

	<b>ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ</b>						
	<b>1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ</b>						
	Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Период выпуска	Рекомендованная нагрузка на шар*	Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами**	Класс ТСУ (max разовая нагрузка на шар / раму / тяговая)	Артикул изделия
Фаркоп (ТСУ)	Nissan Pathfinder R51	2005-	50 кг	750 кг / 1500 кг	4 ( 120 кг / 400 кг / 2300 кг )	FA 0412-E	

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

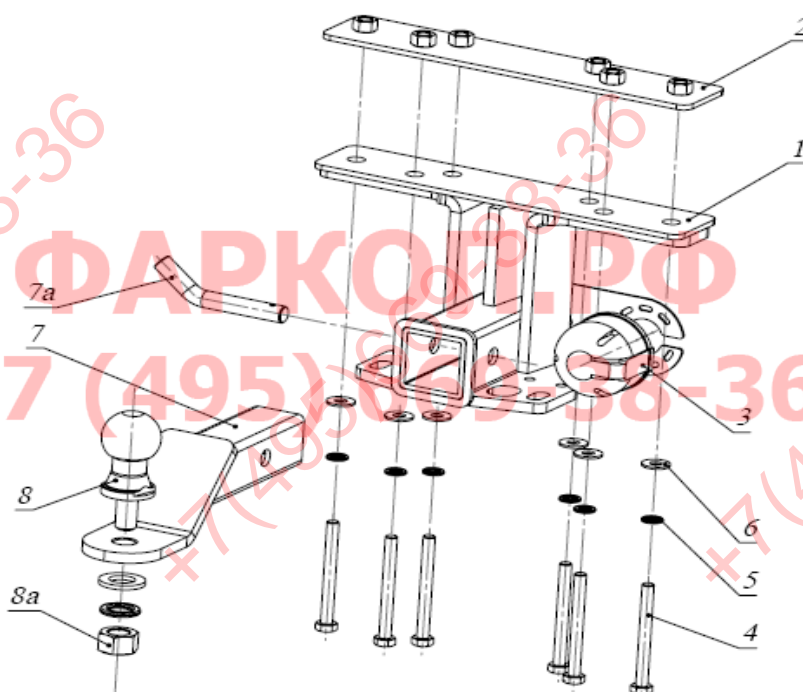
## 2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол -во
1	305.412 Рама фаркопа	1
2	301.166 Планка	1
7	Кронштейн ТСУ 305.417-01	1

№ п/п	Наименование	Кол -во
	Гайка M12	6
4	Болт M12x100	6
5	Шайба гроверная 12	6
6	Шайба 12	6

## 3. УСТАНОВКА



- Частично удалить пенопласт из заднего бампера напротив мест крепления фаркопа.
- Установить планку 2 сверху поперечной балки.
- Подрезать нижнюю внутреннюю часть бампера по выдавленному контуру.
- Установить раму 1, закрепив ее болтами M12x100 через сквозные отверстия в поперечной балке к планке 2.
- Затянуть весь крепеж.
- Прикрутить розетку 3 с помощью входящего в ее комплект крепежа к гнезду.
- Вставить кронштейн фаркопа 7 (поставляется отдельно, рекомендуется использовать 305.418) в раму 1, зафиксировав его пальцем 7a и шплинтом, входящими в комплект крепежа кронштейна 8.
- Установить шар фаркопа 8 в отверстие кронштейна 8 и закрепить его гайкой 8a из комплекта крепежа шара 8. Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.

**Примечания.** За последствия неправильной установки предприятие - изготовитель ответственности не несет. После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется подтянуть крепеж. Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции. Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 - 25 Нм, М10 - 50 Нм, М12 - 85 Нм.

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.  
 Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: [info@farkop-bizon.ru](mailto:info@farkop-bizon.ru); Адрес  
 сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) farkop-бизон.рф

При транспортировке велоплатформы рекомендуется заменить штатный кронштейн тсу 305.417-01 на силовой кронштейн ТСУ 305.418 BIZON.

\* Допустимая вертикальная нагрузка на шар по данным автопроизводителя.

\*\* Допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя.

**ФАРКОП.РФ**  
**+7 (495) 669-38-36**

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

---

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.  
Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: [info@farkop-bizon.ru](mailto:info@farkop-bizon.ru); Адрес  
сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) фаркоп-бизон.рф