

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M 10x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spr. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M 8x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spr. 8,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 8,4 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Nr katalogowy
P/033

Marka
Peugeot 407 Combi

od 2004 ->



tel. +48 46 831 73 31
 96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony , green
54	do świateł hamowania	czerwony , red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny , black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy , brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue






Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

PEUGEOT 407 com.
04 -
NO CAT. P/033

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x40 8.8 8szt -M10x35 8.8 2szt -M8x35 8.8 8szt		
	-M12 10szt -M10 2szt -M8 8szt		
	-M12 10szt -M10 2szt -M8 8szt		
	-M12 10szt -M10 2szt		

- Zdemontować tylne lampy.
- Odkręcić zderzak. Odlepić plastikowe wzmocnienie zderzaka. Przez otwory w elementach haka E i F (pkt 2) przełożyć śruby M12x40 8.8.
- Przykręcić elementy haka E i F śrubami M8x35 8.8 razem ze wzmocnieniem zderzaka (pkt 1).
- Przykręcić belkę haka A do elementów E i F śrubami M12x35 8.8 (pkt 4).
- W każdej z podłużnic na zewnętrznej stronie odszukać i udrozić technologiczne otwory.
- Elementy haka C i D przykręcić do belki haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 4) oraz do podłużnic śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

- Disassemble the rear lights.
- Unscrew the bumper. Unstick the plastic reinforcement of the bumper. Place the bolts M12x40 8.8 through the holes in the elements E and F (point 2).
- Screw the elements E and F to the reinforcement of bumper with bolts M8x35 8.8 (point 1).
- Screw the main bar A to the elements E and F with bolts M12x35 8.8 (point 4).
- Find the technological blind holes on the outsides of the metal clamps. Make them permeable.
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 4) and to the metal clamps with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

PEUGEOT 407 com.
04 -

Nr katalogowy **P/033**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

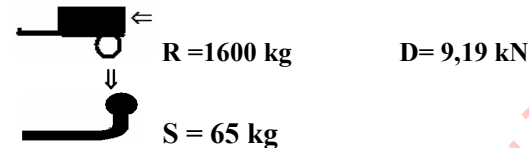
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.
Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 65 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0671*00