

**PT GROUP**

# Паспорт изделия

**GAC  
GS8 2019-2022\*****Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей\*\* накладкой**

\* Подходит на комплектации с 2019 г.в. по 2022г.в.

\*\* Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

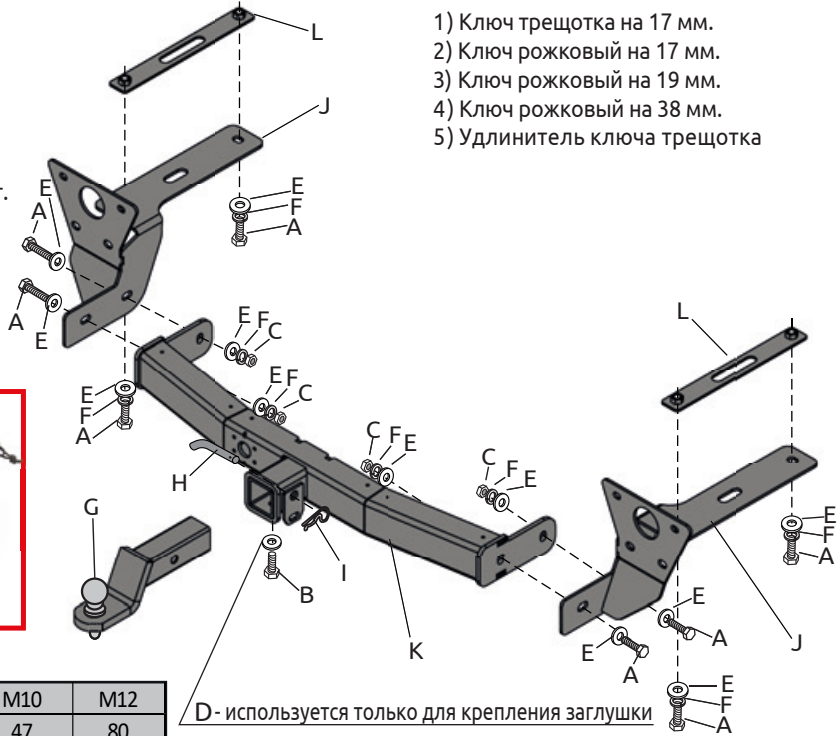
Арт.: GAC-19-991124.00

**Комплектация:**

- A) Болт M12x1,25x40 - 8 шт.
- B) Болт M10x20 - 1 шт.
- C) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
- D) Шайба 10 - 1 шт.
- E) Шайба 12 - 12 шт.
- F) Шайба 12 гроверная - 8 шт.
- G) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- H) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- I) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- J) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- K) Балка ТСУ - 1 шт.
- L) Закладная деталь правая и левая - 2 шт.
- M) Заглушка приемного отверстия - 1 шт.

**Требуемые инструменты:**

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ рожковый на 19 мм.
- 4) Ключ рожковый на 38 мм.
- 5) Удлинитель ключа трещотка

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА  
В КОМПЛЕКТ ТСУ  
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЕМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА

**A**

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

**B****C****D****E****F****G****H****I****J****K****L****M**

D- используется только для крепления заглушки

**ТСУ  
GAC GS8****Артикул**  
GAC-19-991124.00**D(кН)**  
6,9**H(кг)**  
75**T(кг)**  
1990**A(кг)**  
1100

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

**Требования к установке:**

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

**Технические характеристики:**

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 22,2 кг.;
- габаритные размеры изделия 1196,1x797,9x285,1мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную насад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

**Требования к безопасной эксплуатации:**

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Дата упаковки \_\_\_\_\_

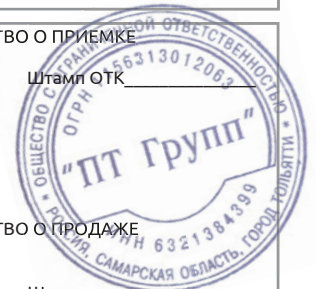
Штамп ОТК \_\_\_\_\_

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

Дата продажи \_\_\_\_\_

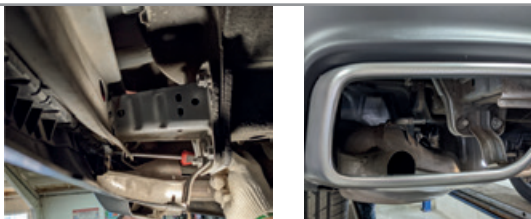
Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

**ШАГ 1.** Снимите запасное колесо согласно инструкции по эксплуатации автомобиля. Открутите саморезы, фиксирующие дефлекторы и демонтируйте левый и правый дефлекторы выхлопной трубы. Открутите винты, крепящие бампер к штатной балке. Отсоедините глушитель от двух крайних подушек крепления с каждой стороны. Демонтируйте тепловые отражатели с обеих сторон. Отсоедините разъем с датчика, установленного на балке. Открутите по 4 гайки крепления штатной балки с правой и левой стороны, после чего демонтируйте ее.



**ШАГ 2.** Установите закладные пластины с двумя гайками в технологические отверстия лонжерона с правой и левой стороны автомобиля. Установите левый кронштейн на 4 шпильки лонжерона.



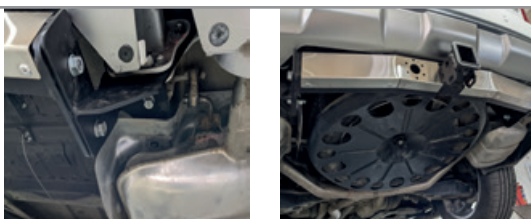
**ШАГ 3.** Установите штатную балку на место, наживив гайки с левой стороны. Отведите балку с правой стороны так, чтобы в зазор между балкой и шпильками прошёл для установки фланец правого кронштейна, установите правый кронштейн, установите штатную балку с правой стороны на место и наживите 4 гайки с правой стороны. Наживите кронштейны и закладные пластины болтами M12, шайбами 12 гроверными и шайбами 12.



**ШАГ 4.** Наживите балку ТСУ на левый и правый кронштейны. Зафиксируйте положение балки, используя для крепления болты M12, шайбы 12 гроверные и шайбы 12. Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ.



**ШАГ 5.** Установите на место тепловые отражатели, дефлекторы, глушитель на подушки и подключите датчик на штатной балке. Установите запасное колесо на место.



## ШАГ 6.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый.

Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 с шайбой 10 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**

Установка завершена!



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:  
- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;  
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;  
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;  
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные соляносодержащие средства по уходу;  
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

**телефон службы технической поддержки**

**8 (800) 555 20 90**

(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)