

# Инструкция по установке

## Jetour T2

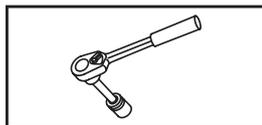
(2024-)



Тип шара - «VM»

 <p>MAX kg X MAX kg</p>	 <p>1800 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 10,2 kN</p>
$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\phantom{MAX kg} \times 0,00981}$  <p>MAX kg + MAX kg</p>	<p>Jetour T2 (2024-)  <input checked="" type="checkbox"/></p>		

# Используемый инструмент:



S - 10;  
S - 13;  
S - 19.

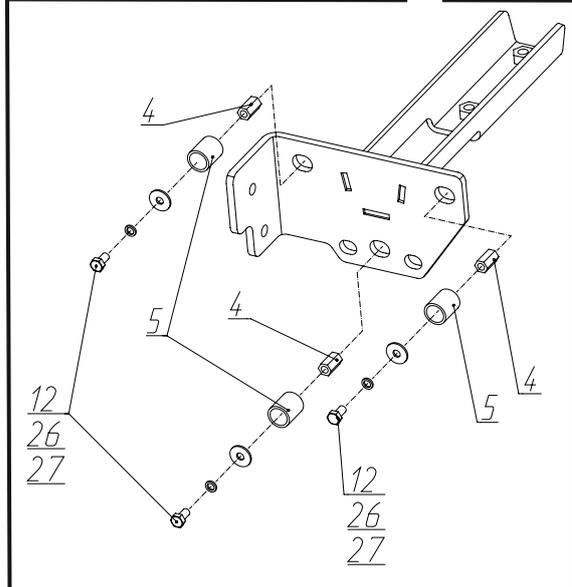
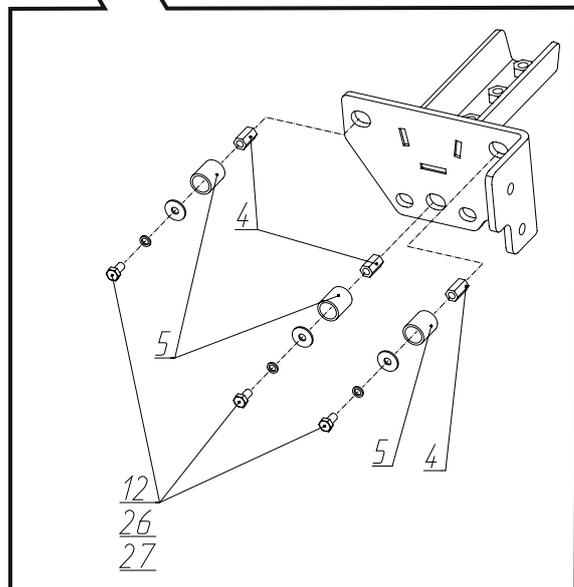
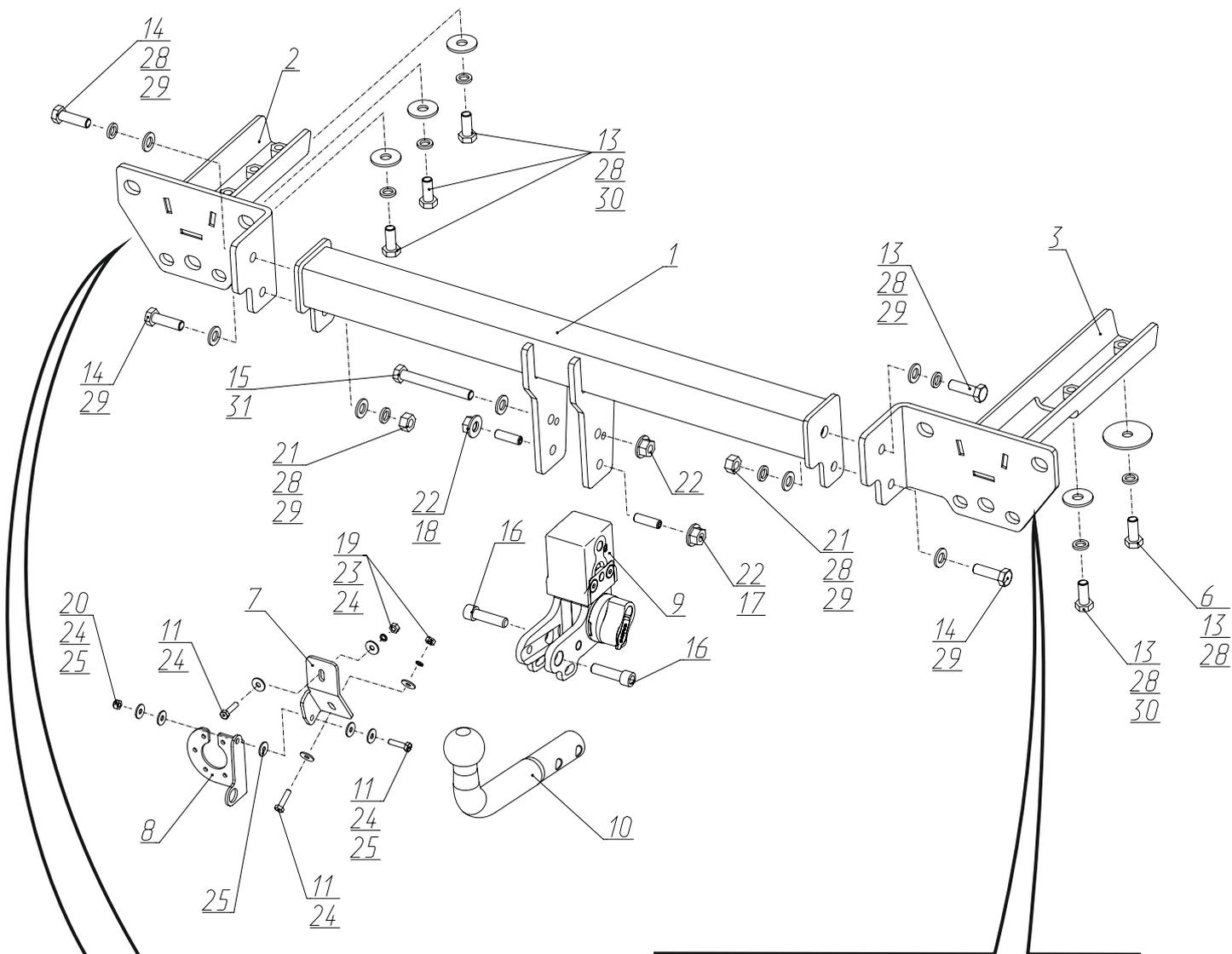


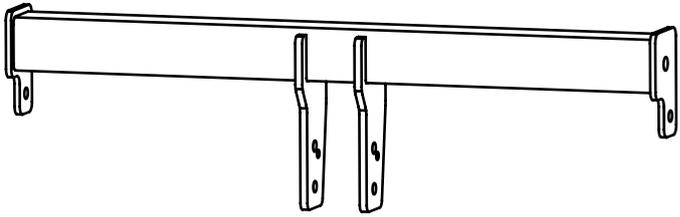
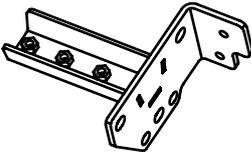
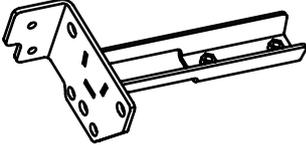
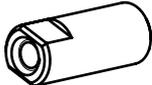
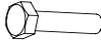
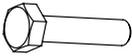
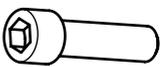
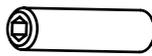
Wrench

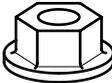
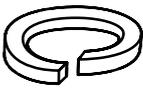
10 mm;  
13 mm;  
19 mm.



HEX  
S - 6  
S - 10



<b>1</b>	x1	Балка	
<b>2</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>3</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>4</b>	x6	Соединительная гайка	
<b>5</b>	x6	Опора	
<b>6</b>	x1	Шайба 12-Ø 60 мм	
<b>7</b>	x1	Крепление подрозетника	
<b>8</b>	x1	Кронштейн под розетку	
<b>9</b>	x1	Быстросъем	
<b>10</b>	x1	Крюк	
<b>11</b>	x3	M6x25	
<b>12</b>	x6	M8x16	
<b>13</b>	x5	M12x1,25x35	
<b>14</b>	x4	M12x1,25x40	
<b>15</b>	x1	M12x1,25x100	
<b>16</b>	x2	M12x45	
<b>17</b>	x1	M12x25	
<b>18</b>	x1	M12x35	

<b>19</b>	x2	M6	
<b>20</b>	x1	M6	
<b>21</b>	x2	M12x1,25	
<b>22</b>	x3	M12x1,25	
<b>23</b>	x2	∅ 6	
<b>24</b>	x6	∅ 6 увел.	
<b>25</b>	x3	∅ 6 (полиамид)	
<b>26</b>	x6	∅ 8	
<b>27</b>	x6	∅ 8 увел.	
<b>28</b>	x9	∅ 12	
<b>29</b>	x6	∅ 12	
<b>30</b>	x4	∅ 12 увел.	
<b>31</b>	x1	∅ 12	

**1**

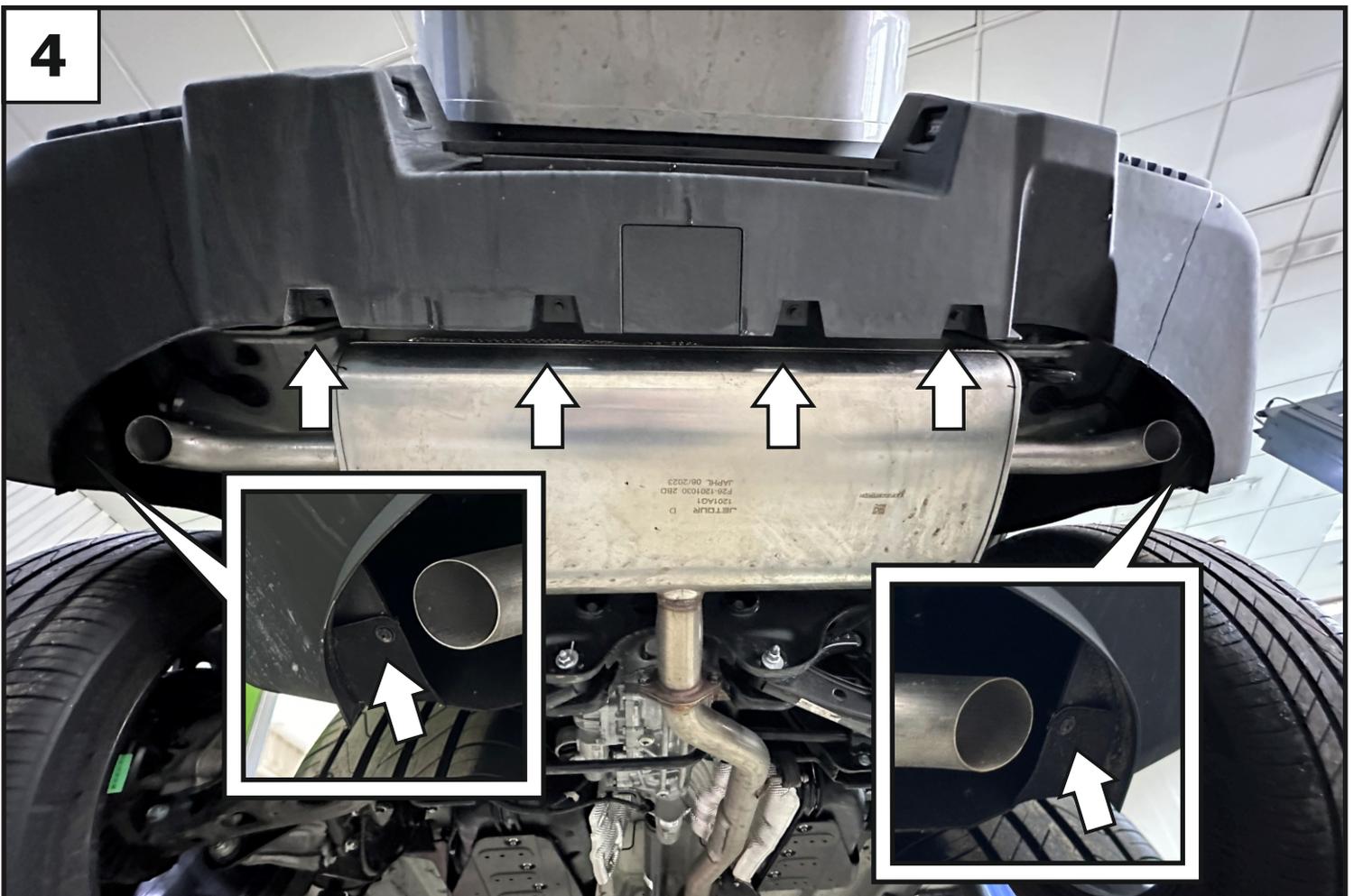


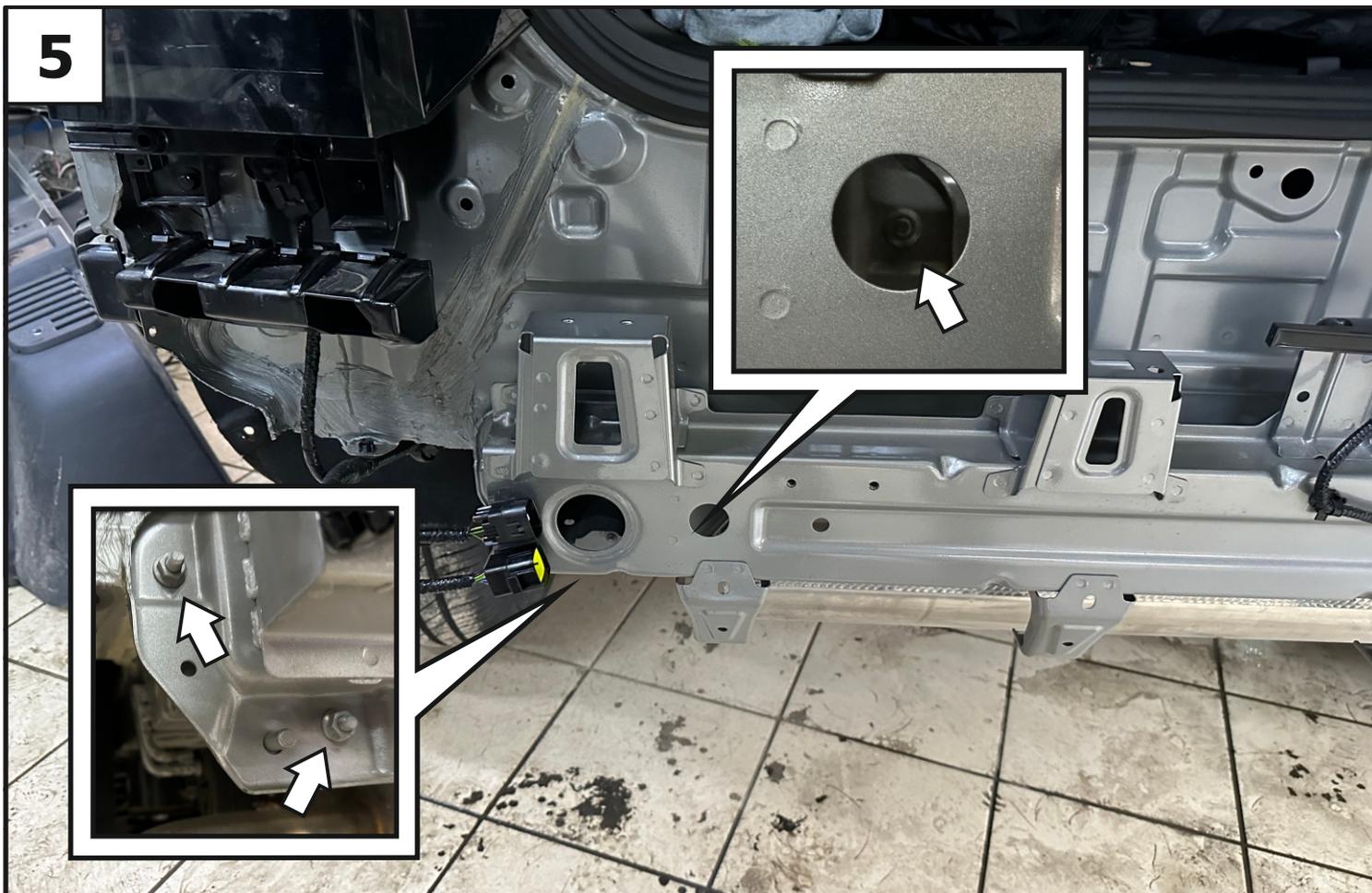
**Открутить винты крепления подкрылка. С другой стороны аналогично.**

**2**

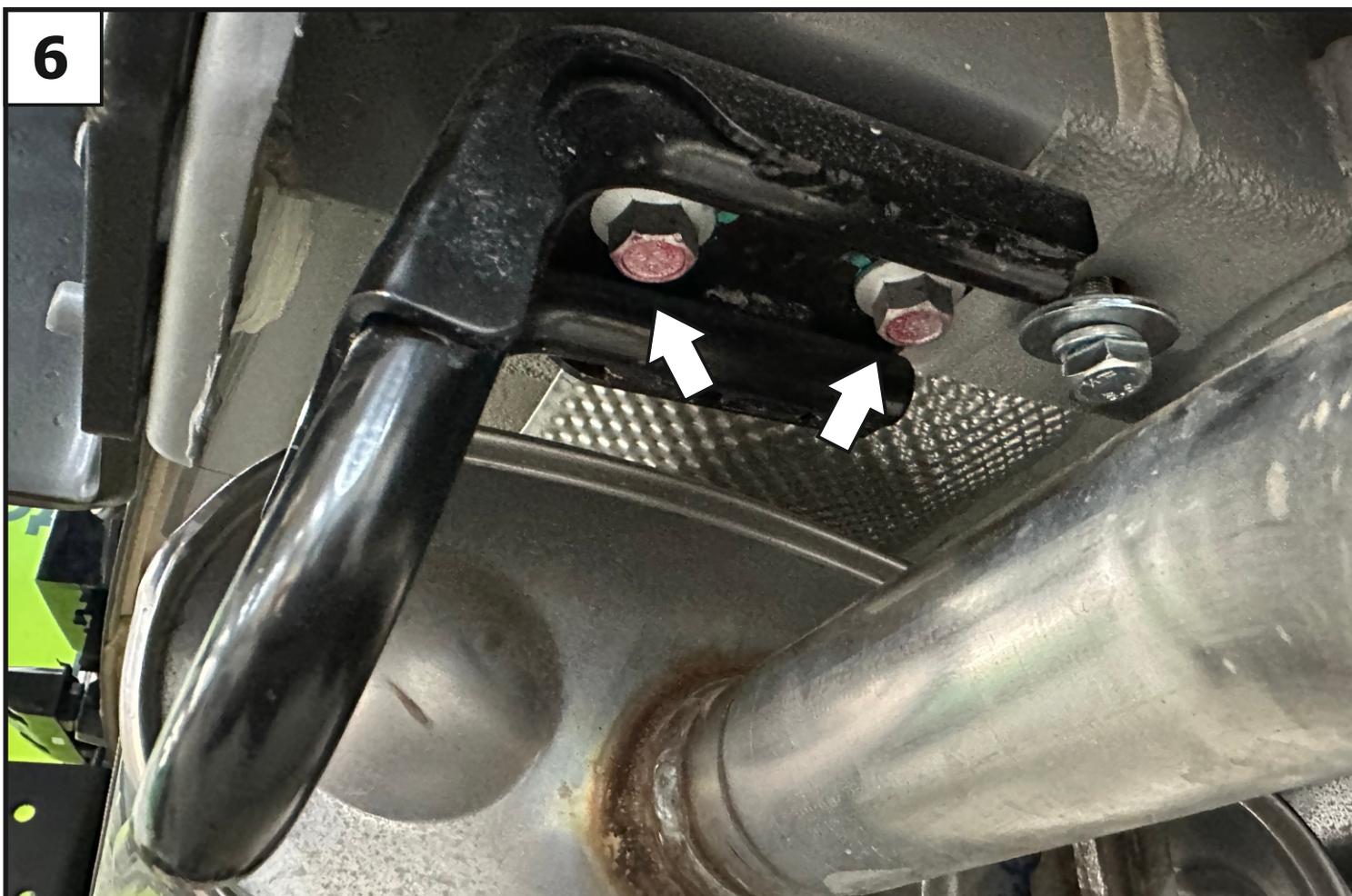


**Демнтировать боковые накладки.**

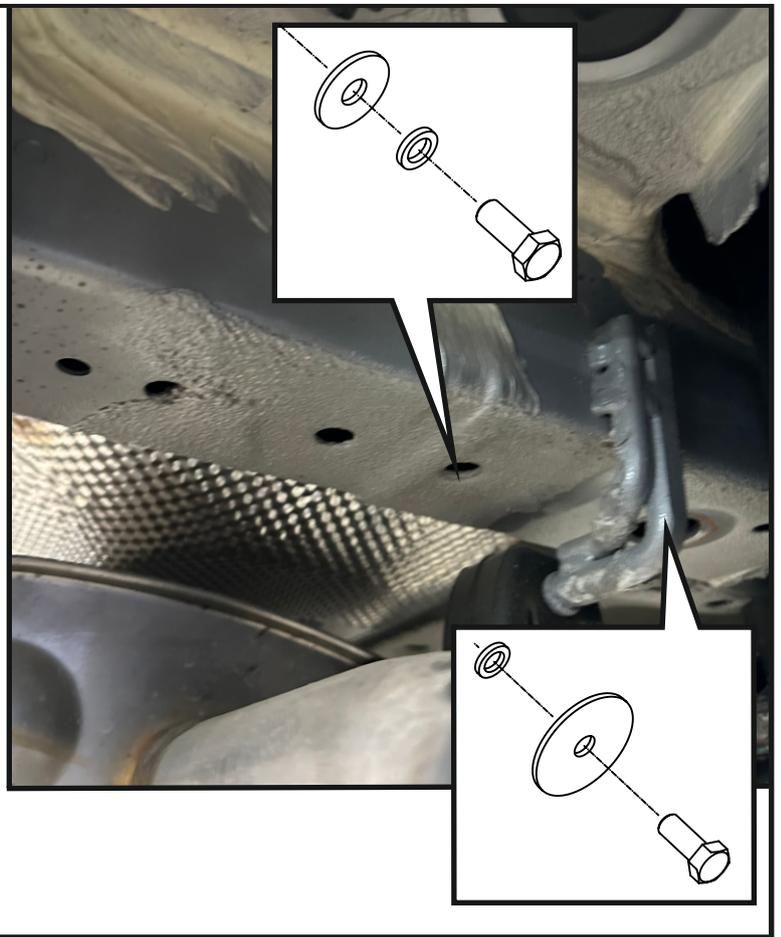




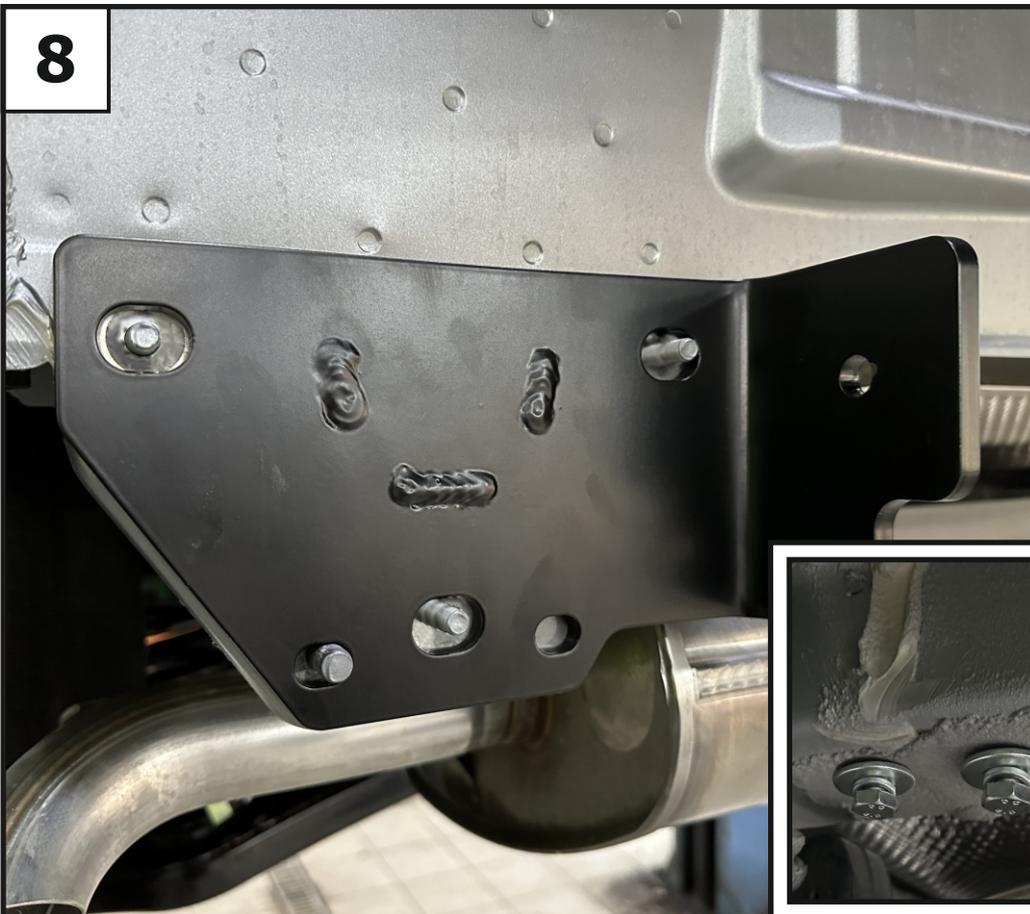
**Демонтировать задний бампер. Снять усилитель бампера, открутив штатные гайки.**



**Демонтировать буксировочную петлю, открутив штатные болты.**

**7**

**В лонжерон установить кронштейн правый (3), закрепив его с помощью болтов М12х1,25х35 (13), шайб 12 пружинных (28), шайбы 12 увел. (30) и шайбы 12-Ø60 мм (6). Установить буксировочную петлю в обратном порядке.**

**8**

**В лонжерон установить кронштейн левый (2), закрепив его с помощью болтов М12х1,25х35 (13), шайб 12 пружинных (28) и шайб 12 увел. (30).**

9



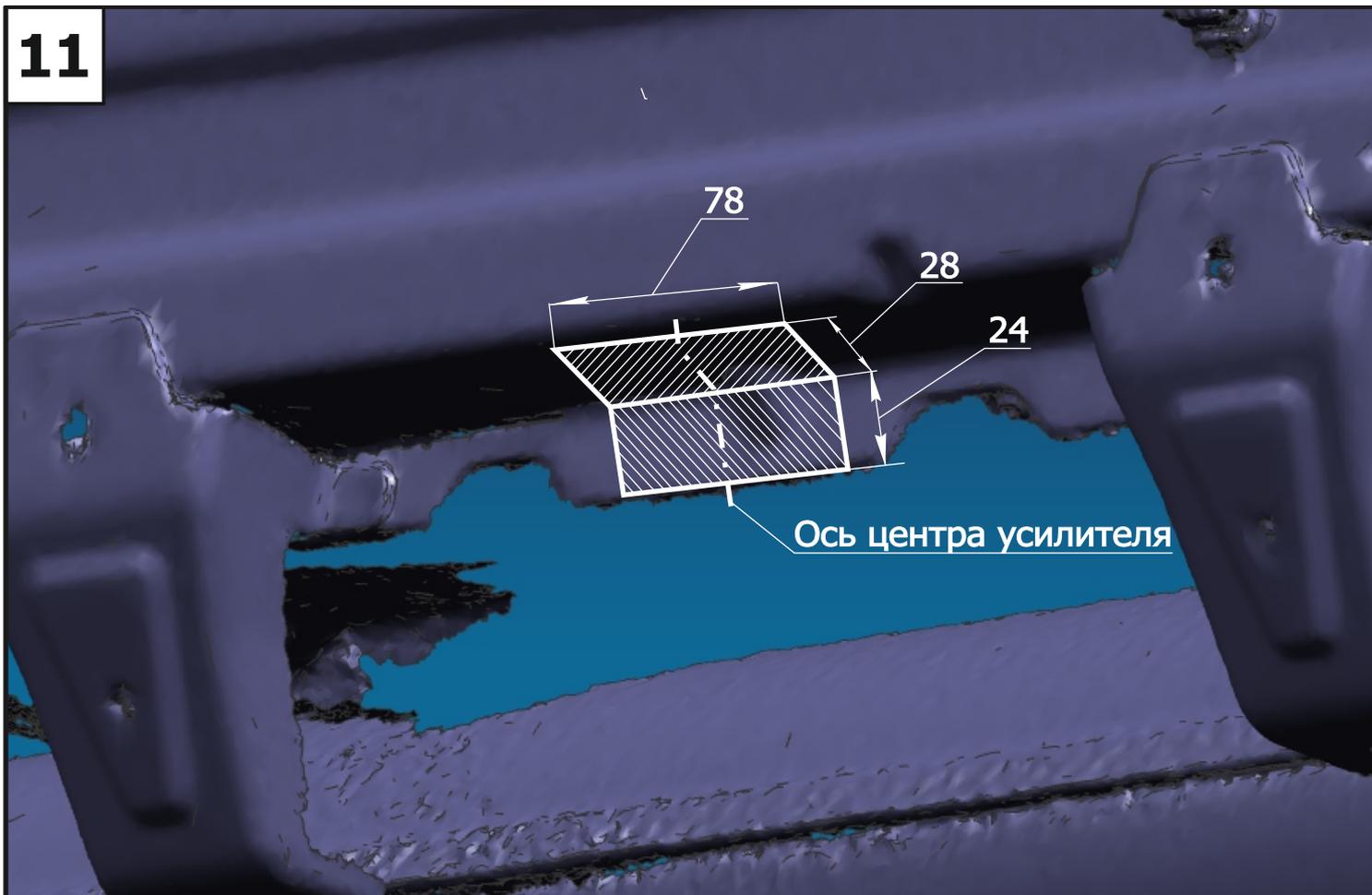
Установить соединительные гайки на штатные шпильки. С другой стороны аналогично.

10



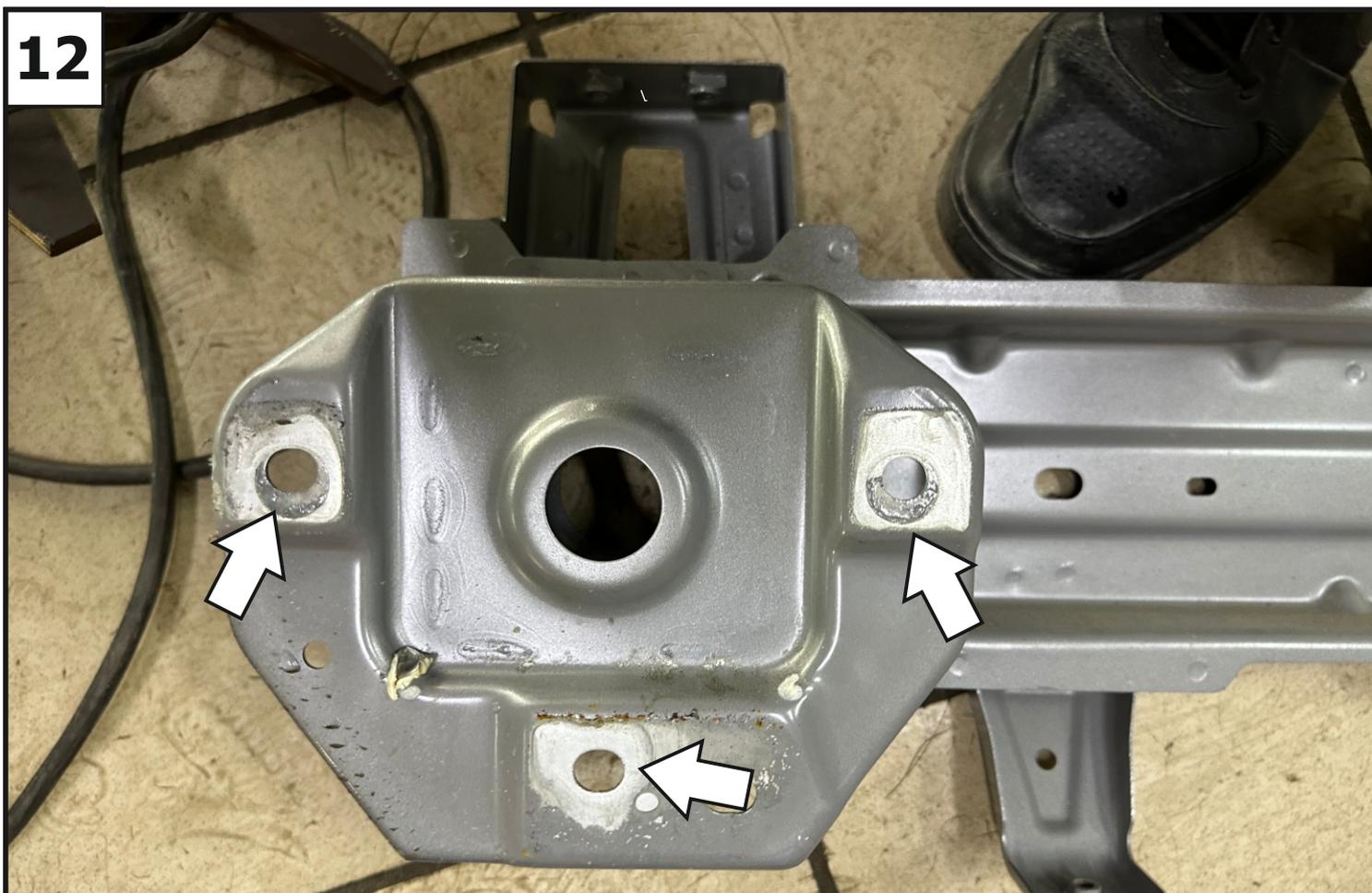
Прогнать резьбовые отверстия балки при помощи метчика М12х1,25. Установить балку (1), закрепив ее с помощью болтов М12х1,25х40 (14), гаек М12х1,25 (21), шайб 12 пружинных (28) и шайб 12 (29). Затянуть резьбовые соединения: балку с кронштейнами. момент затяжки: М12=81 Нм.

**11**

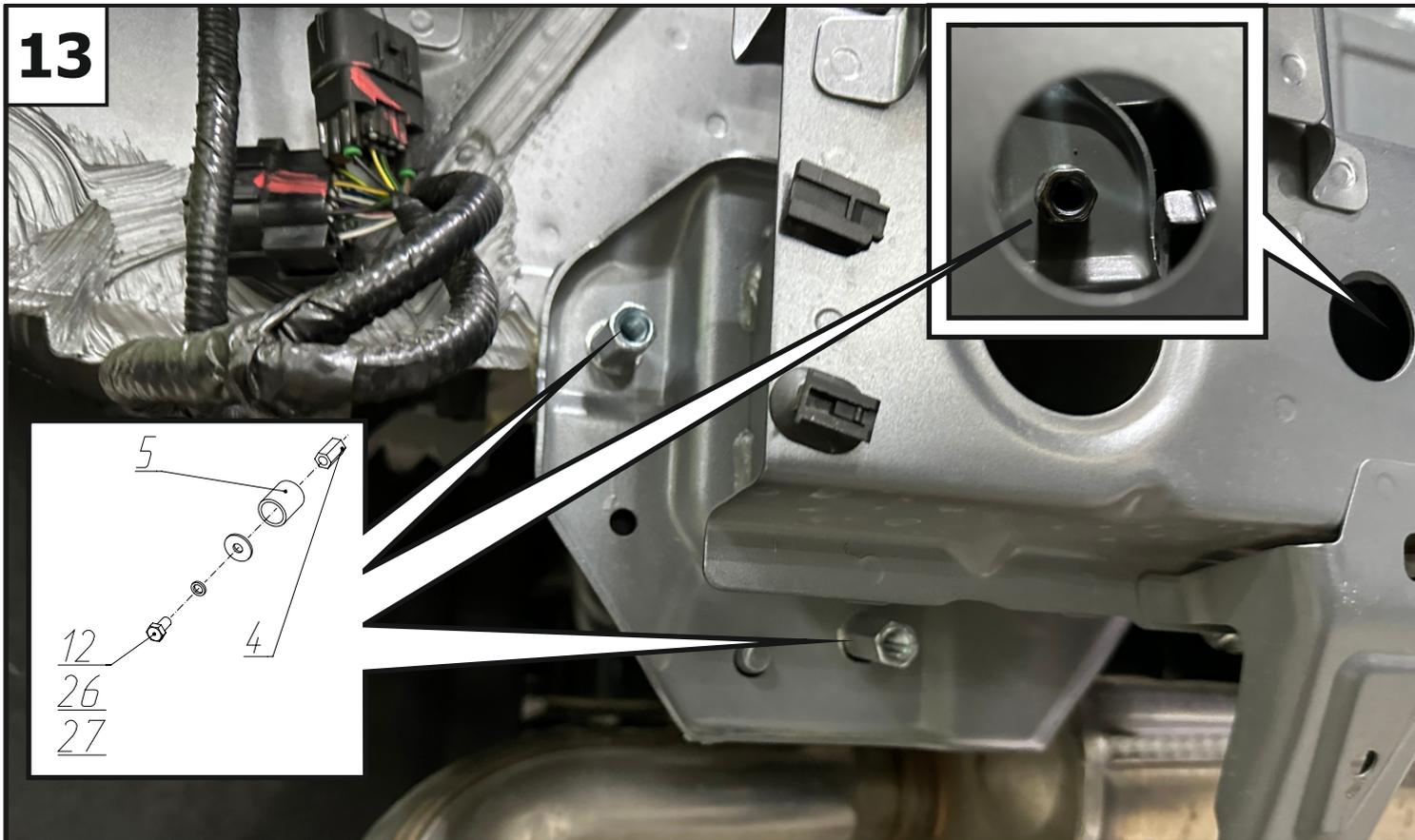


**Выполнить подрезку усилителя бампера согласно схеме.**

**12**



**Рассверлить штатные отверстия усилителя бампера до  $\varnothing$  20 мм. С другой стороны аналогично.**

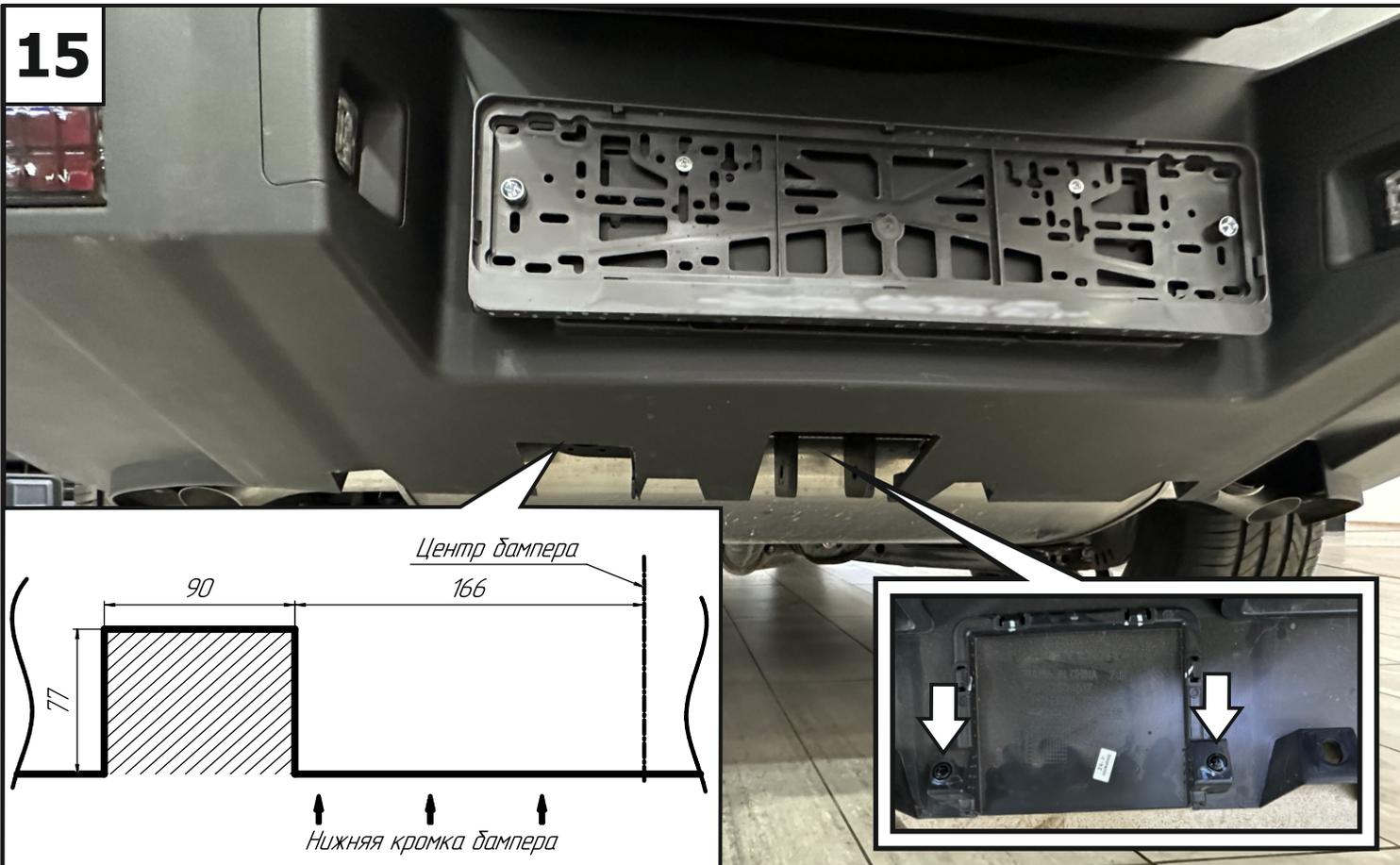
**13**

Установить усилитель бампера, закрепив его с помощью опор (5), болтов М8х16 (12), шайб 8 пружинных (26) и шайб 8 увел. (27). Затянуть все резьбовые соединения: сначала усилитель с кронштейнами к задней панели, затем кронштейны к лонжеронам. Моменты затяжки: М8=25 Нм; М12=81 Нм.

**14**

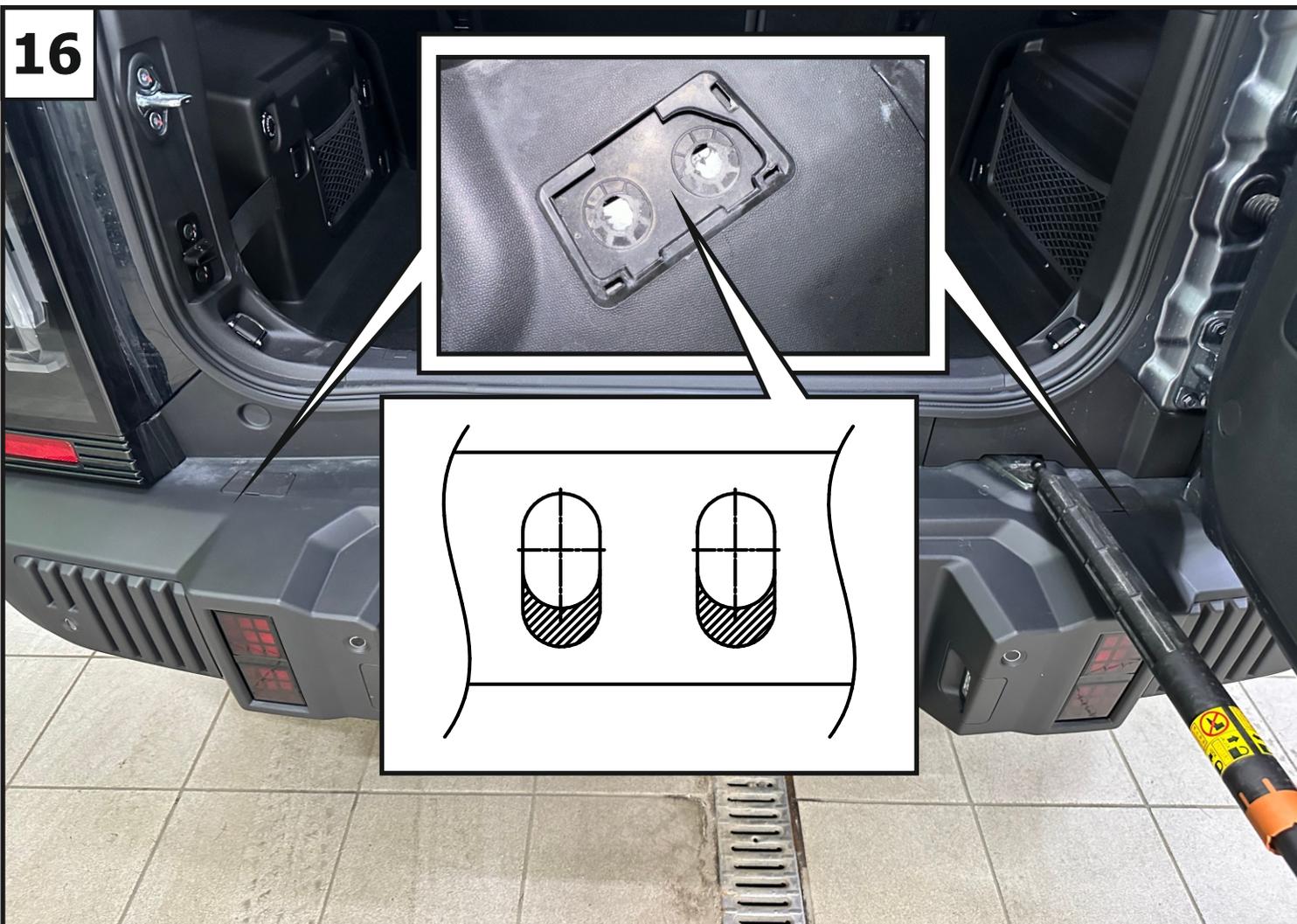
Установить кронштейн под розетку (8), закрепив его к усилителю бампера с помощью крепления подрозетника (7), болтов М6х25 (11), шайб 6 пружинных (23), шайб 6 увел. (24), шайб 6 полиам. (25), гаек М6 (19) и гайки М6 самоконтр. (20).

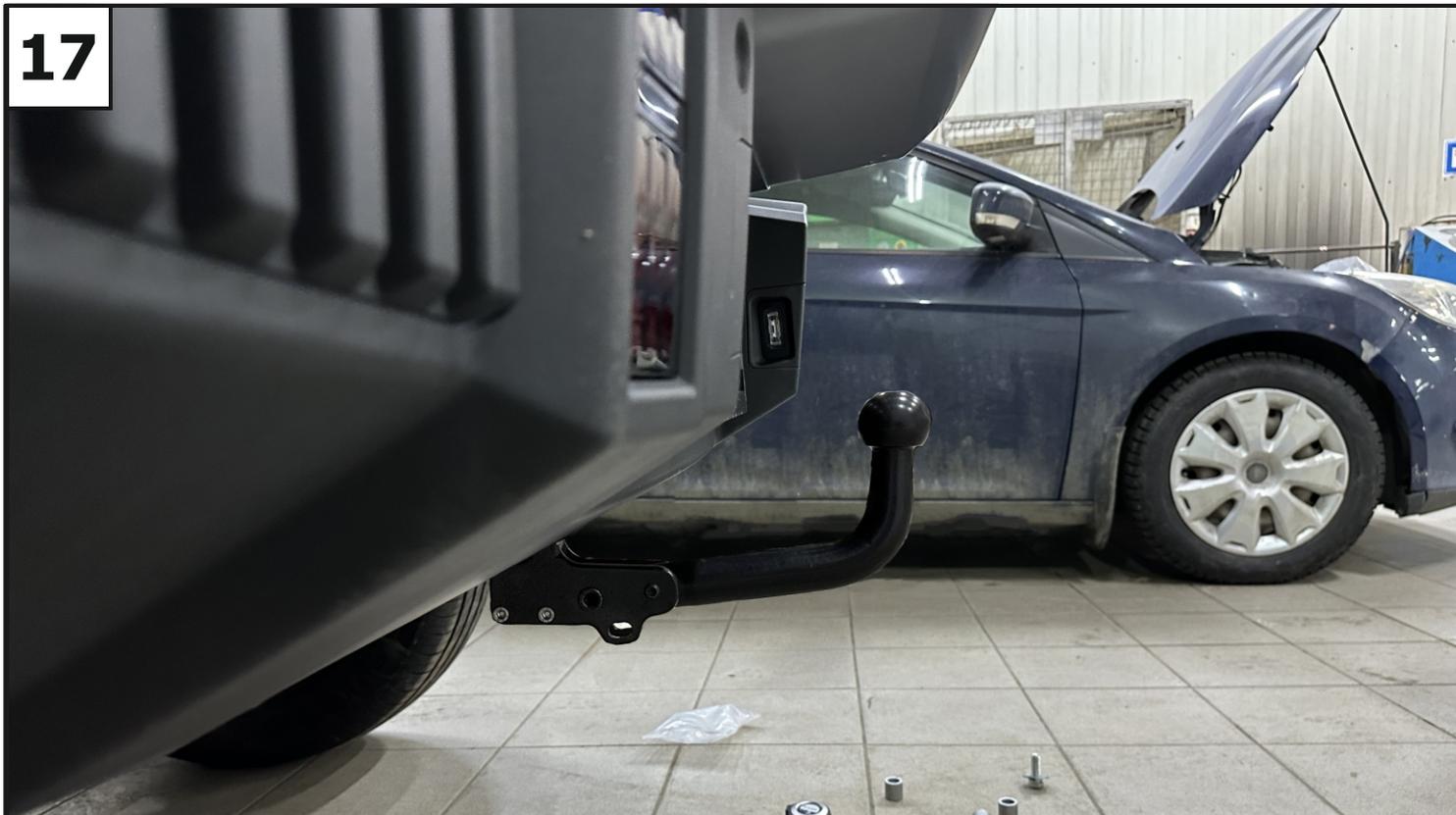
15



Установить бампер в обратном порядке, предварительно сняв заглушку и подрезав его согласно схеме. При необходимости подрезать верхние штатные отверстия бампера согласно схеме (п. 15).

16



**17**

**Установить ответную часть быстросъёма с помощью болта М12х100 (15), шпильки М12х25 (17) и шпильки М12х35 (18), шайбы 12 с насечками (31) и гаек М12 с фланцем (22). Установить вставку быстросъёма в ответную часть. Закрепить крюк (10) с помощью винтов М12х45 (16). Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М6=6 Нм; М12=81 Нм.**