



Mitsubishi OutLander XL 2007-2012
Citroen C-Crosser 2007-2012
Peugeot 4007 2007-2012*

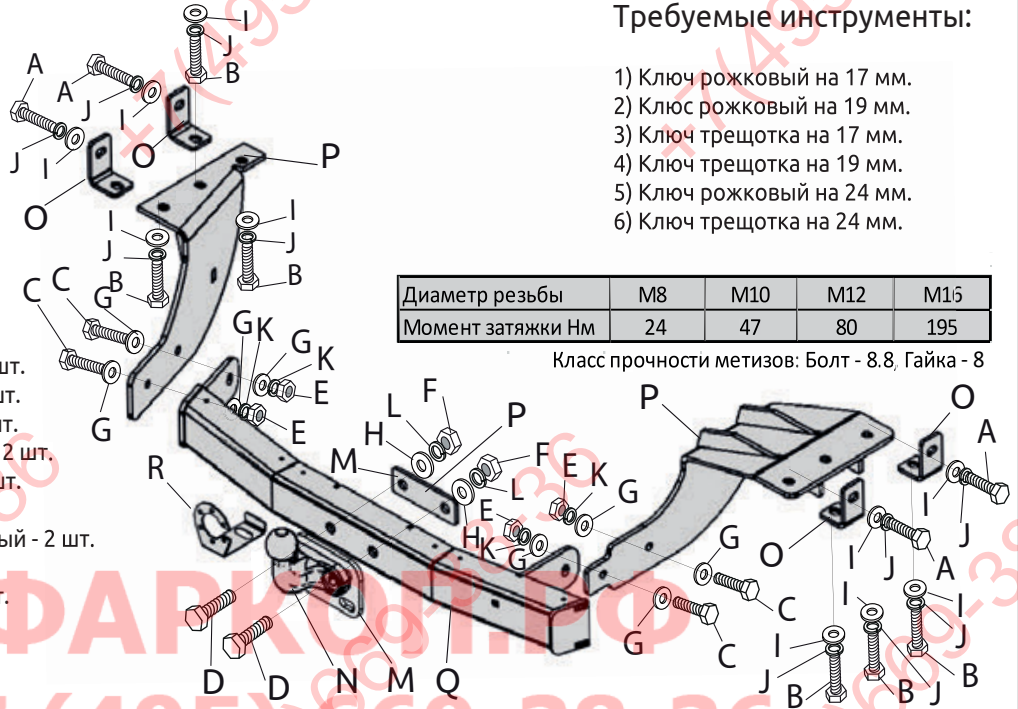
Тягово-цепное устройство (ТСУ) тип «F»
с нержавеющей накладкой

* Подходит на комплектации с 2007 г.в. по 2012 г.в.

Артикул: MOX991101

Комплектация:

- A) Болт M10x1,25x30 - 4 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 - 6 шт.
- C) Болт M12x1,25x40 - 4 шт.
- D) Болт M16x60 - 2 шт.
- E) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
- F) Гайка M16 - 2 шт.
- G) Шайба 12 - 8 шт.
- H) Шайба 16 - 2 шт.
- I) Шайба 10
увеличенная - 10 шт.
- J) Шайба 10 гроверная - 10 шт.
- K) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
- L) Шайба 16 гроверная - 2 шт.
- M) Пластина проставочная - 2 шт.
- N) Шар сцепной тип «F» - 1 шт.
- O) Уголок - 4 шт.
- P) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- Q) Балка ТСУ - 1 шт.
- R) Кронштейн розетки - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 19 мм.
- 3) Ключ трещотка на 17 мм.
- 4) Ключ трещотка на 19 мм.
- 5) Ключ рожковый на 24 мм.
- 6) Ключ трещотка на 24 мм.

| Диаметр резьбы | M8 | M10 | M12 | M15 |
|-------------------|----|-----|-----|-----|
| Момент затяжки Нм | 24 | 47 | 80 | 195 |

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



| ТСУ Mitsubishi OutLander XL Citroen C-Crosser Peugeot 4007 | Артикул | D(кН) | H(кг) | T(кг) | C(кг) | A(кг) |
|--|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|
| | MOX991101 | 13 | 80 | 2255 | 570/1600* | 3200 |

D = (g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «F»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 24 кг.;
- габаритные размеры изделия 1116x538x298.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки крепежа;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- эксплуатация ТСУ (фаркопа) с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Установите съемный шар на центральный кронштейн фаркопа с помощью болтов M16x60 и гаек M16, через проставочные пластины и шайбы 16 с шайбами 16 гроверными. Пластина с ушками устанавливается с наружной стороны балки, пластина без ушек с внутренней стороны балки.



ШАГ 2. Высвободите глушитель с посадочного места для удобства монтажа бокового кронштейна. При необходимости прочистите резьбовые отверстия в лонжеронах.



ШАГ 3. Установите левый кронштейн совместив отверстия в кронштейне с резьбовыми отверстиями в лонжероне автомобиля. Соедините кронштейн и лонжерон с помощью болта M10x1,25x40 с шайбой 12. Установите уголки, соединив всё с помощью болтов M10x1,25x40 снизу и M10x1,25x30 с боков через шайбы 10.



ШАГ 4. Установка правого кронштейна производится аналогично установке левого кронштейна, соединения не затягивайте.



ШАГ 5. Установите балку ТСУ между боковых, совместив отверстия балки ТСУ и боковых кронштейнов, и соединив всё с помощью болтов M12x1,25x40 через шайбы 12 с двух сторон и шайбы 12 гроверные, гайками M12x1,25



ШАГ 6. Отрегулируйте положение фаркопа, обеспечив небольшой зазор между центральным кронштейном и бампером автомобиля. Установите кронштейн розетки, закрепив болтом M10x20, шайбой 10 и шайбой 10 гроверной.



ШАГ 7. Затяните все резьбовые соединения. Установите глушитель на свои посадочные места. Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется в случаях, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесении изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба и имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

ЕАС Сертификат соответствия
RU C-RU.АИ24.В.00528/21

СКАЧАТЬ



телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru