

# Инструкция по установке


## GAZelle Соболь 4x4 (ГАЗ 2752/2217)

(2010-)

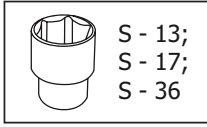
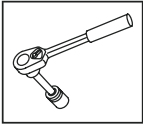
Арт.: F.6213.001



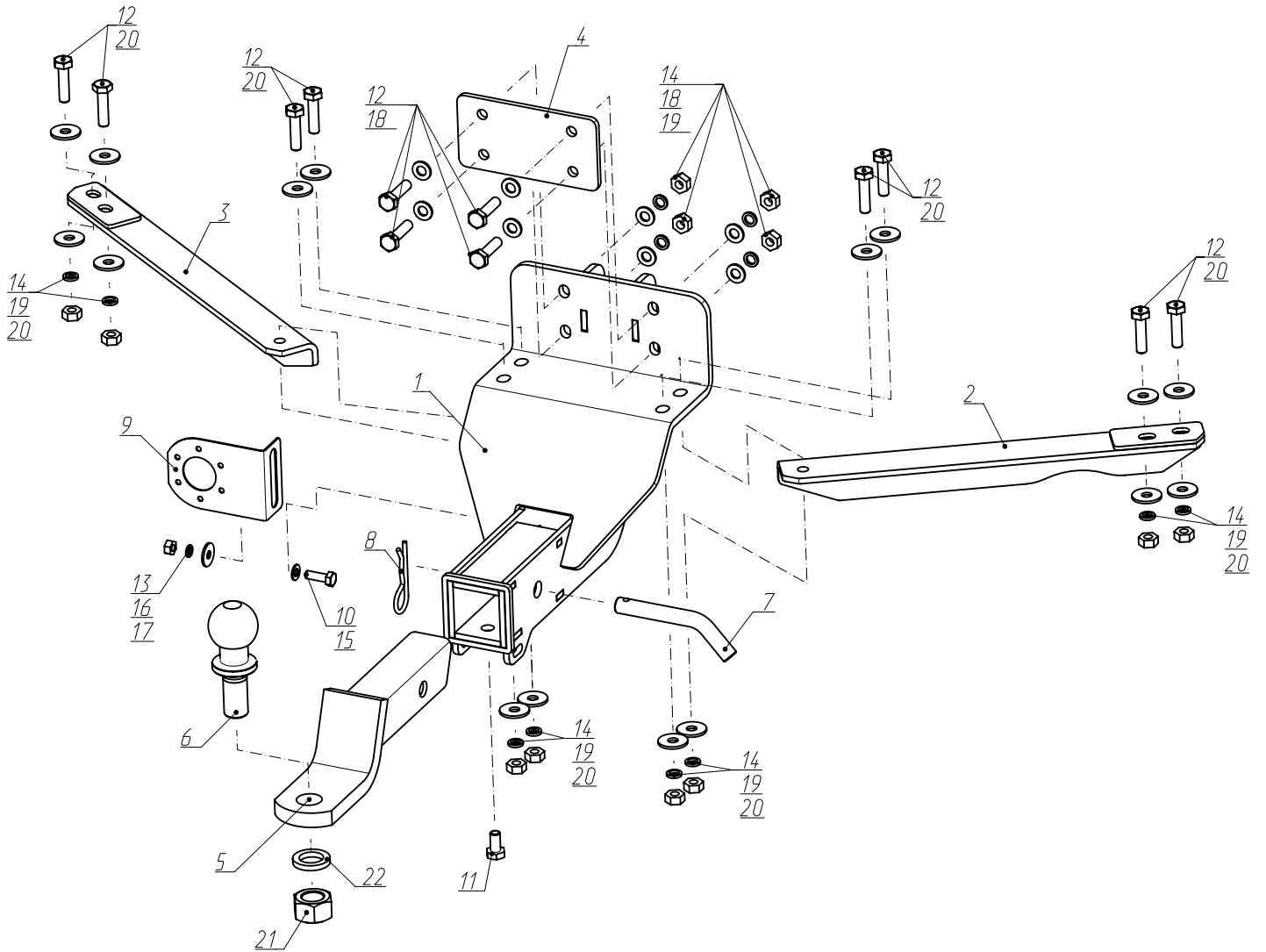
Тип шара - «Е»

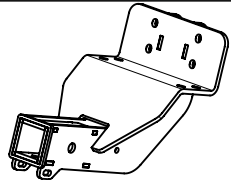

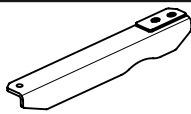
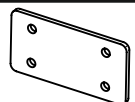
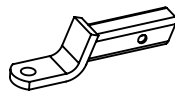
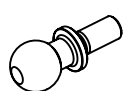


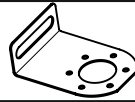

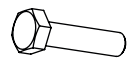
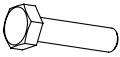




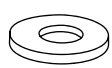


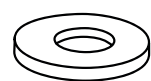
|   |   |               |                    |
|---|---|---------------|--------------------|
| <p><math>D (kN) = \frac{MAX\ kg \times MAX\ kg}{1000} \times 0,00981</math></p> | <p>2500 kg</p>  | <p>100 kg</p> | <p>D = 13,7 kN</p> |
|   | <p>GAZelle Соболь 4x4 (2010-)  <input checked="" type="checkbox"/></p> |               |                    |

# Используемый инструмент:



S - 13;  
S - 17;  
S - 36



|           |     |                       |   |
|-----------|-----|-----------------------|---|
| <b>1</b>  | x1  | Основание             |     |
| <b>2</b>  | x1  | Усиление правое       |    |
| <b>3</b>  | x1  | Усиление левое        |    |
| <b>4</b>  | x1  | Пластина прижимная    |    |
| <b>5</b>  | x1  | Переходник            |    |
| <b>6</b>  | x1  | Шар                   |    |
| <b>7</b>  | x1  | Штифт                 |    |
| <b>8</b>  | x1  | Шплинт                |    |
| <b>9</b>  | x1  | Кронштейн под розетку |  |
| <b>10</b> | x1  | M8x25                 |  |
| <b>11</b> | x1  | M10x20                |  |
| <b>12</b> | x12 | M10x1,25x40           |  |
| <b>13</b> | x1  | Гайка 8               |  |
| <b>14</b> | x12 | Гайка 10x1,25         |  |
| <b>15</b> | x1  | Ø 8                   |  |
| <b>16</b> | x1  | Ø 8                   |  |
| <b>17</b> | x1  | Ø 8 увел.             |  |
| <b>18</b> | x8  | Ø 10                  |  |
| <b>19</b> | x12 | Ø 10                  |  |
| <b>20</b> | x16 | Ø 10 увел.            |  |





**1**

Сместить держатель кабеля продвинув его на 20-30 см вправо.



**2**

Установить прижимную пластину (4) на раму автомобиля с болтами М10х1,25х40 (12) и шайбами 10 (18).

**3**

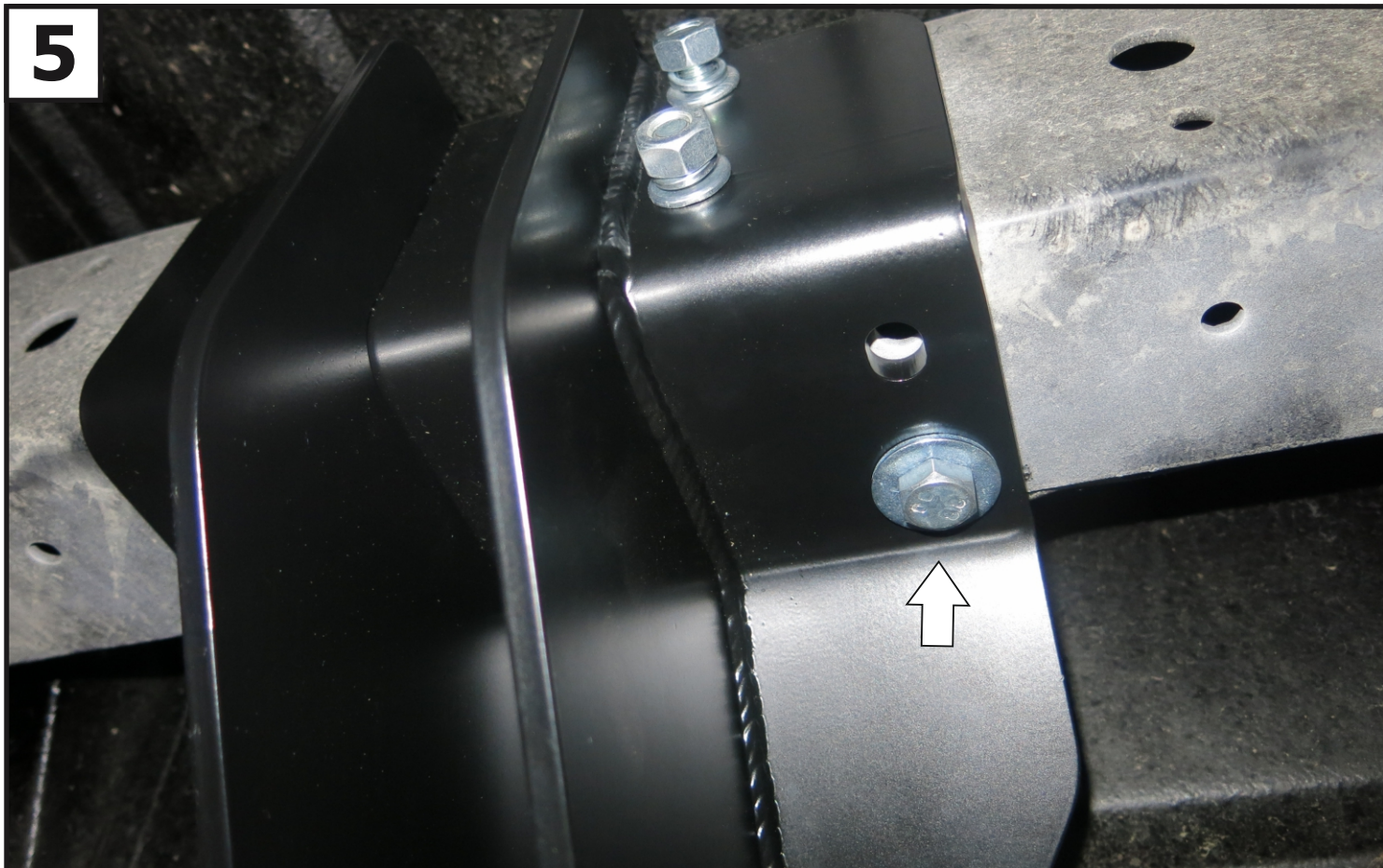


**4**



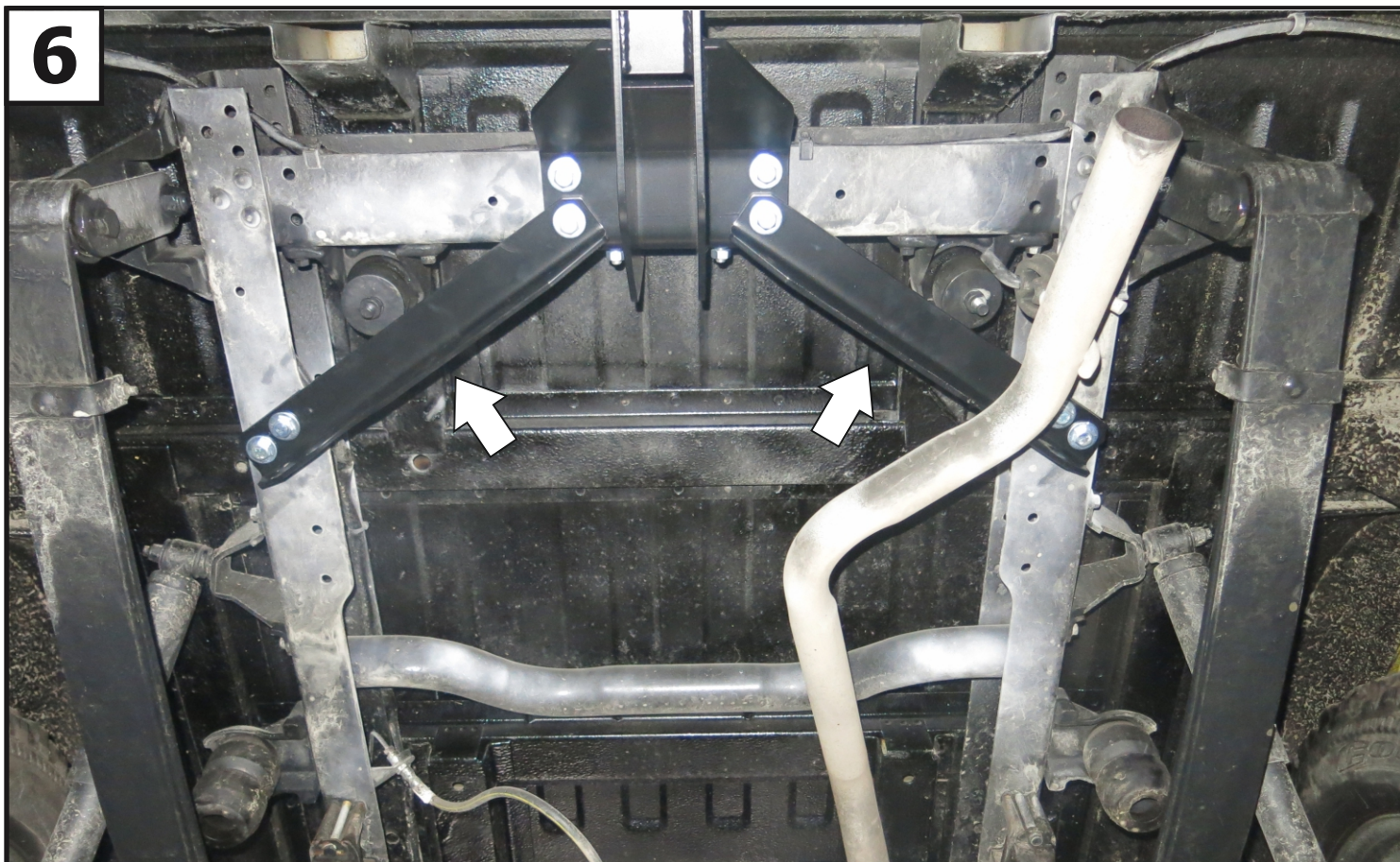
Установить основание (1) на болты прижимной пластины, закрепив гайками М10х1.25 (14) с шайбами 10 (18) и шайбами 10 пружинными (19).

**5**

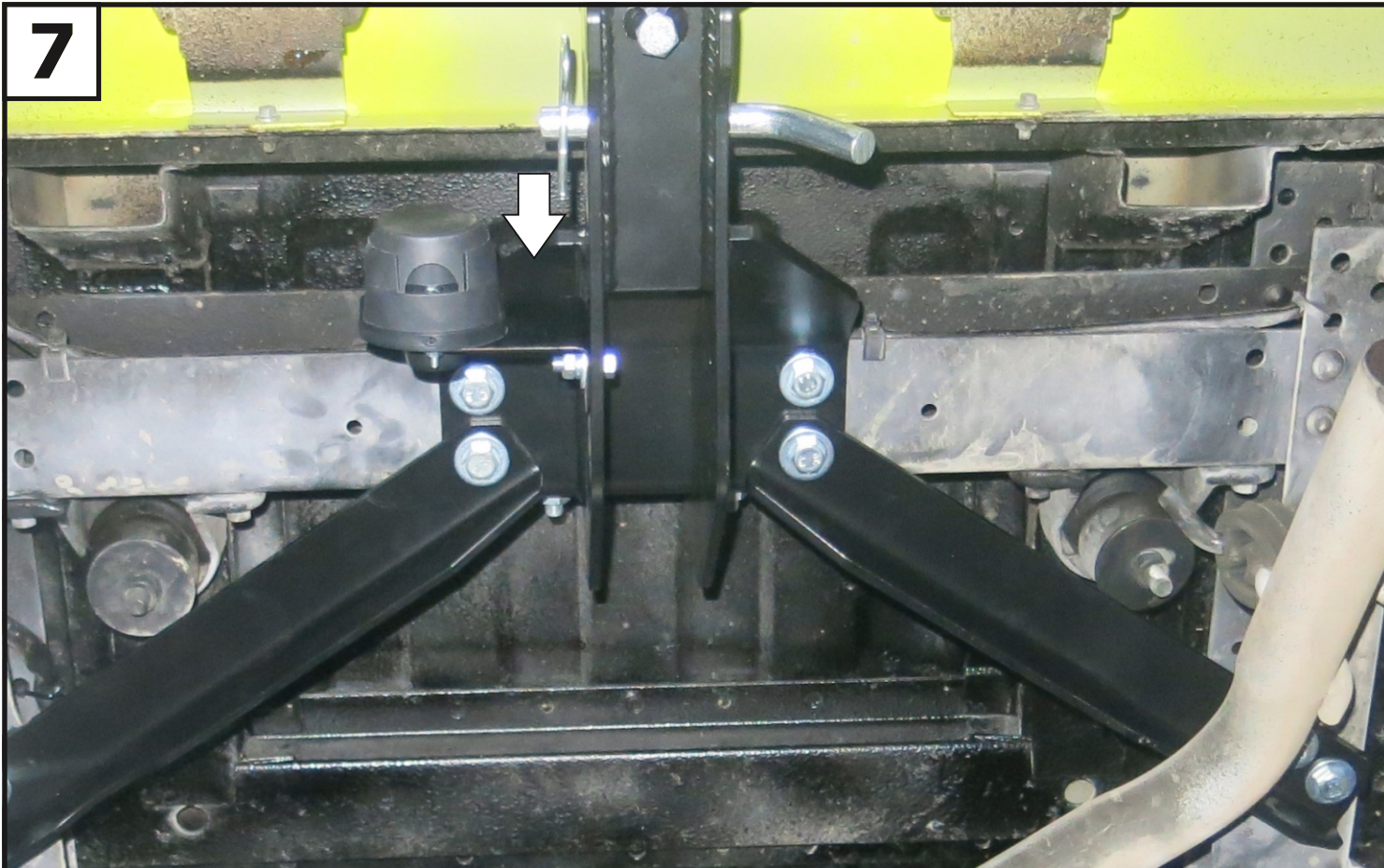


Дополнительно закрепить основание (1) к раме автомобиля с помощью болтов М10х1,25х40 (12), шайб 10 увел. (20), шайб 10 пружинных (19) и гаек М10х1.25 (14).

**6**



Установить усиление правое (2) и левое (3) на основание (1) и на раму автомобиля с помощью болтов М10х1,25х40 (12), шайб 10 увел. (20), шайб 10 пружинных (19) и гаек М10х1.25 (14).



**7**  
Установить кронштейн под розетку (9) на основание (1) с помощью болта M18x25 (10), шайбы 8 (15), шайбы 8 пружин. (16), шайбы 8 увел. (17) и гайки 8 (13).



**8**  
Установить переходник (5), закрепив с помощью штифта (7) и шплинта (8). Зафиксировать переходник болтом M10x20 (11) - фиксацию использовать только без нагрузки. Установить на переходник шар (6), закрепив гайкой M24 (21) с шайбой 24 пружинной (22).



9



Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M8=25 Нм, M10=47 Нм, M24=95 Нм.