)

ACURA RDX (RD) 2006 - ... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
A202-A	9	75	2340	1500

D = $g \cdot TC/T+C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)

S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до

Тягово-сцепное устройство (A202-A) для ACURA RDX предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1500 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств» и **ГОСТ 28248-89** «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры», **ГОСТ Р 53815-2010** и **ОСТ 37.001.096-93** «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании*.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* Масса ТСУ, не менее: *15 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (A202-A)

для ACURA RDX 1 шт.

Пакет электропроводки 1 шт.

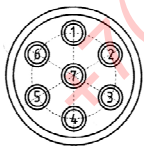
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности..
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны (используя проставки (4)), закрепив их болтами M12x1,25x45 (11) и болтами M12x45 (10), предварительно установив через отверстия вкладыши (5) .

- Произвести монтаж балки ТСУ(1) к кронштейнам (2,3) , используя болты М12х35(9).
- Произвести обтяжку всех болтовых соединений.
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1*.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(5A/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противоту	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36