



PT GROUP

Паспорт изделия

OMODA
C5 2022-2024*

Тягово-сцепное устройство (ТСУ)
тип «А»

* Подходит на комплектации с 2022 г.в. по 2024 г.в.

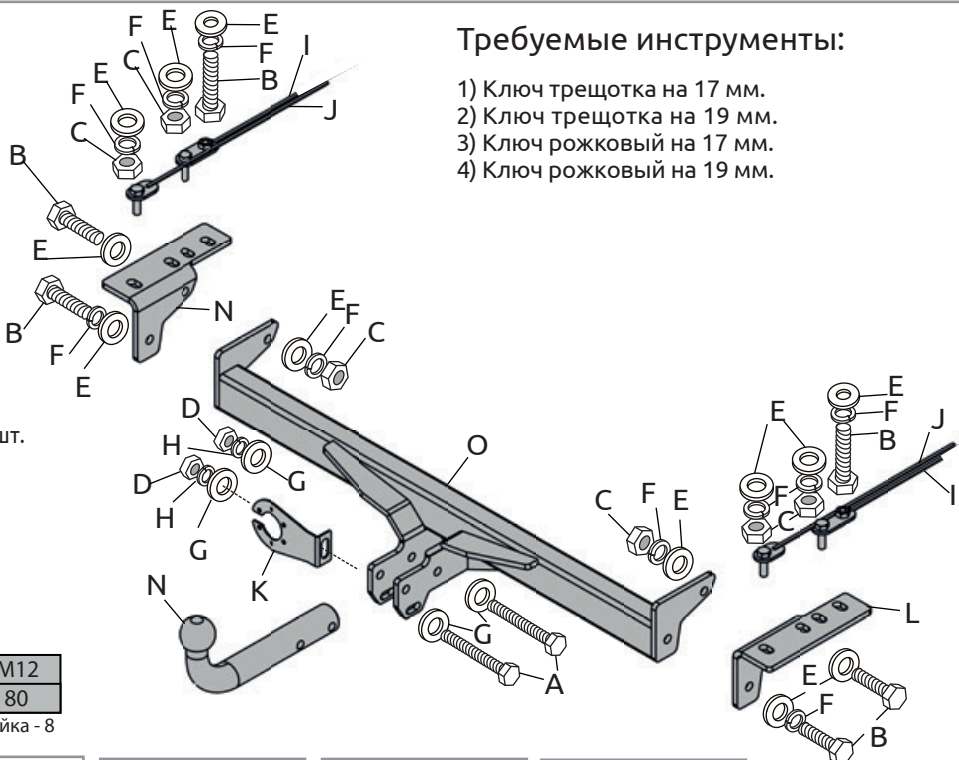
Артикул: OMO-22-991528.00Black

Комплектация:

- A) Болт M12x1,25 - 2 шт.
B) Болт M10x1,25x40 - 6 шт.
C) Гайка M10x1,25 - 6 шт.
D) Гайка M12 - 2 шт.
E) Шайба 10 - 12 шт.
F) Шайба 10 гроверная - 10 шт.
G) Шайба 12 - 4 шт.
H) Шайба 12 гроверная - 2 шт.
I) Закладная пластина короткая - 2 шт.
J) Закладная пластина длинная - 2 шт.
K) Кронштейн розетки - 1 шт.
L) Крюк тип А оцинкованный - 1 шт.
M) Кронштейн левый - 1 шт.
N) Кронштейн правый - 1 шт.
O) Балка ТСУ - 1 шт.

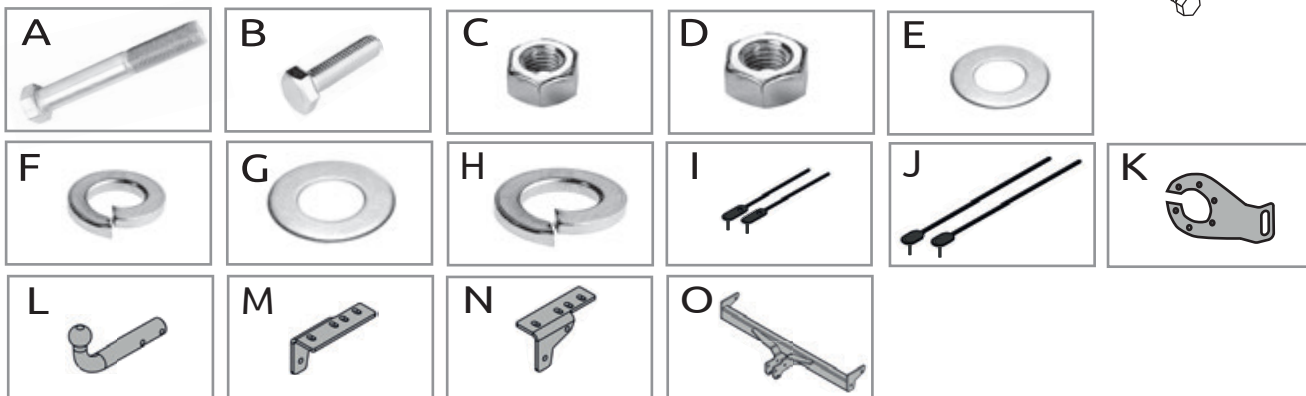
Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ трещотка на 19 мм.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Ключ рожковый на 19 мм.



Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



OMODA C5	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	A(кг)
	OMO-22-991528.00Black	8,1	75	1855	1500

D = $(g \cdot T \cdot A) / (T + A)$ - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «А»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 14,2 кг.;
- габаритные размеры изделия 993x485x185 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55. При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Заведите короткую закладную пластину в отверстие 1 лонжерона так, чтобы шпилька вышла в отверстие 2. Для удобства закладную пластину можно немного согнуть.

Длинную закладную пластину заведите в то же отверстие 1, её шпилька должна выйти в отверстие 3. Выступающую часть длинной шпильки можно загнуть так, чтобы она не мешала последующим манипуляциям.

Проделайте эти операции с обеих сторон автомобиля.

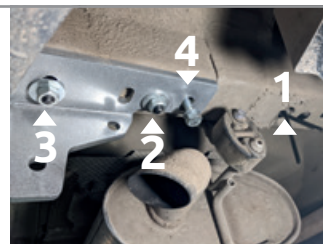


ШАГ 2.

Прикрутите кронштейны к шпилькам закладных пластин гайками М10х1,25 через шайбы и гроверные шайбы 10.

Соединения не затягивать!

Вставьте болт М10х1,25х30 в отверстие 4 и вкрутите его в приварную гайку короткой закладной пластины через шайбу и гроверную шайбу 10. При необходимости, двигайте закладную пластину за выступающую из отверстия 1 часть. Повторите действия для другого кронштейна.



ШАГ 3.

Установите балку ТСУ, совместив отверстия балки ТСУ с отверстиями в боковых кронштейнах, соедините с помощью болтов М10х1,25х40, шайб 10 с двух сторон, шайб 10 гроверных и гаек М10х1,25. Отрегулируйте положение фаркопа относительно бампера автомобиля. Затяните соединения всех элементов.



ШАГ 3.

Установите крюк в кронштейнах балки при помощи болтов М12 через гроверные шайбы 12 и шайбы 12 с двух сторон.

На первом болте закрепите кронштейн розетки. Затяните соединения.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru