



NÁVOD NA MONTÁŽ:

■ 1. Uvoľnite čalúnenie. ■ 2. Demontujte zadný plastový nárazník. Odstráňte držiak výfuku a vlečné oko z ľavého nosníka, už sa nepoužijú. Odstráňte plastovú krabičku z pravého nosníka. ■ 3. Vyhľadajte otvory Ø12mm, Ø18mm a Ø28mm podľa obrázka. Čažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Všetky skrutky utiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 4. Vyrezte vybranie v podhláde nárazníka podľa obrázka - DETAIL. ■ 5. Elektroinštalačiu zapojte podľa návodu. ■ 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalačie. ■ 7. Namontujte späť plastovú krabičku. ■ 8. Namontujte späť zadný plastový nárazník. ■ 9. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

Kód: D0386(A,I,C)

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznnou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na gulu je uvedený na výrobnom štítku čažného zariadenia.
- Na čažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu čažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm