

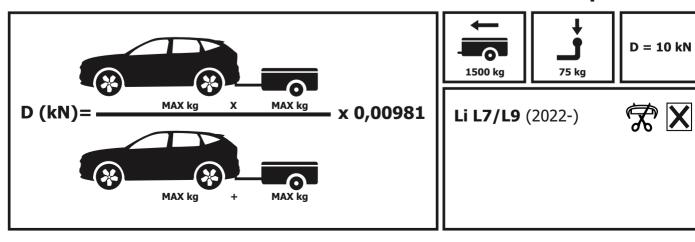
Инструкция по установке Li L7/L9

(2022-)

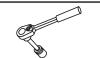
Арт.: F.8711.003

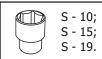


Тип шара - «VM»



Используемый инструмент:



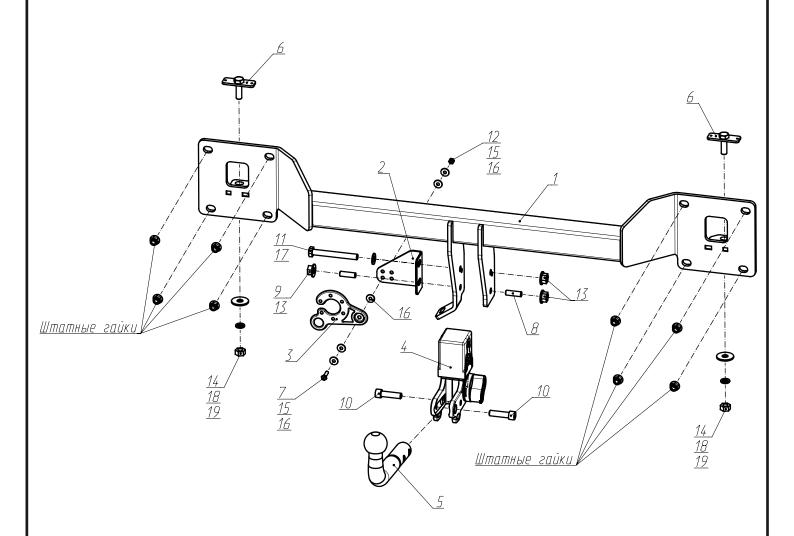




Wrench 10 m



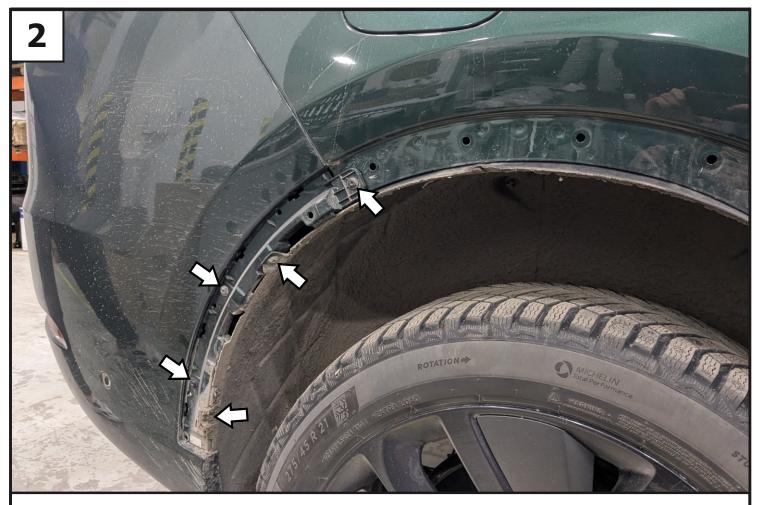




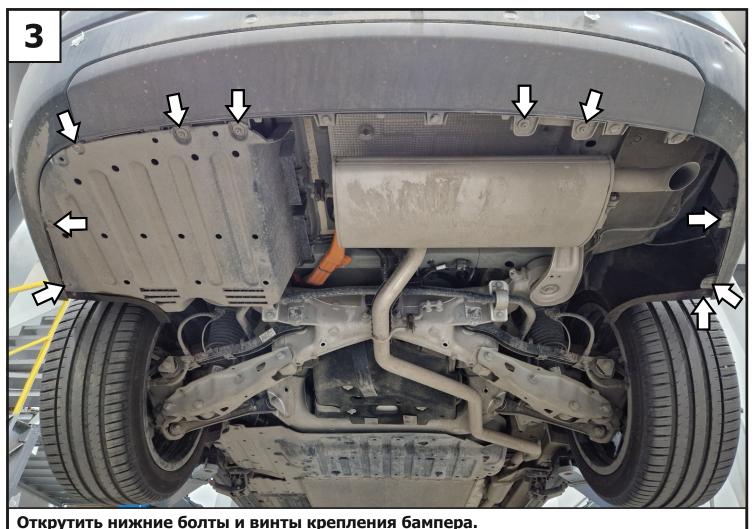
| 1 х1 Балка 2 х1 Кронштейн | |
|------------------------------|--|
| 2 x1 Кронштейн | |
| | |
| 3 х1 Кронштейн под розетку | |
| 4 x1 Быстросъем | |
| 5 х1 Крюк | |
| 6 x2 Закладная M12x1,25 | |
| 7 x1 M6x25 | |
| 8 x1 M12x25 | |
| 9 x1 M12x35 | |
| 10 x2 M12x45 | |
| 11 x1 M12x100 | |
| 12 x1 M6 | |
| 13 x3 M12 | |
| 14 x2 M12x1,25 | |
| 15 х2 Ø 6 увел. | |
| 16 х3 Ø 6 (полиамид.) | |
| 17 x1 Ø 12 | |
| 18 x2 ø 12 | |
| 19 x2 Ø 12 увел. | |



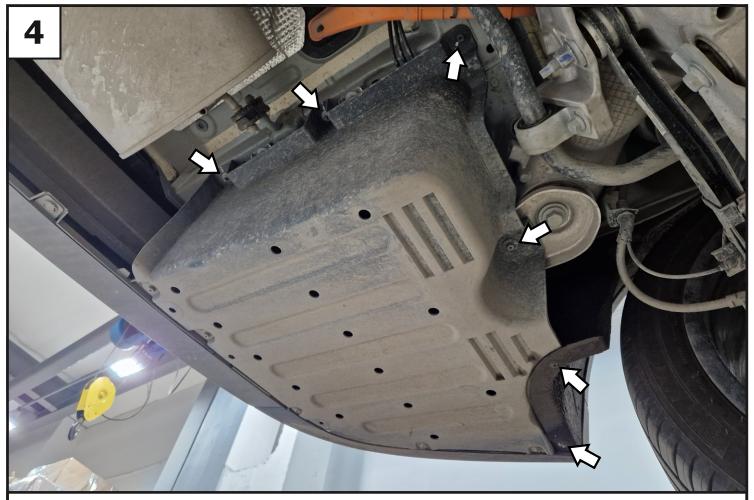
Выкрутить болт крепления боковой накладки и демонтировать накладку. С другой стороны аналогично.



Выкрутить винты крепления бампера. С другой стороны аналогично.



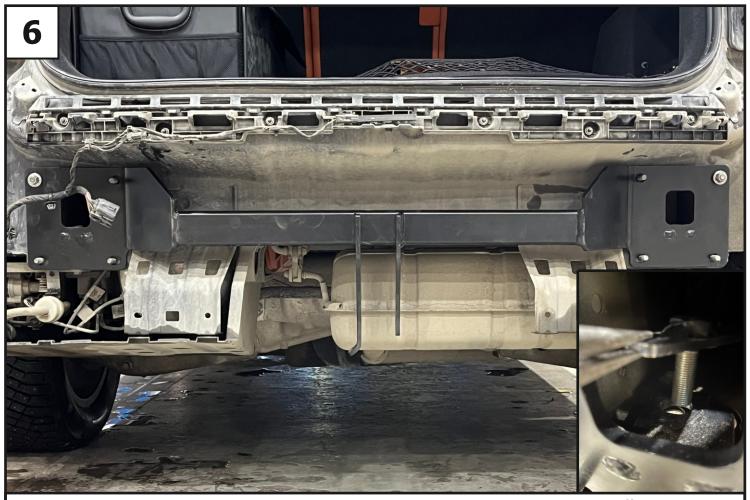
Открутить нижние болты и винты крепления бампера.



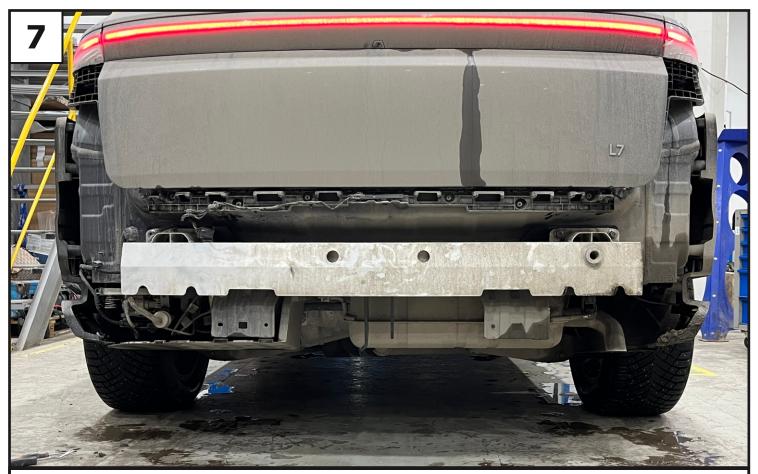
Выкрутить крепежные элементы пыльника. После чего демонтировать пыльник, а затем бампер, отключив разъем электропроводки.



Открутить гайки крепления усилителя и демонтировать усилитель.



Установить балку (1), закрепив с помощью закладных M12x1,25 (6), шайб 12 пружинных (18), шайб 12 увеличенных (19) и гаек M12x1,25 (14).



Установить усилитель поверх балки (1), закрепив при помощи штатных гаек. Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M10=47 Hm; M12=81 Hm.



Установить ответную часть быстросъема и кронштейн (2), закрепив с помощью болта M12x100 (11), шпильки M12x25 (8), шпильки M12x35 (9), шайбы 12 с насечками (17) и гаек M12 с фланцем (13). Шпильки (8 и 9) закручивать до упора без усилия.



Установить кронштейн под розетку (3), закрепив с помощью болта М6х25 (7), шайб 6 увеличенных (15), шайб 6 полиамидных (16) и гайки М6 (12). Затянуть все резьбовые соединения: сначала ответную часть быстросъема с балкой, затем кронштейн под розетку с кронштейном. Моменты затяжки: М6=10 Нм; М12=81 Нм.



Установить бампер и пыльник в обратной последовательности. Установить вставку быстросъема в ответную часть. Закрепить крюк (5) с помощью винтов M12x45 (10). Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: M12=81 Hм.