



PT GROUP

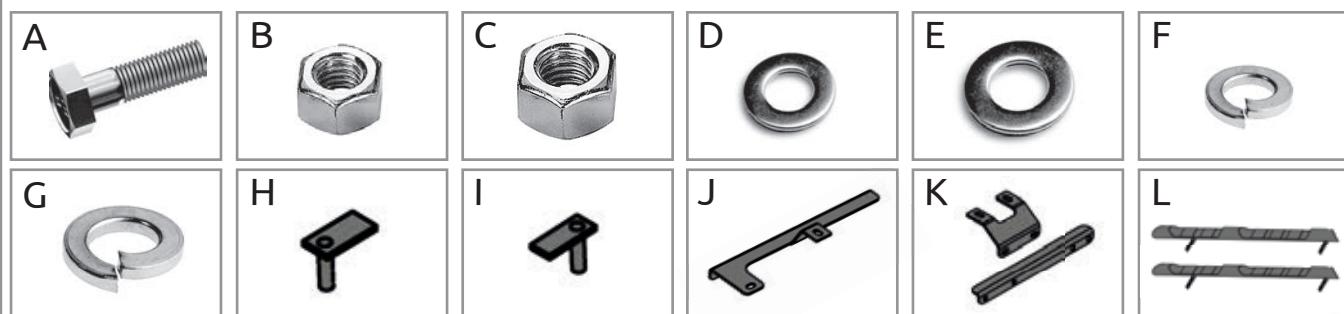
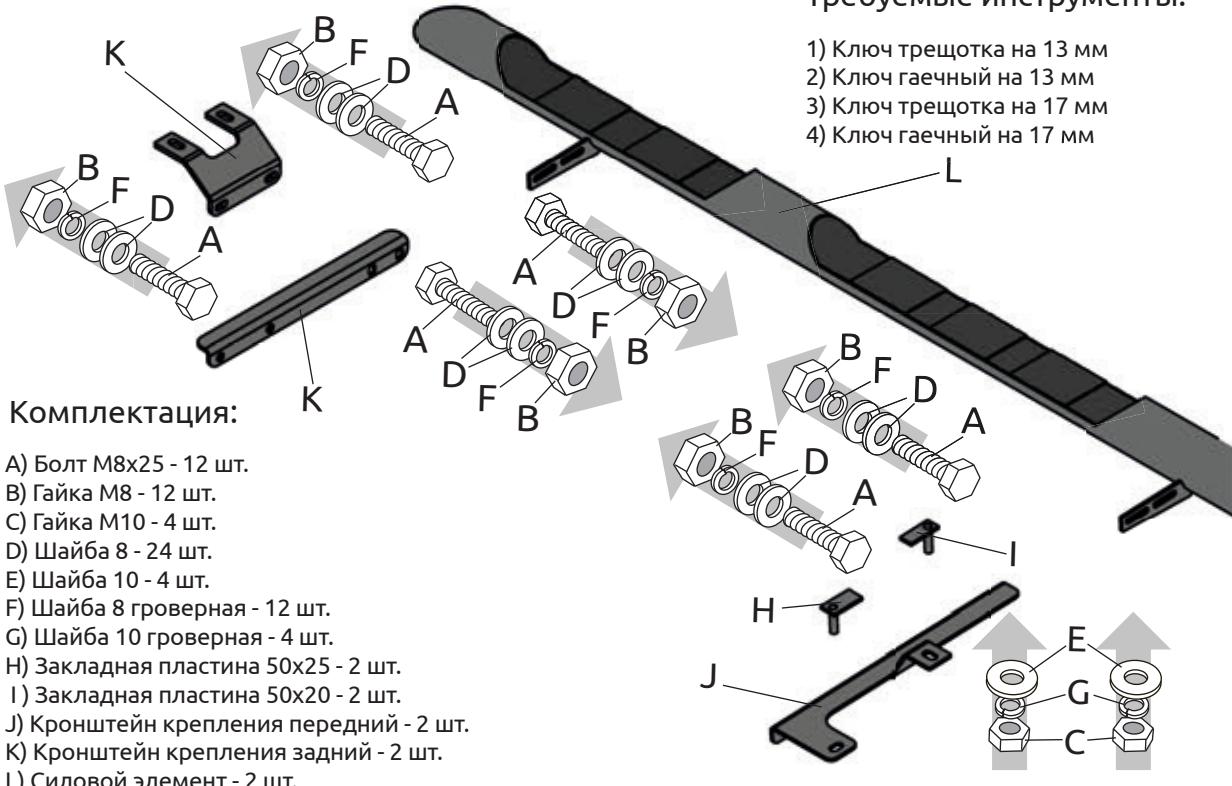
## Паспорт изделия

LADA NIVA Travel 2021-\*/  
LADA NIVA 2020-\*/  
Chevrolet NIVA 2009-2020

Защита порогов с накладками Ø63 мм  
(полимерно-порошковая краска)

\* Подходит на комплектации с указанных г.в. по настоящее время

Артикул: LNT-21-330339-11/LNT-21-330339-22



## Требования к установке:

- выполнять установку изделия в специализированных мастерских.
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке.
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

## Требования к эксплуатации:

- статическая нагрузка не более 100 кг;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата и других подъёмных механизмов;
- не буксировать за изделие;
- не протирать изделие кислотными, щелочными растворами и абразивными средствами;
- каждые 15 000 км протягивать соединительные элементы изделия.



Дата упаковки \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока.

# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Подсоберите задние кронштейны крепления, соединив обе части (консоль и скобу) болтами M8x25 и гайками M8, через шайбы 8 с двух сторон и шайбы 8 гроверные.



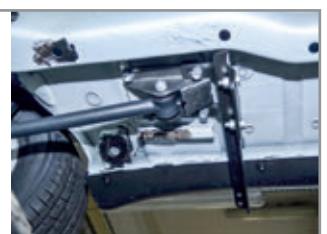
## ШАГ 2.

Для крепления переднего кронштейна вставьте закладные пластины в технологические отверстия в лонжероне.  
ВНИМАНИЕ! Широкая закладная устанавливается в большее отверстие.  
Передний кронштейн наживите на шпильки закладных пластин и наживите их гайками M10, через шайбы 10 гроверные и шайбы 10.



## ШАГ 3.

Крепление заднего кронштейна порога осуществляется к штатному креплению нижней продольной штанги задней подвески автомобиля.  
Открутите гайки крепления кронштейна штанги.  
Задний кронштейн нажевите на штатные шпильки крепления штанги задней подвески штатными метизами.



## ШАГ 4.

Установите силовой элемент, совместив отверстия в кронштейнах с отверстиями силового элемента и наживите с помощью болтов M8x25, гайками M8, через шайбы 8 с двух сторон и шайбы 8 гроверные.



## ШАГ 5.

Отрегулируйте положение силового элемента относительно порога, обеспечив минимальный зазор в 15 мм.  
Затяните все соединения.



## ШАГ 6.

Установка силового элемента с другой стороны автомобиля осуществляется аналогично.  
Монтаж завершен.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия. Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из стали с полимерно-порошковым покрытием, и они прослужат вам долго и надёжно:

- периодически очищайте поверхность детали от грязи и пыли, не пользуясь абразивными материалами и кислотными и щелочными очищающими составами;
- регулярно убирайте налипший снег и грязь, чтобы поверхность изделий оставалась сухой и чистой;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом, хлорсодержащие и солесодержащие средства по уходу;
- при небольших повреждениях покрытия обработайте деталь преобразователем ржавчины и аккуратно покройте место повреждения подходящей краской.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)