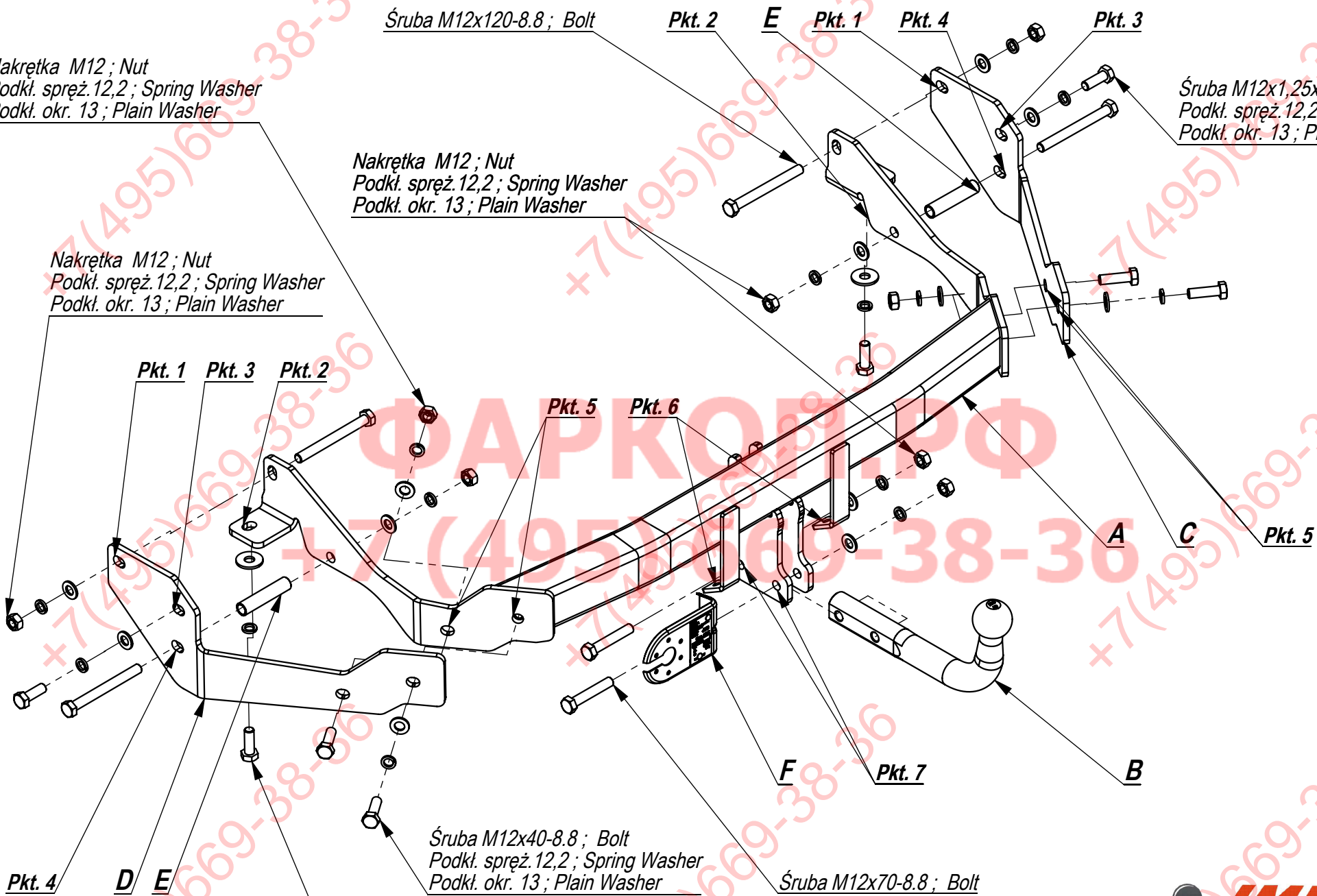


Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x120-8.8; Bolt  
Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x1,25x40-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer



Śruba M12x40-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt

Śruba M12x1,25x40-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 13; Plain Washer

Nr katalogowy  
**J/018**

Marka  
**Hyundai Santa FE**

od 01 - 05



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony , green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylnie światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)







Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

**HYUNDAI SANTA FE**  
**01 - 05**  
**NO CAT. J/018**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x120 8.8 4szt -M12x40 8.8 4szt -M12x40x1,25 4szt		Ø36 2szt
	-M12 14szt		L= 80 2szt.
	-M12 12szt		
	-M12 6szt		

**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**

- Udzielić technologiczne otwory z gwintami na bokach podłużnic.
- Przykręcić do boków podłużnic elementy haka C i D śrubami M12x40x1,25 (pkt 3).
- Poprzez otwory w podłużnicach wsunąć tulejki E.
- Do elementów C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 5).
- Skręcić elementy haka C i D przez podłużnice śrubami M12x120 8.8 (pkt 1 i 4).
- Belkę haka A przykręcić od dołu do podłużnicy śrubami M12x1,25x40 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- The holes with threads on the sides of the metal clamps make permeable.
- Screw the elements C and D to the sides of the metal clamps with bolts M12x40x1,25 (point 3).
- Insert the sleeves E through the holes in the metal clamps.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 5).
- Screw the elements C and D, through the metal clamps (point 1 and 4), with bolts M12x120 8.8.
- Screw the main bar A of the bottom to the metal clamp with bolts M12x1,25x40 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
www.hakpol.pl  
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

**HYUNDAI SANTA FE**  
**01 - 05**

Nr katalogowy **J/018**

**KARTA GWARANCYJNA**

**Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

**Przeznaczenie**

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

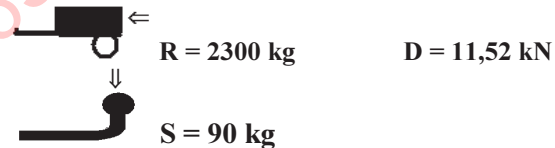
**Warunki zamontowania**

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

**WARUNKI EKSPLOATACJI**

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

**UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepekania przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 90 kg.

**Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c      rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0911\*00**