

#### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ Имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

#### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

**5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.**

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

**5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.**

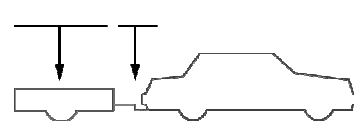
Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

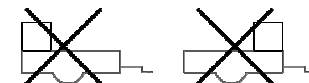
Отметка о продаже:  
установке:

Отметка об

1000 кг 50 кг



неверное  
размещение:



**Leader Plus**  
завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное  
устройство

**ТСУ L301-A**

для

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

LIFAN 620 / SOLANO

*Руководство по  
эксплуатации*

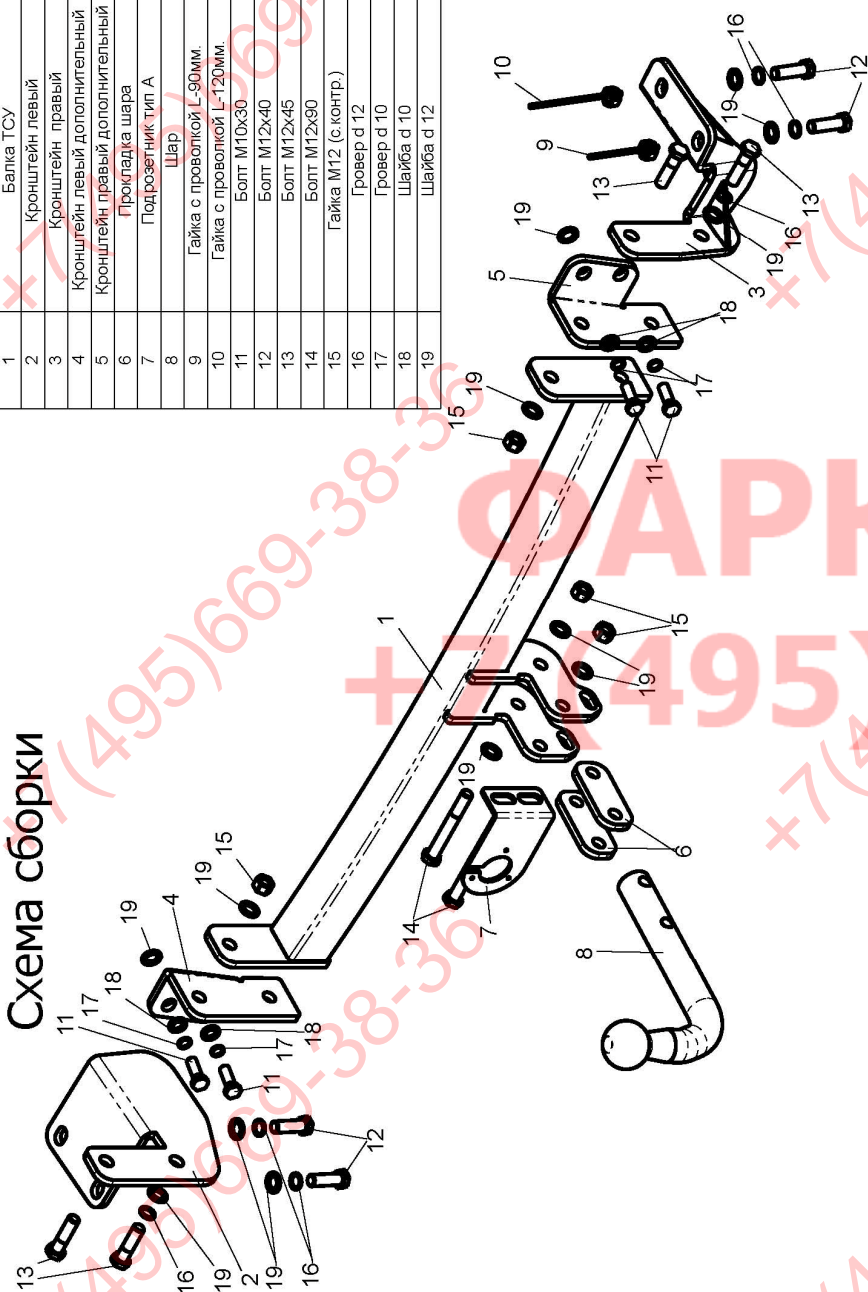
**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**

# ФАРКОП "LEADER" L301-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн левый дополнительный	1
5	Кронштейн правый дополнительный	1
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар	1
9	Гайка с проволокой L-90мм.	1
10	Гайка с проволокой L-120мм.	1
11	Болт М10х30	4
12	Болт М12х40	4
13	Болт М12х45	4
14	Болт М12х90	2
15	Гайка М12 (с контр.)	4
16	Гровер d 12	6
17	Гровер d 10	4
18	Шайба d 10	4
19	Шайба d 12	13



(L301-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>LIFAN 620/SOLANO</b>	<b>L301-A</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1550</b>	<b>1000</b>

**D** =  $g \cdot TC/T+C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
**S** – статическая вертикальная  
**C** – масса, передаваемая на грунт осями прицепа с центральной расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (L301-A) для LIFAN 620/SOLANO предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: Диаметр сцепного шаровой: Масса ТСУ, не менее: Диаметр шара: 50 мм 14,2 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (L301-A) для LIFAN 620/SOLANO..... 1 шт.  
 Пакет электропроводки..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

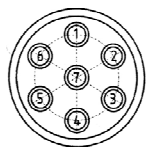
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**!** Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер, усилитель заднего бампера и его кронштейны крепления. Сделать вырезы в кронштейнах крепления усилителя заднего бампера согласно схеме.
- Снять буксировочную проушину с левого лонжерона.
- Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) на штатные отверстия в лонжеронах автомобиля болтами М12х40 (12), установив в правый лонжерон гайки (9,10).

- Установить кронштейны крепления усилителя заднего бампера, поверх их установить дополнительные кронштейны крепления (4,5), закрепив их болтами M10x30 (11).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3 и 4,5) болтами M12x45 (13).
- Установить усилитель заднего бампера и задний бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез в бампере согласно схеме.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1(схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуман	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

+7 (495) 669-38-36

ФАРКОП.РФ