

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозадирный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

____.____.____г.

Штамп магазина:

Дата установки:

____.____.____г.

Штамп ОТК:



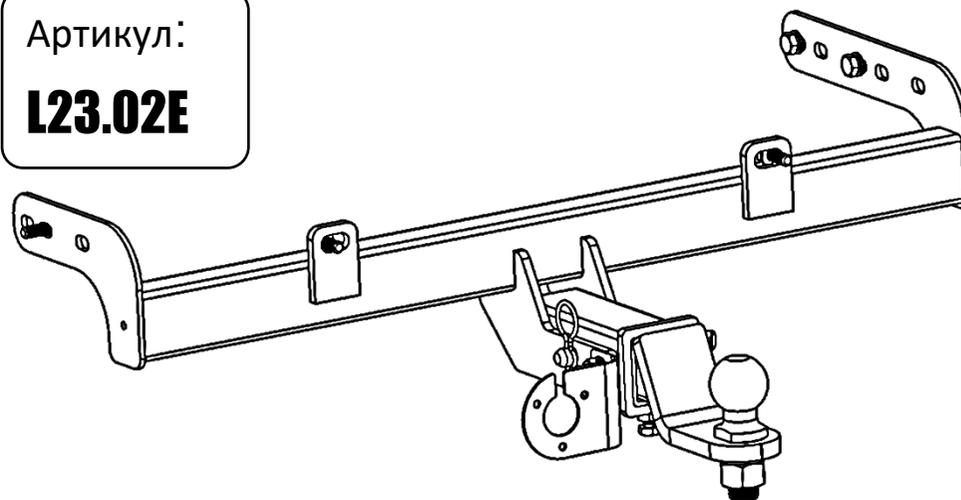
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара E

Инструкция по установке
и эксплуатации

Артикул:

L23.02E



Марка и модель автомобиля

Съем

Подрезка

бампера

бампера

LADA Granta Седан 2011- н.в.

Нет

Нет

LADA Granta Лифтбек 2014– н.в.

Нет

Нет

LADA Kalina Cross 2014 – н.в.

Нет

Нет

DATSUN On-Do 2014 – н.в.

Нет

Нет

D(кН)

S(кг)

T(кг)

C(кг)

A(кг)

5

75

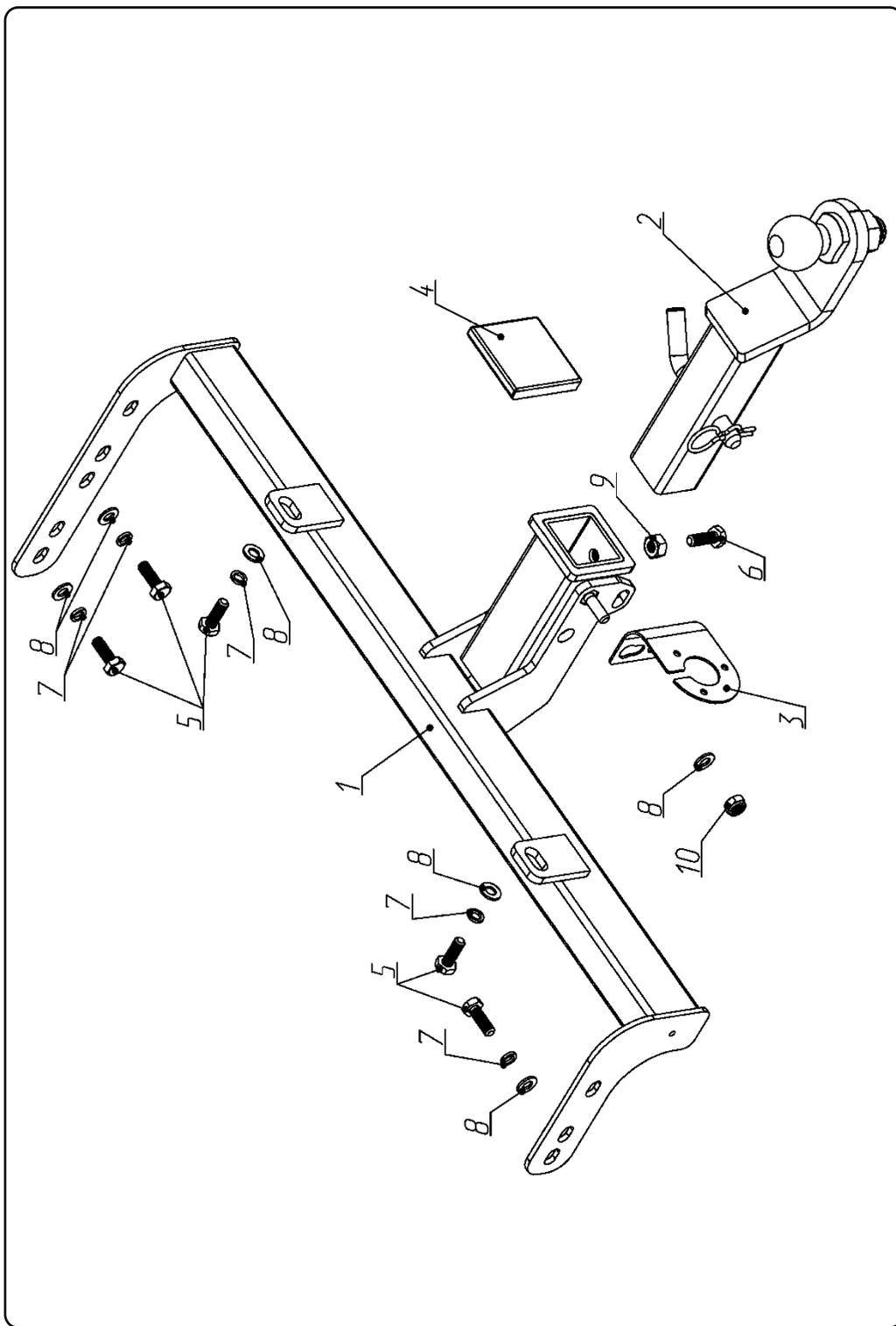
1500

750/1500*

1700

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T - технически допустимая максимальная масса тягача;
C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	Балка ТСУ	1	шт.
2.	Вставка под квадрат S23.05E	1	шт.
3.	Подрозетник F23.10A	1	шт.
4.	Крышка защитная (заглушка) F23.10E	1	шт.
5.	Болт M10x1,25x30	5	шт.
6.	Болт M12x40	1	шт.
7.	Шайба стопорная (Гроверная) M10	5	шт.
8.	Шайба M10	6	шт.
9.	Гайка M12	1	шт.
10.	Гайка M10 (контр.)	1	шт.

Этап 1.

При помощи комплектных крепежных элементов (5, 7, 8) установить деталь балка (1) на штатные места предустановленные заводом-изготовителем;

Этап 2.

Установить подрозетник (3) крепежными элементами (8, 10) согласно эскиза;

Этап 3.

Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов - ось и шплинт пружинный, подтяните фиксатор с контргайкой (затягивать только при ненагруженном прицепе, а также для фиксации крышки);

Этап 4.

Отрегулировать положение ТСУ и произвести затяжку болтов и гаек;