



PT GROUP

Паспорт изделия

LADA Priora седан 2007-
LADA Priora хэтчбек 2007-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
тип «А»

* Подходит на комплектации с 2007г. по н.в.

Артикул: LPR-07-991522.33Black

Комплектация:

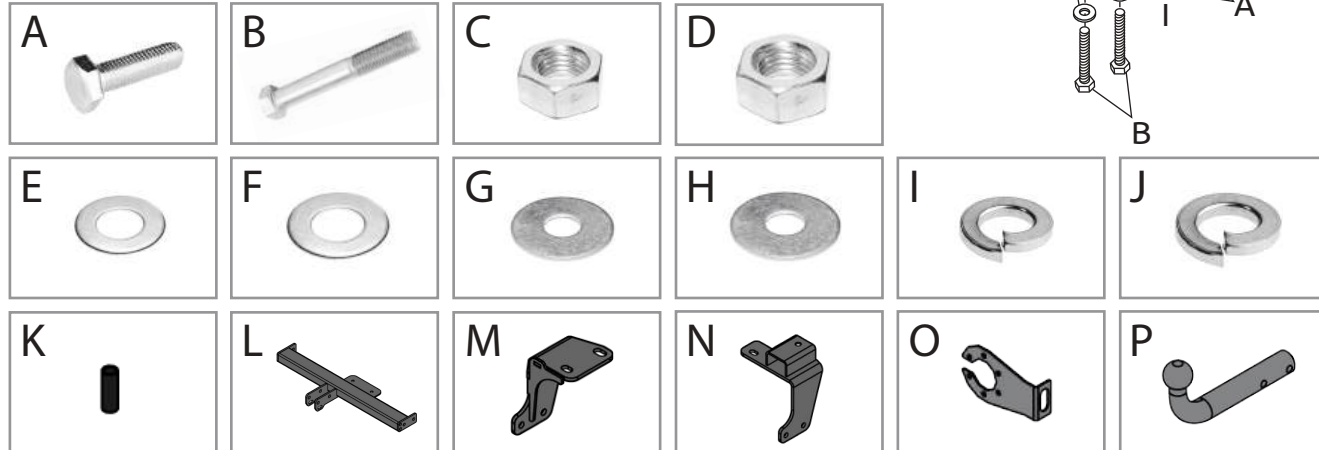
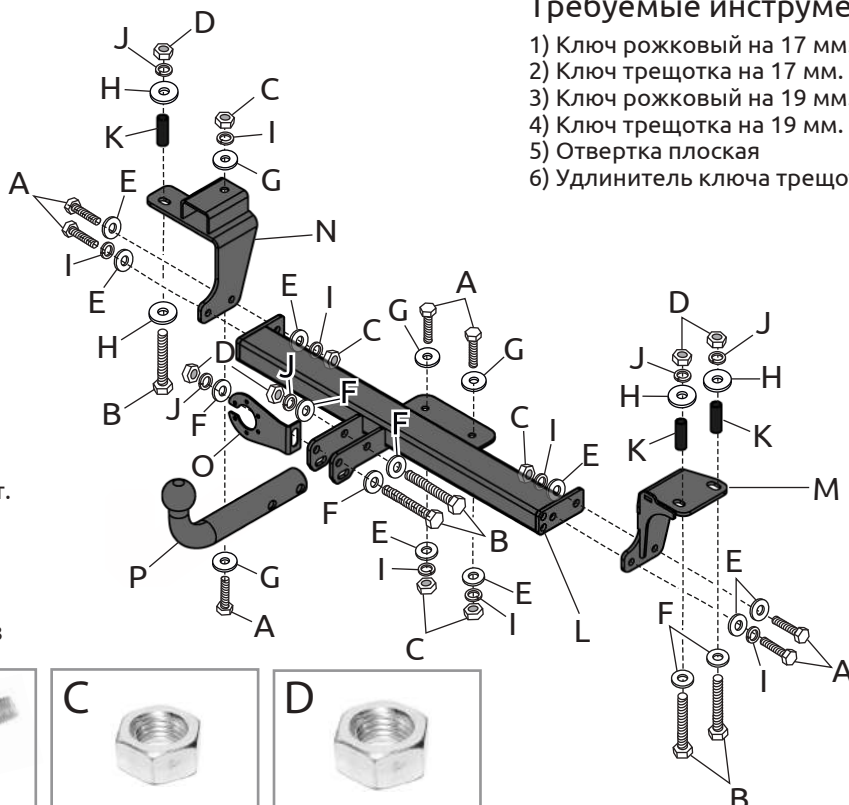
- A) Болт M10x1,25x30 - 7 шт.
- B) Болт M12x1,25x80 - 5 шт.
- C) Гайка M10x1,25 - 5 шт.
- D) Гайка M12x1,25 - 5 шт.
- E) Шайба 10 - 8 шт.
- F) Шайба 12 - 6 шт.
- G) Шайба 10 увеличенная - 4 шт.
- H) Шайба 12 увеличенная - 4 шт.
- I) Шайба 10 гроверная - 7 шт.
- J) Шайба 12 гроверная - 5 шт.
- K) Втулки - 3 шт.
- L) Балка ТСУ - 1 шт.
- M) Кронштейн правый - 1 шт.
- N) Кронштейн левый - 1 шт.
- O) Кронштейн розетки - 1 шт.
- P) Крюк тип А оцинкованный - 1 шт.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ трещотка на 17 мм.
- 3) Ключ рожковый на 19 мм.
- 4) Ключ трещотка на 19 мм.
- 5) Отвертка плоская
- 6) Удлинитель ключа трещотки



ТСУ LADA Priora	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	LPR-07-991522.33Black	5,6	75	1593	600	900*

D = $(g \cdot T \cdot A) / (T + A)$ - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «А»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 11,2 кг.;
- габаритные размеры изделия 900x461x240 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55. При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Выполните демонтаж напольного покрытия багажного отделения. Используя имеющиеся технологические отверстия в лонжеронах в качестве кондуктора, просверлите три отверстия диаметром 12мм в панели багажника:

- одно отверстие с левой стороны, за усилителем заднего бампера (см. фото 1.1);
- два отверстия с правой стороны, за усилителем заднего бампера (см. фото 1.2).

Произведите рассверливание указанных отверстий со стороны багажного отделения до 17мм в панели багажника (см. фото 1.3, 1.4).



ШАГ 2. Закрепите левый кронштейн на кузове автомобиля в ранее подготовленные отверстия с использованием втулки, болта M12×1,25×80, увеличенной шайбы 12, гроверной шайбы 12 и гайки M12×1,25. Правый кронштейн ТСУ установите с размещением втулок в полость лонжерона и зафиксируйте при помощи болтов M12×1,25×80, стандартных и увеличенных шайб 12, гроверных шайб 12 и гаек M12×1,25.

Соединения не затягивать!

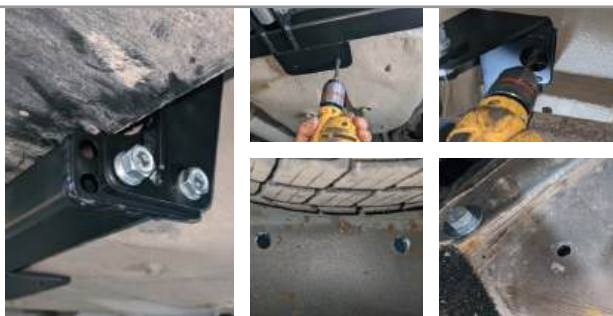


ШАГ 3. Установите балку ТСУ между кронштейнами, временно зафиксировав её с помощью болтов M10×1,25×30, шайб 10, гроверных шайб 10 и гаек M10×1,25.

Отрегулируйте положение ТСУ относительно автомобиля.

Соединения не затягивать!

С использованием отверстий в балке ТСУ и левом кронштейне в качестве направляющих, выполните сверление отверстий диаметром 10 мм в днище и нише запасного колеса.



ШАГ 4. Закрепите балку ТСУ в ранее просверленных отверстиях с использованием болтов M10×1,25×30, стандартных и увеличенных шайб 10, гроверных шайб 10 и гаек M10×1,25.

Левый кронштейн закрепите в соответствующем отверстии с применением болта M10×1,25×30, увеличенной шайбы 10, гроверной шайбы 10 и гайки M10×1,25.

Затяните все соединения.



ШАГ 5. Совместите отверстия крюка и подракетника с монтажными отверстиями на проушинах балки ТСУ. Закрепите элементы болтами M12×1,25×80 с использованием шайб 12, гроверных шайб 12 и гаек M12×1,25.

Установите напольное покрытие багажного отделения в штатное положение.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru