


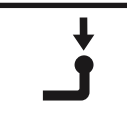




















Инструкция по установке  
**GAZelle Next** (ГАЗ А21R32-А21R36) 2013-  
**GAZelle NN** (ГАЗ А21R32) 2021-  
**GAZelle Business** (ГАЗ-330202) 2010-  
 (бортовая, удлиненная база)

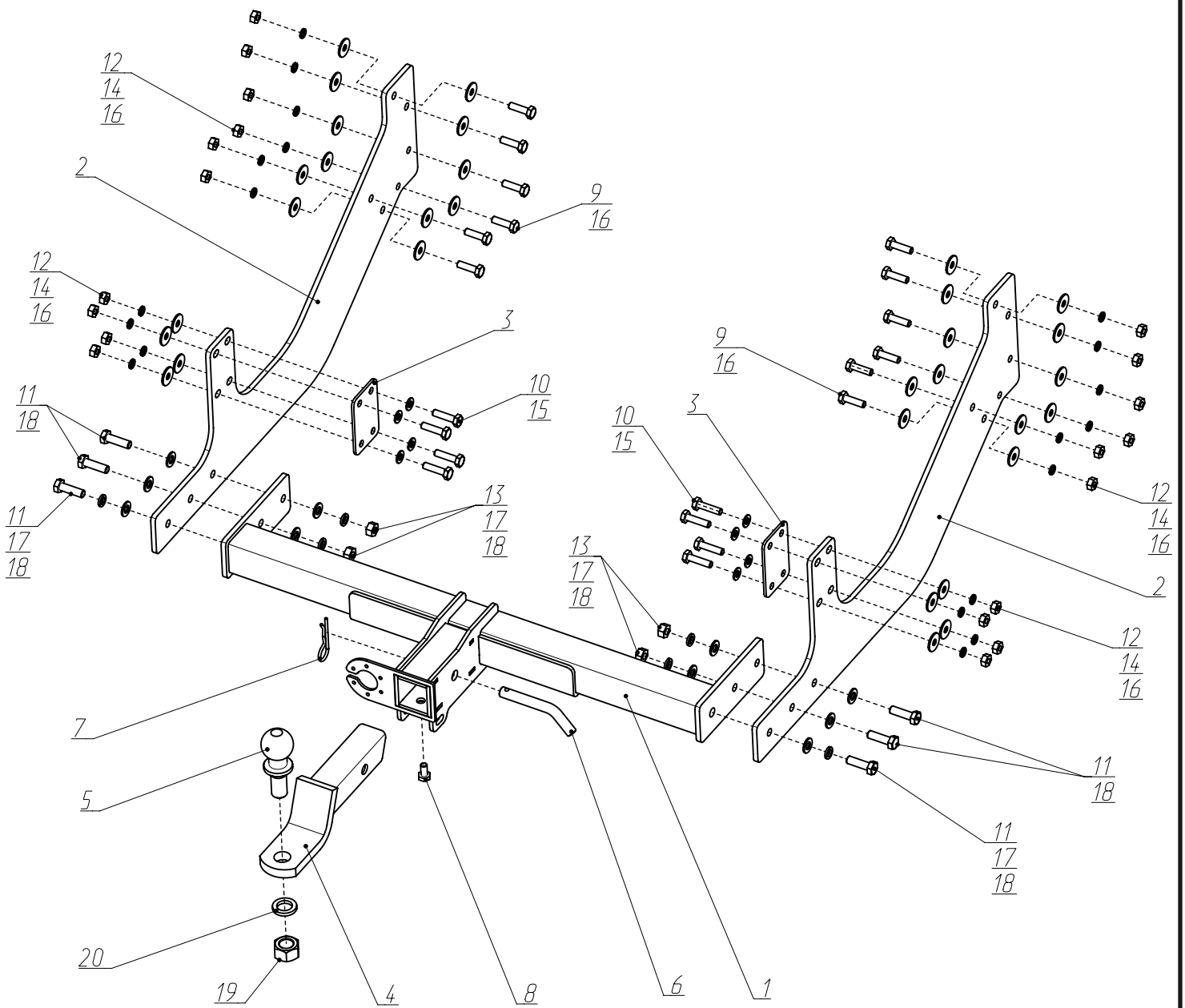
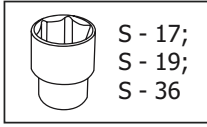
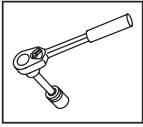
Арт.: F.6212.001

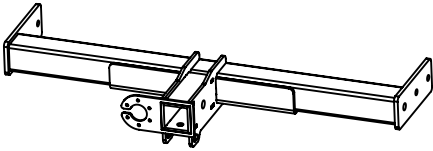


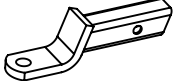

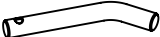


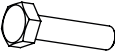
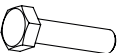
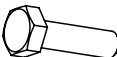







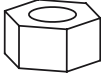



Тип шара - «Е»

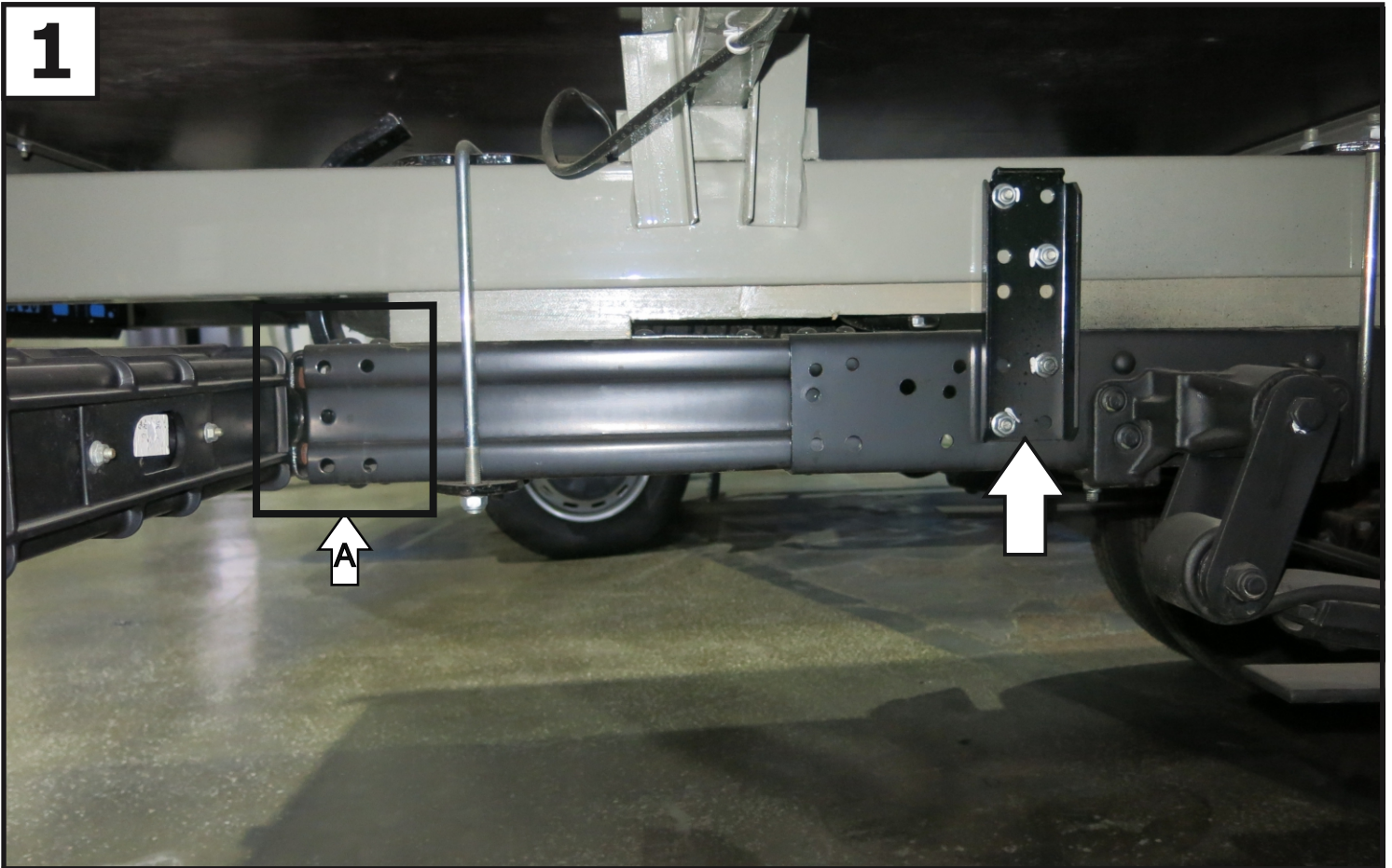
 $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg}} \times 0,00981$ 	 <p>2000 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 12,5 kN</p>			
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="967 1895 1316 1993">GAZelle NEXT (2013-)</td> <td data-bbox="1318 1895 1495 1993">   </td> </tr> <tr> <td data-bbox="967 1995 1316 2094">GAZelle NN (2021-)</td> <td data-bbox="1318 1995 1495 2094">   </td> </tr> <tr> <td data-bbox="967 2096 1316 2181">GAZelle Business (2010-)</td> <td data-bbox="1318 2096 1495 2181">   </td> </tr> </table>	GAZelle NEXT (2013-)	 	GAZelle NN (2021-)	 	GAZelle Business (2010-)	 
GAZelle NEXT (2013-)	 					
GAZelle NN (2021-)	 					
GAZelle Business (2010-)	 					

# Используемый инструмент:



<b>1</b>	x1	Балка	
<b>2</b>	x2	Кронштейн	
<b>3</b>	x2	Проставка	
<b>4</b>	x1	Переходник	
<b>5</b>	x1	Шар	
<b>6</b>	x1	Штифт	
<b>7</b>	x1	Шплинт	
<b>8</b>	x1	M10x20	
<b>9</b>	x12	M10x1,25x35	
<b>10</b>	x8	M10x1,25x40	
<b>11</b>	x6	M12x1,25x40	
<b>12</b>	x20	M10x1,25	
<b>13</b>	x4	M12x1,25	
<b>14</b>	x20	Ø 10	
<b>15</b>	x8	Ø 10	
<b>16</b>	x32	Ø 10 ув.	
<b>17</b>	x6	Ø 12	
<b>18</b>	x10	Ø 12	
<b>19</b>	x1	M24	
<b>20</b>	x1	Ø 24	



**1**

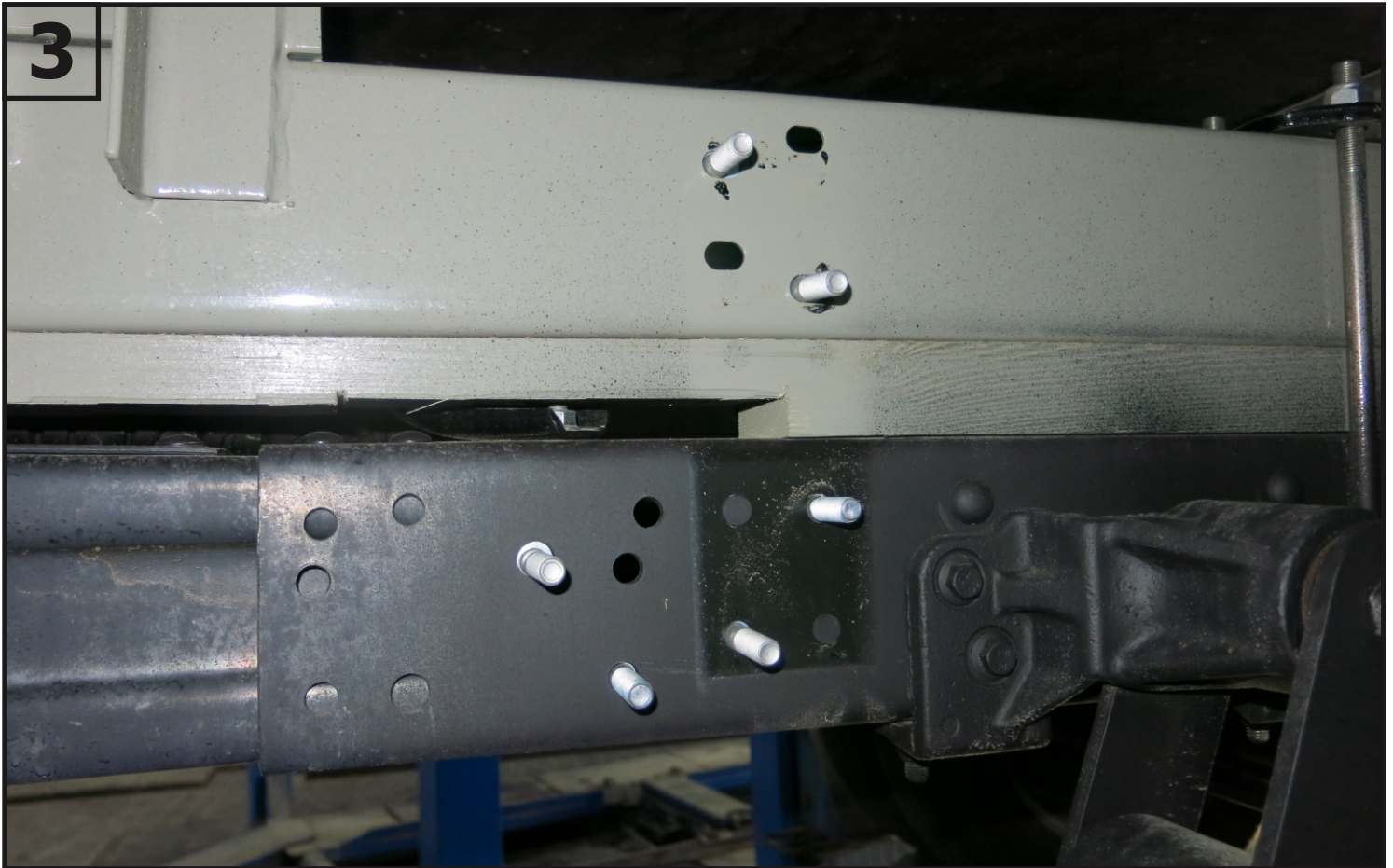
Демонтировать кронштейны крепления кузова к раме в задней части автомобиля с левой и правой стороны.

**2**

Установить болты М10х1,25х40 (10) с шайбами 10 (15) в отверстия в задней части рамы в месте А (слайд 1) с левой и правой стороны автомобиля и установить на них проставки (3).



**3**



**Установить болты М10х1,25х35 (9) с шайбами 10 ув. (16) в отверстия рамы и кузова с левой и правой стороны задней части автомобиля.**

**4**



**На установленные болты, с правой и левой стороны автомобиля, установить кронштейны ТСУ (2) и штатные кронштейны крепления кузова к раме, закрепив их гайками М10х1.25 (12) с шайбами 10 пружинными (14) и шайбами 10 ув. (16).**





**5**

К установленным кронштейнам закрепить балку (1) с помощью болтов М12х1,25х40 (11), шайб 12 (18), шайб 12 пружинных (17) и гаек М12х1.25 (13).



**6**





**7**  
Установить переходник (4), закрепив с помощью штифта (6) и шплинта (7). Зафиксировать переходник болтом M10x20 (8) - фиксацию использовать только без нагрузки. Установить на переходник шар (5), закрепив гайкой M24 (19) с шайбой 24 пружинной (20).



**8**  
Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M10=47 Нм, M12=81 Нм, M24=95 Нм.