

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозащумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

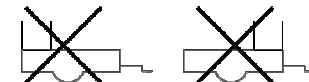
Отметка о продаже:
установке:

Отметка об

1000 кг 50 кг



неверное
размещение:



Leader Plus
завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное
устройство

ТСУ К114-А

д л я

KIA SOUL

2008-... г.в.

*Руководство по
эксплуатации*

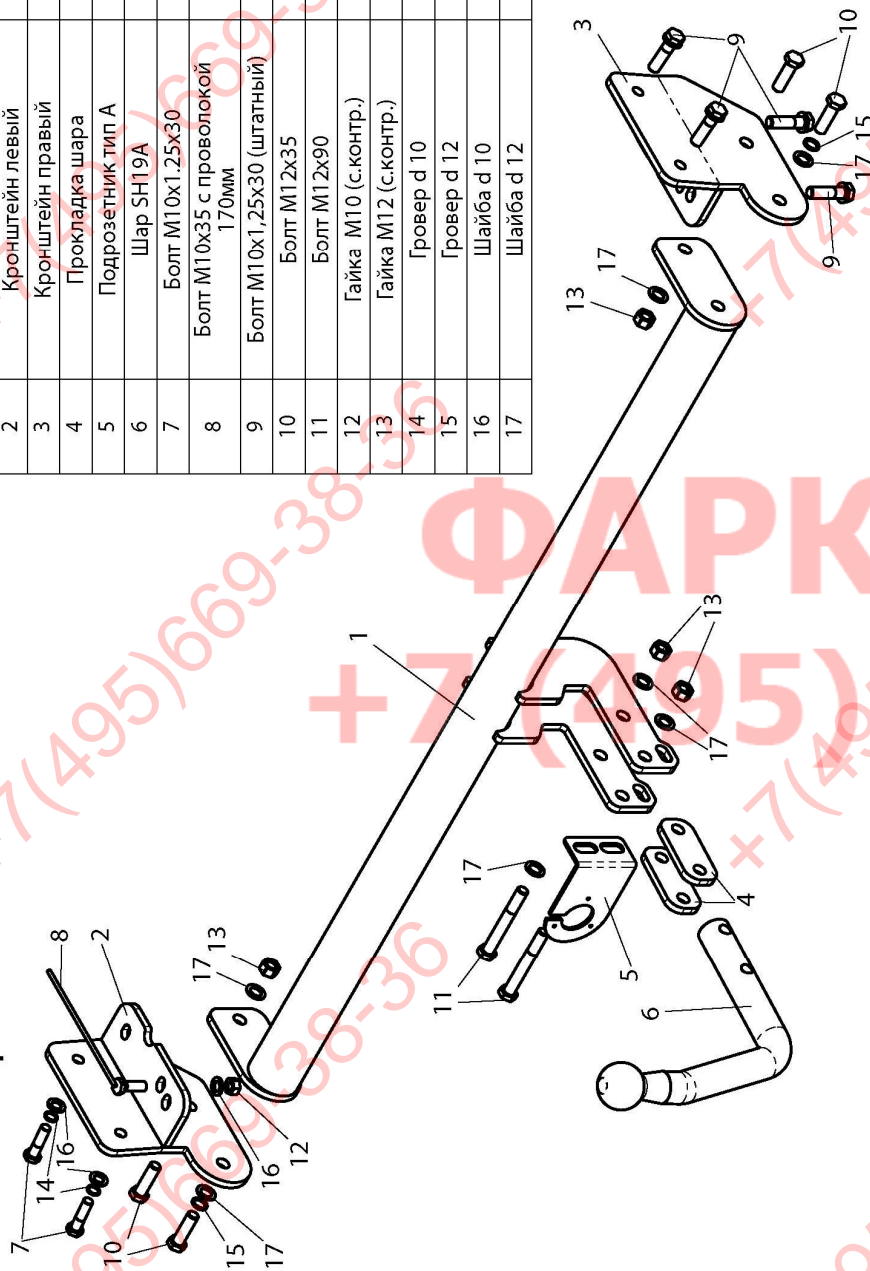
ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36

ФАРКОП "LEADER" K114-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH19A	1
7	Болт M10x1,25x30	2
8	Болт M10x1,25x30 (шлатный) 170мм	1
9	Болт M10x1,25x30 (шлатный)	4
10	Болт M12x35	4
11	Болт M12x90	2
12	Гайка M10 (с.контр.)	1
13	Гайка M12 (с.контр.)	4
14	Гровер d 10	2
15	Гровер d 12	2
16	Шайба d 10	3
17	Шайба d 12	7



(K114-A) KIA SOUL 2008 - ... Г.В.	Арти кул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	K114-A	6	50	1600	1000

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S – статическая вертикальная

C – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью,

Тягово-сцепное устройство (K114-A) для KIA SOUL предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения:	Диаметр сцепного шара: 80 мм	Масса ТСУ, не менее: 135 кг
шаровой		

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (K114-A)	Пакет электропроводки 1 шт.
для KIA SOUL.....	1 шт. Руководство по
Пакет комплектующих.....	1 шт.

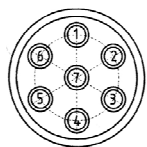
3. МОНТАЖ ТСУ

! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Демонтировать с автомобиля задний буксировочный узел (с правого лонжерона).
- Монтаж производить без полного затягивания крепежа.
- Установить правый кронштейн ТСУ (3) на лонжерон, закрепив штатными болтами M10x1,25x30 (6).

- Установить левый кронштейн ТСУ (2) на лонжерон , закрепив болтами М10х1,25х30 (7) и М10х30 с проволокой (установить в лонжерон через существующее технологическое отверстие).
- Произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) , используя болты М12х35 (10).
- Произвести обтяжку всех болтовых соединений.
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1(схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/20)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотум	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габа-рит

+7 (495) 669-38-36