

Инструкция по установке

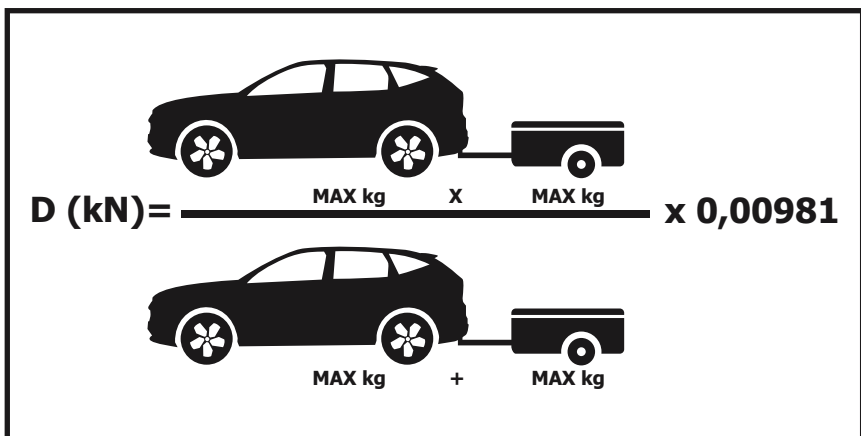

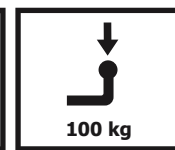


Hyundai Santa Fe

(2024-)

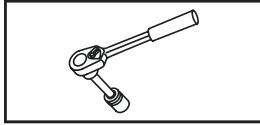
Арт.: F.2318.002



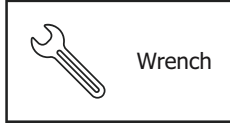
Тип шара - «Е»

 <p>$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{} \times 0,00981$</p>	 <p>2000 kg</p>	 <p>100 kg</p>	<p>D = 10,9 kN</p>
<p>Hyundai Santa Fe (2024-)</p>  			

Используемый инструмент:

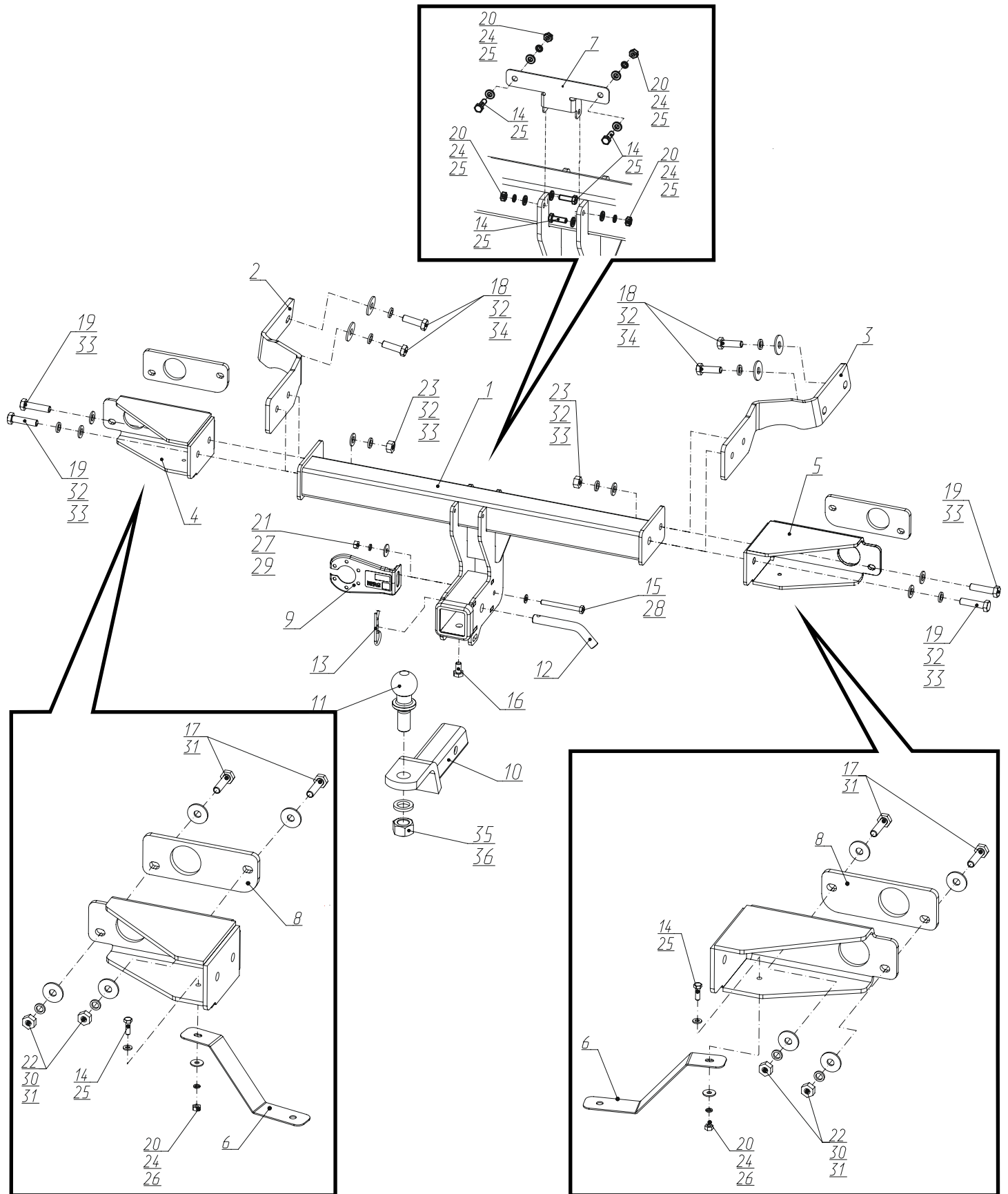


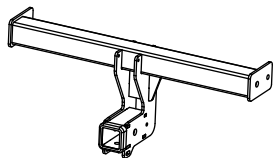
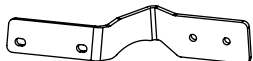

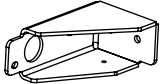
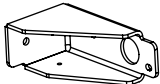

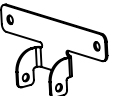
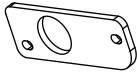

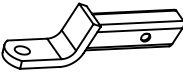

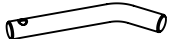


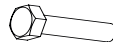
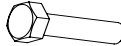



S - 10;
S - 13;
S - 17;
S - 19.

















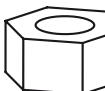


Wrench

10 mm;
13 mm;
17 mm;
19 mm;
36 mm.



1	x1	Балка в сборе	
2	x1	Кронштейн усиливающий левый	
3	x1	Кронштейн усиливающий правый	
4	x1	Кронштейн левый	
5	x1	Кронштейн правый	
6	x2	Кронштейн бампера	
7	x1	Кронштейн антенны	
8	x2	Проставка	
9	x1	Кронштейн под розетку	
10	x1	Переходник	
11	x1	Шар	
12	x1	Штифт	
13	x1	Шплинт	
14	x6	M6x20	
15	x1	M8x80	
16	x1	M10x20	
17	x4	M10x1,25x40	
18	x4	M12x1,25x40	
19	x4	M12x1,25x50	

20	x6	M6	
21	x1	M8	
22	x4	M10x1,25	
23	x2	M12x1,25	
24	x6	∅6	
25	x10	∅6	
26	x2	∅6 увел.	
27	x1	∅8	
28	x1	∅8	
29	x1	∅8 увел.	
30	x4	∅10	
31	x8	∅10 увел.	
32	x8	∅12	
33	x6	∅12	
34	x4	∅12 увел.	
35	x1	∅24	
36	x1	M24	

1



Демонтировать клипсы крепления подкрылка к бамперу.

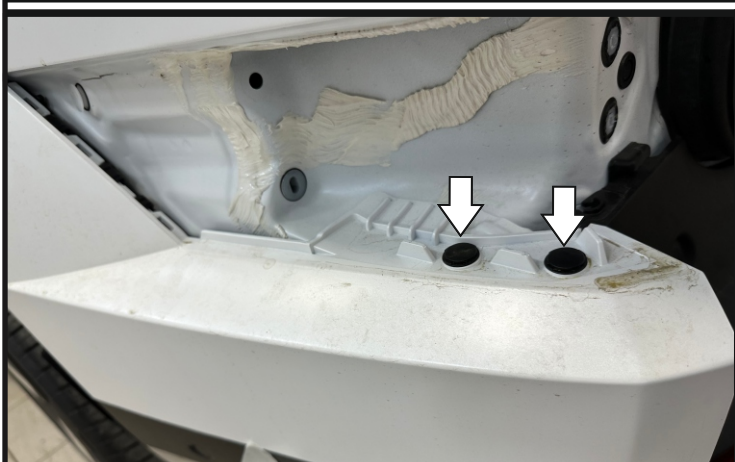
2



Демонтировать боковые накладки автомобиля.



Выкрутить винты крепления фонарей.



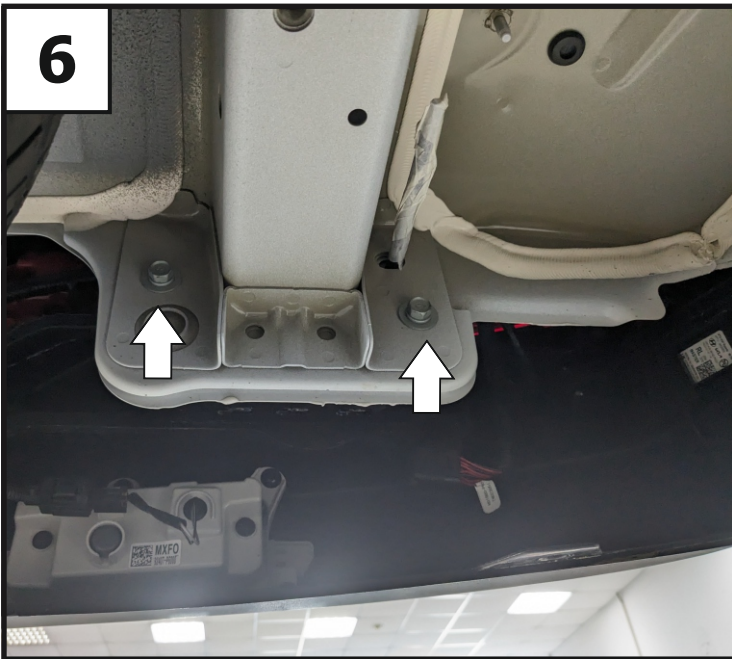
Снять задние фонари и демонтировать расположенные под ними клипсы крепления бампера.

5



Демонтировать клипсы крепления бампера, открутить гайки крепления пыльника и демонтировать пыльник.

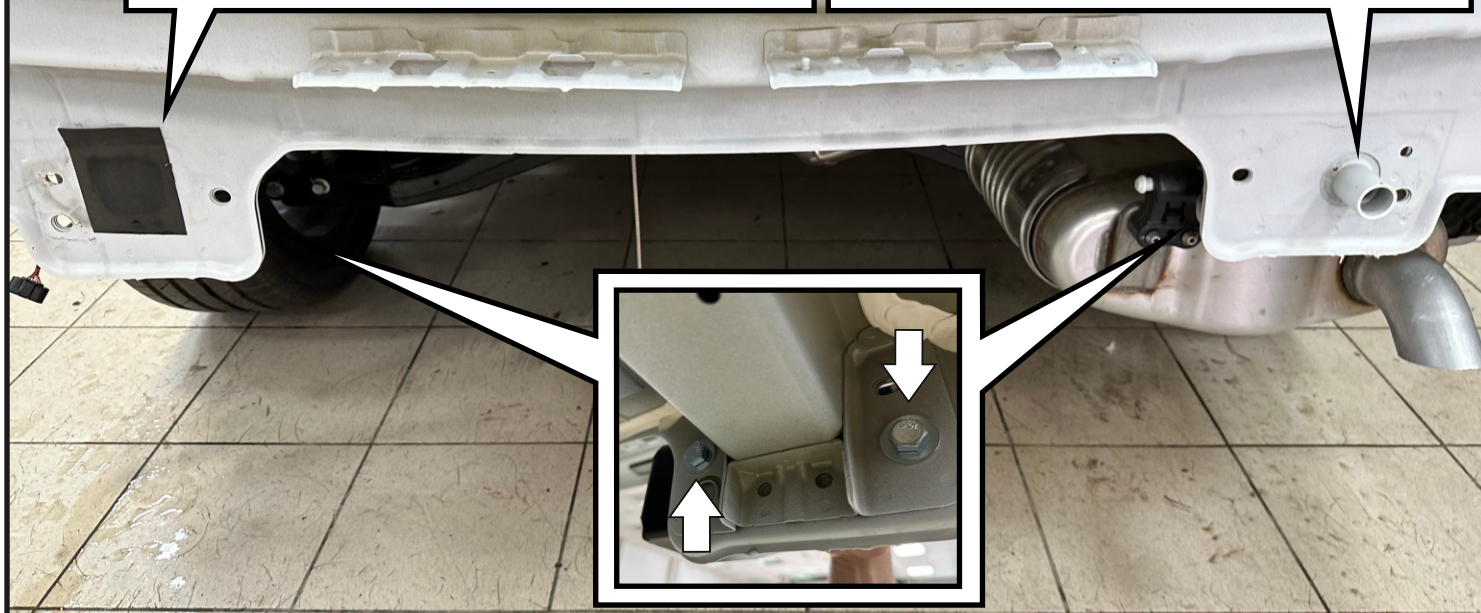
6



Выкрутить болты крепления усилителя с левой и правой стороны автомобиля. Демонтировать бампер вместе с усилителем.

7

Демонтировать со снятого бампера усилитель. В дальнейшем он не потребуется.

8

Закрепить левый и правый кронштейны (4 и 5) с проставками (8) к задней панели с помощью болтов М10х1,25х40 (17), гаек М10х1,25 (22), шайб 10 пружин. (30) и шайб 10 увел. (31).

9

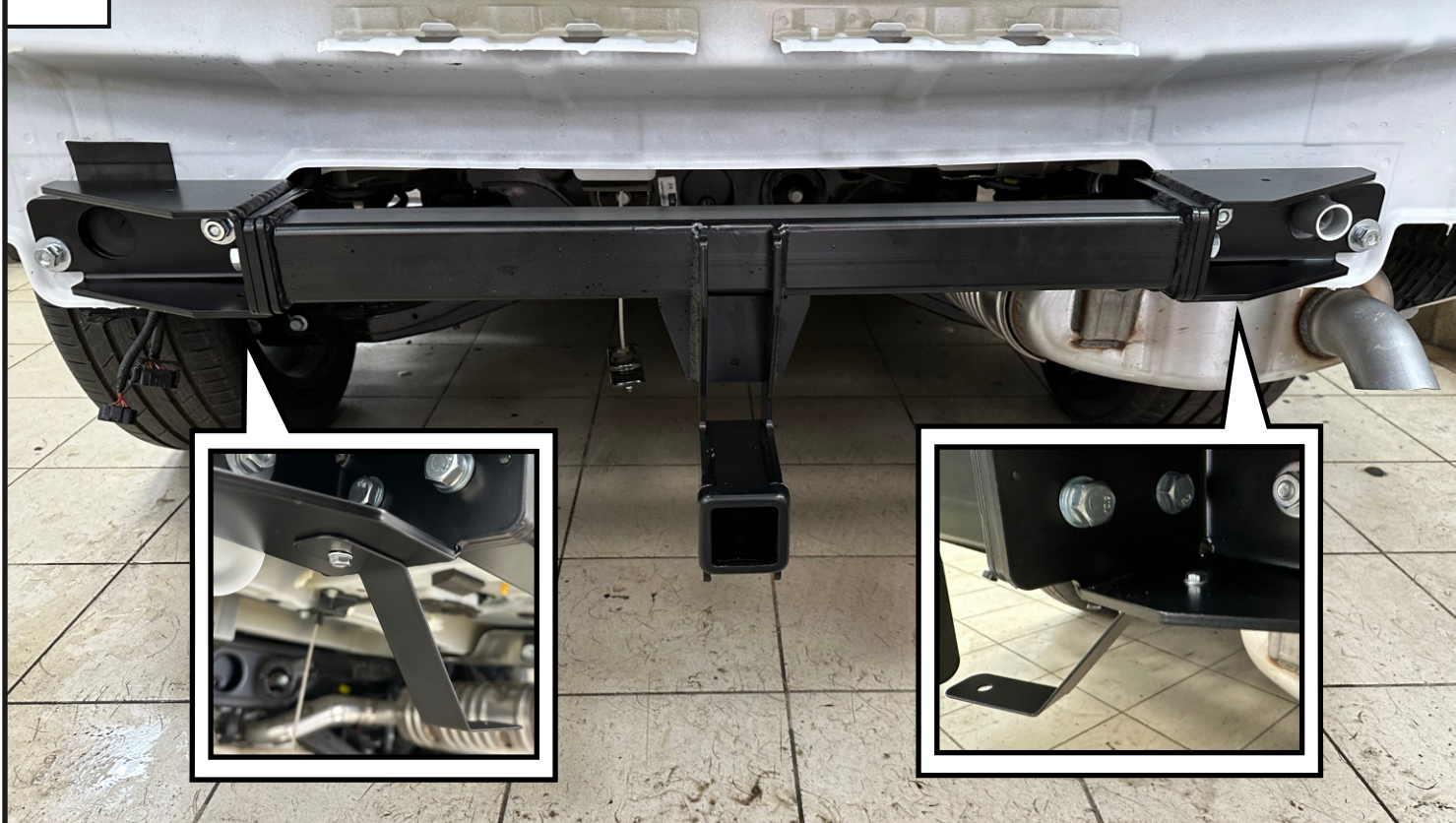


Закрепить левый и правый усиливающий кронштейны (2 и 3) к штатным резьбовым отверстиям в лонжеронах с помощью болтов М12х1,25х40 (18), шайб 12 пружин. (32) и шайб 12 увел. (34).

10



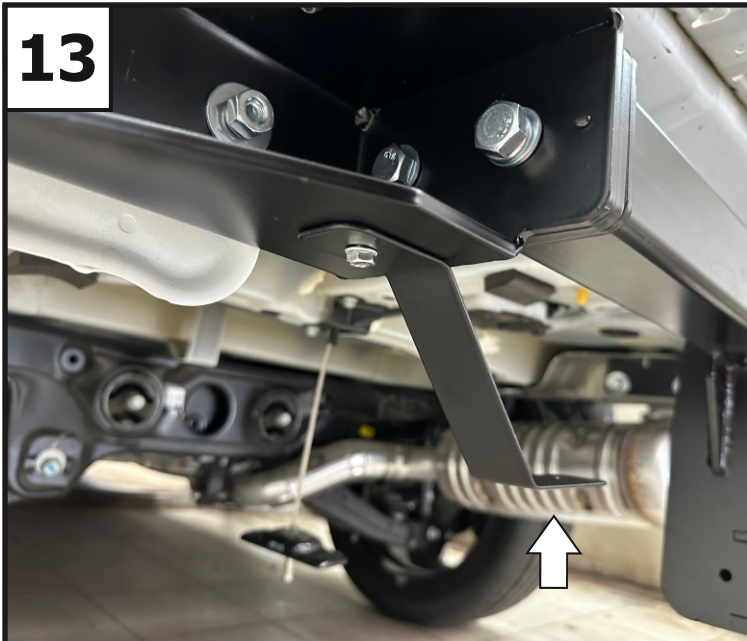
Прогнать резьбовые отверстия балки (1) с помощью метчика М12х1,25. Установить балку (1), закрепив её к кронштейнам с помощью болтов М12х1,25х50 (19), гаек М12х1,25 (23), шайб 12 пружинных (32) и шайб 12 (33). Затянуть все резьбовые соединения: сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с задней панелью, затем кронштейны с лонжеронами. Моменты затяжки: М10=47 Нм, М12=81 Нм.

11

Установить кронштейны бампера (6), закрепив их к кронштейнам с помощью болтов М6х20 (14), гаек М6 (20), шайб 6 пружинных (24), шайб 6 (25) и шайб 6 увел. (26).

12

Закрепить кронштейн антенны (7) к балке и антенну к установленному кронштейну с помощью болтов М6х20 (14), гаек М6 (20), шайб 6 пружинных (24) и шайб 6 (25).

13

Установить бампер в обратном порядке, закрепив его к кронштейнам бампера (6) с помощью штатных клипс крепления бампера.

14

Закрепить кронштейн под розетку (9) с помощью болта М8х80 (15), гайки М8 (21), шайбы 8 пружинной (27), шайбы 8 (28) и шайбы 8 увел. (29). Затянуть резьбовое соединение. Момент затяжки: М8=25 Нм. Установить переходник (10), закрепив с помощью штифта (12) и шплинта (13). Зафиксировать переходник болтом М10х20 (16) - фиксацию использовать без нагрузки. Установить на переходник шар (11), закрепив гайкой М24 (36) и шайбой 24 пружинной (35). Затянуть резьбовое соединение. Момент затяжки: М24=95 Нм.