

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозадирный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

____.____.____г.

Штамп магазина:

Дата установки:

____.____.____г.

Штамп ОТК:



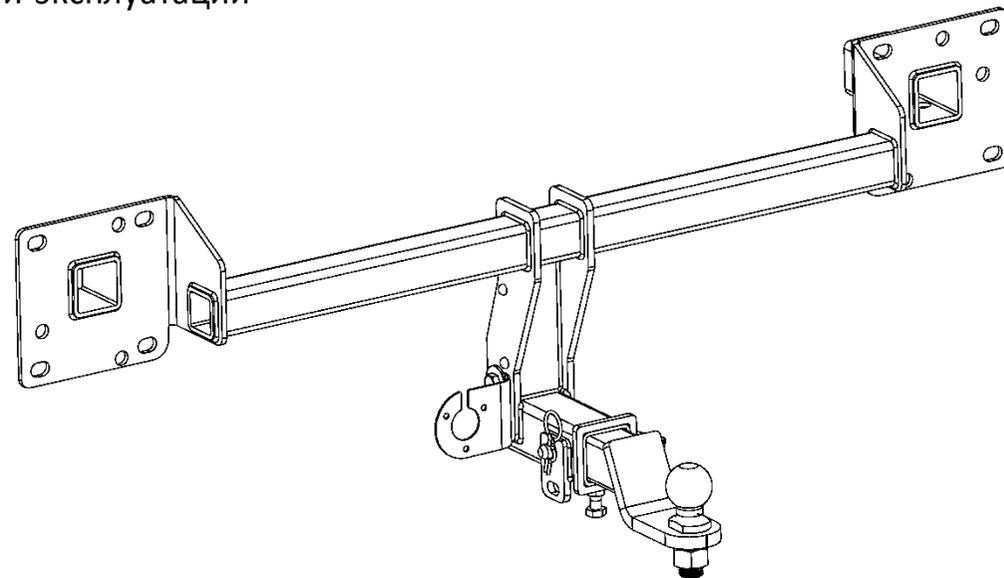
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-цепное устройство с типом шара E

Инструкция по установке
и эксплуатации

Артикул:

L23.01E



Марка и модель автомобиля

Съем

Подрезка

бампера

бампера

Lixiang Li-7, Li-8, Li-9 (L7, L8, L9) 2023 - н.в.

Да

Нет

D(кН)

S(кг)

T(кг)

C(кг)

A(кг)

13,4

75

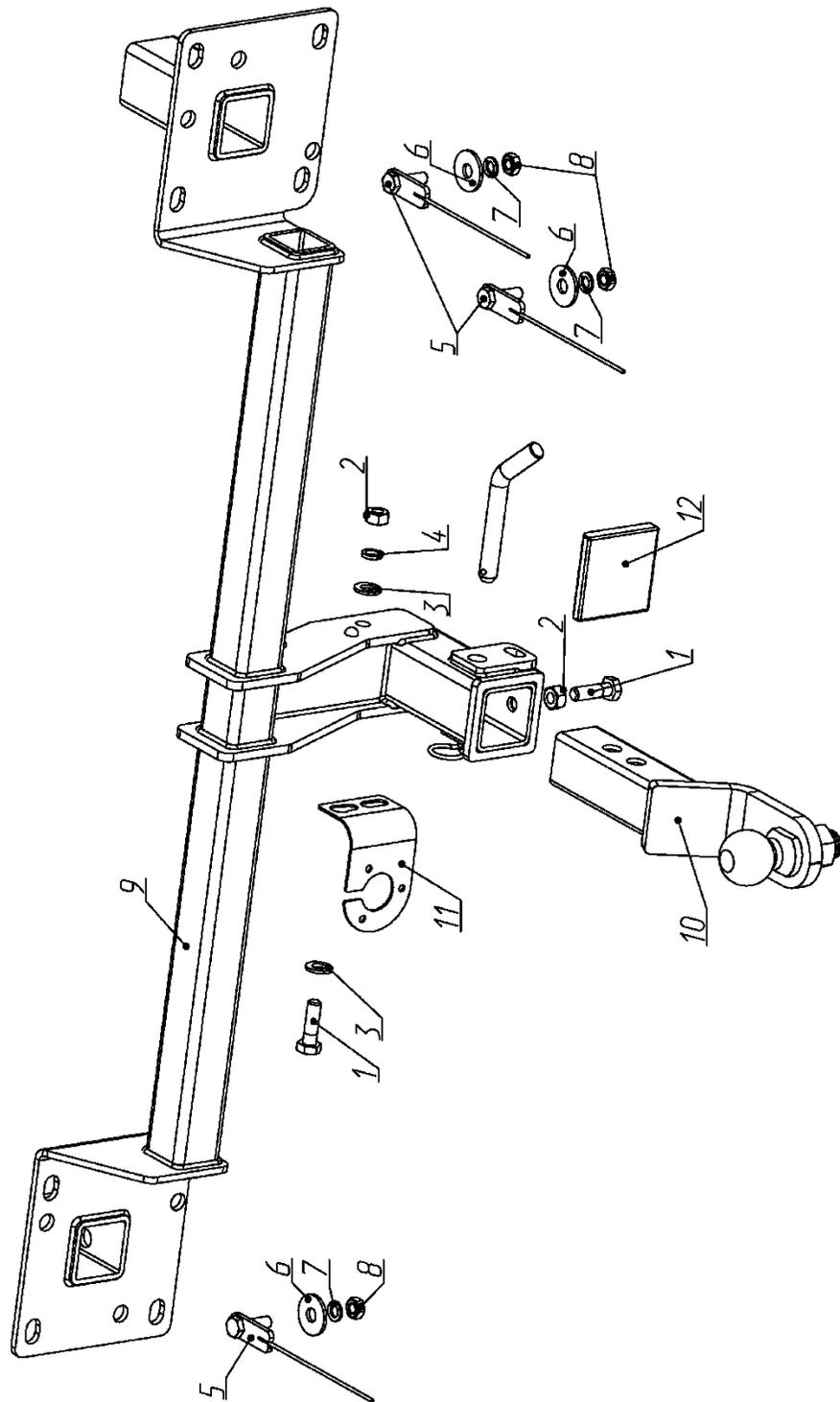
2520

750/2500*

2500

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T - технически допустимая максимальная масса тягача;
C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	Болт М12х40	2	шт.
2.	Гайка М12	2	шт.
3.	Шайба М12	3	шт.
4.	Шайба стопорная (Гроверная) М12	1	шт.
5.	Болт закладной М10х35	3	шт.
6.	Шайба увеличенная М10	3	шт.
7.	Шайба стопорная (Гроверная) М10	3	шт.
8.	Гайка М10	3	шт.
9.	ТСУ в сборе	1	шт.
10.	Вставка под квадрат S23.05E	1	шт.
11.	Подрозетник F23.10A	1	шт.
12.	Крышка защитная (заглушка) F23.10E	1	шт.

Этап 1.

Снять с автомобиля бампер и металлический усилитель;

Этап 2.

Ориентируя ТСУ по местам установки усилителя, произвести крепление к лонжерону при помощи закладных (поз 5) и комплектных крепежных элементов (поз 6, 7, 8) (**количество отверстий для закладных может отличаться в зависимости от модели автомобиля**);

Этап 3.

С помощью штатных крепежных элементов, предусмотренных заводом-изготовителем автомобиля установить усилитель по заводским точкам поверх ТСУ;

Этап 4.

Установить подрозетник при помощи комплектных крепежных элементов к пластине;

Этап 5.

Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов - ось и шплинт пружинный, подтяните фиксатор с контргайкой (затягивать только при ненагруженном прицепе, а также для фиксации крышки);

Этап 6.

Отрегулировать положение ТСУ и произвести затяжку болтов и гаек;