

**PT GROUP**

Паспорт изделия

**Hyundai
Staria 2021-*****Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съёмный квадрат**

* Подходит на комплектации с 2021 года выпуска по настоящее время. Артикул: HST-21-991122.00

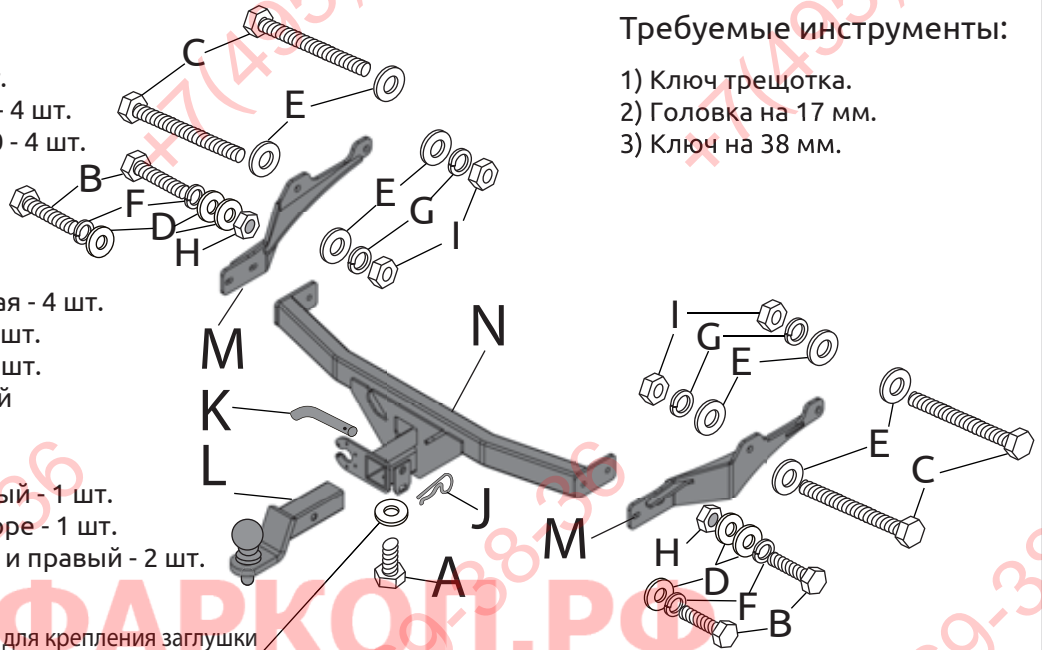
Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
- C) Болт M12x1,25x140 - 4 шт.
- D) Шайба 10 - 7 шт.
- E) Шайба 12 - 8 шт.
- F) Шайба 10
гроверная - 4 шт.
- G) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
- H) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
- I) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
- J) Шплинт пружинный
игольчатый - 1 шт.
- K) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
- L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- M) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- N) Балка ТСУ - 1 шт.

D - используется для крепления заглушки

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 2) Головка на 17 мм.
- 3) Ключ на 38 мм.



Hyundai Staria	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	HST-21-991122.00	13,8	100	3260	750/2500*	2500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,4 кг.;
- габаритные размеры изделия 1029,9x803x292 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

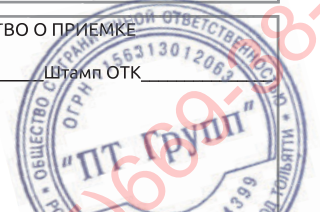
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Демонтируйте запасное колесо. Для этого снимите пластмассовый колпачок в полу багажника и ослабьте болт, находящийся под ним колёсным ключом до соприкосновения запасного колеса с землёй.



ШАГ 2.

Поместите болты M12x1,25x140 с надетыми на них шайбами M12 в сквозные отверстия лонжеронов.



ШАГ 3.

Закрепите на них кронштейны с помощью гаек M12 через шайбы 12 и гроверные шайбы 12. Соединения не затягивайте!



ШАГ 4.

Установите балку ТСУ, совместив отверстия в закладных и в балке ТСУ. Соедините их с помощью болтов M10x1,25x40 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные, гайками M10x1,25. Отрегулируйте положение балки. Затяните все соединения.



ШАГ 5.

Установите запасное колесо обратно. Установите съемный шар в сборе и зафиксируйте его с помощью пальца и шплинта. Затяните шар с помощью ключа на 38 мм. Вкрутите стопорный винт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии!** Перед сцепкой болт демонтировать!



Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru