



CHERY
Tiggo 4 2021-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съёмный квадрат

* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время

Артикул: СТН-21-991101.22

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 - 6 шт.
- C) Гайка M10 - 1 шт.
- D) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
- E) Гайка M12x1,25 - 2 шт.
- F) Шайба 10 - 10 шт.
- G) Шайба 12 - 2 шт.
- H) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
- I) Шайба 12 гроверная - 2 шт.
- J) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- L) Закладная пластина - 2 шт.
- M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- N) Кронштейн розетки - 1 шт.
- O) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- P) Балка ТСУ - 1 шт.
- Q) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Удлинитель для ключа трещотки.
- 5) Головка на 10 мм.
- 6) Головка на 17 мм.
- 7) Головка на 19 мм.
- 8) Ключ рожковый на 36 мм.
- 9) Ключ рожковый или головка на 38 мм.
- 10) Отвёртка под крестообразный шлиц.

			Диаметр резьбы M10			
			Момент затяжки, Нм 47			
			Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8.			

ТСУ CHERY Tiggo 4	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	СТН-21-991101.22	8	75	1794	750/1200*	1500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 12,5 кг.;
- габаритные размеры изделия 998x514,08x199 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

Установите закладную пластину, постепенно загибая и проталкивая «хвост» в правый лонжерон. Для того, чтобы притянуть закладную пластину, установите правый кронштейн, притяните гайку M12x1,25 без шайб, затем при помощи отвёртки отцентрируйте отверстия с гайкой M10 и установите болт M10x1,25x40 с шайбой 10 гроверной и шайбой 10. Отверните гайку M12x1,25, затем установите шайбу 12, шайбу 12 гроверную и гайку M12x1,25. Затяните все крепления!



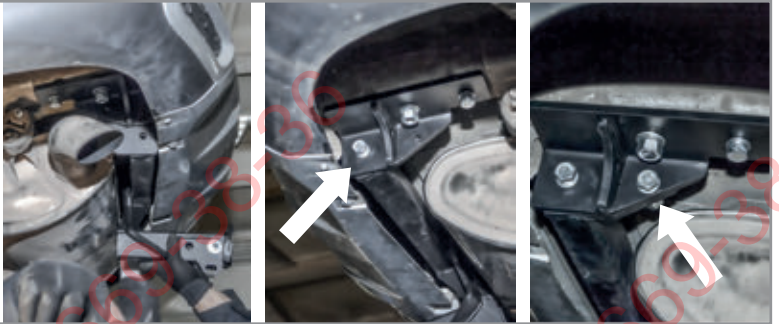
ШАГ 2.

Таким же образом установите закладную пластину в левый лонжерон и закрепите левый кронштейн ТСУ к левому лонжерону. Затяните все крепления!



ШАГ 3.

Установите балку ТСУ, совместив только передние отверстия балки ТСУ с передними отверстиями в боковых кронштейнах, как показано на фото. Соедините с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25, как показано на схеме. Отрегулируйте положение балки ТСУ относительно заднего бампера автомобиля и закрепите задние крепления с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10 с двух сторон, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25, как показано на схеме. Затяните все соединения!



ШАГ 4.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения дребезга съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт ослабить!** Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.