



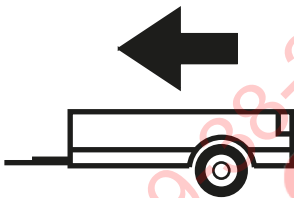
2009 -

PEUGEOT 3008

Cat. No. P/036

E20

E20 55R-01



1600Kg



75Kg

D = 9,20kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

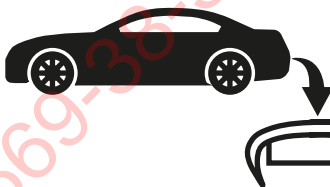
x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

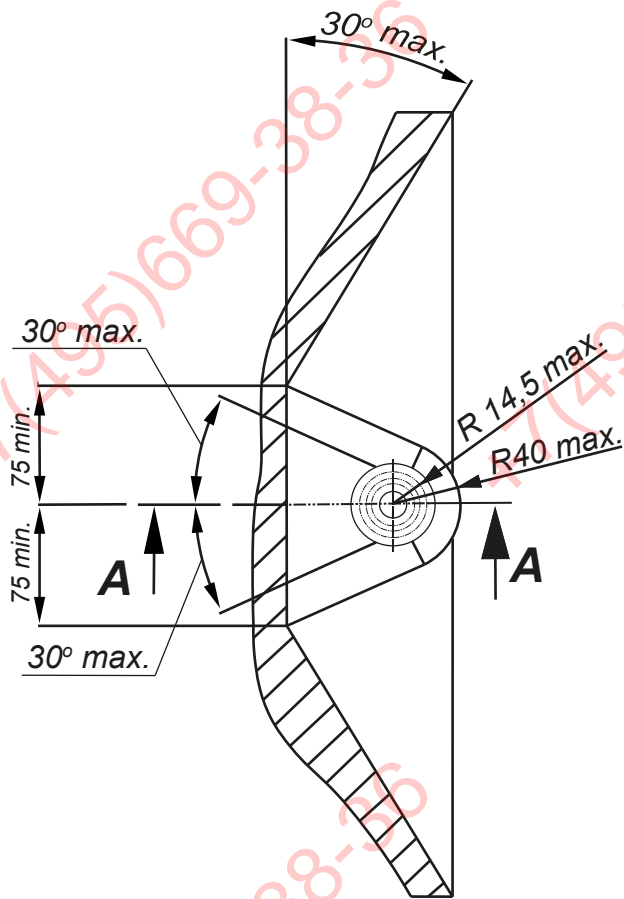


IMIOLA HAK-POL

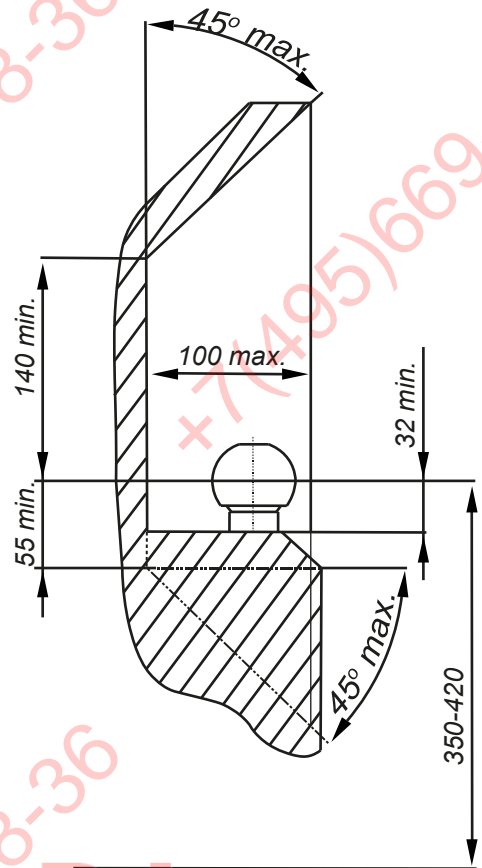
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



ФАРКОЛ.РФ

PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

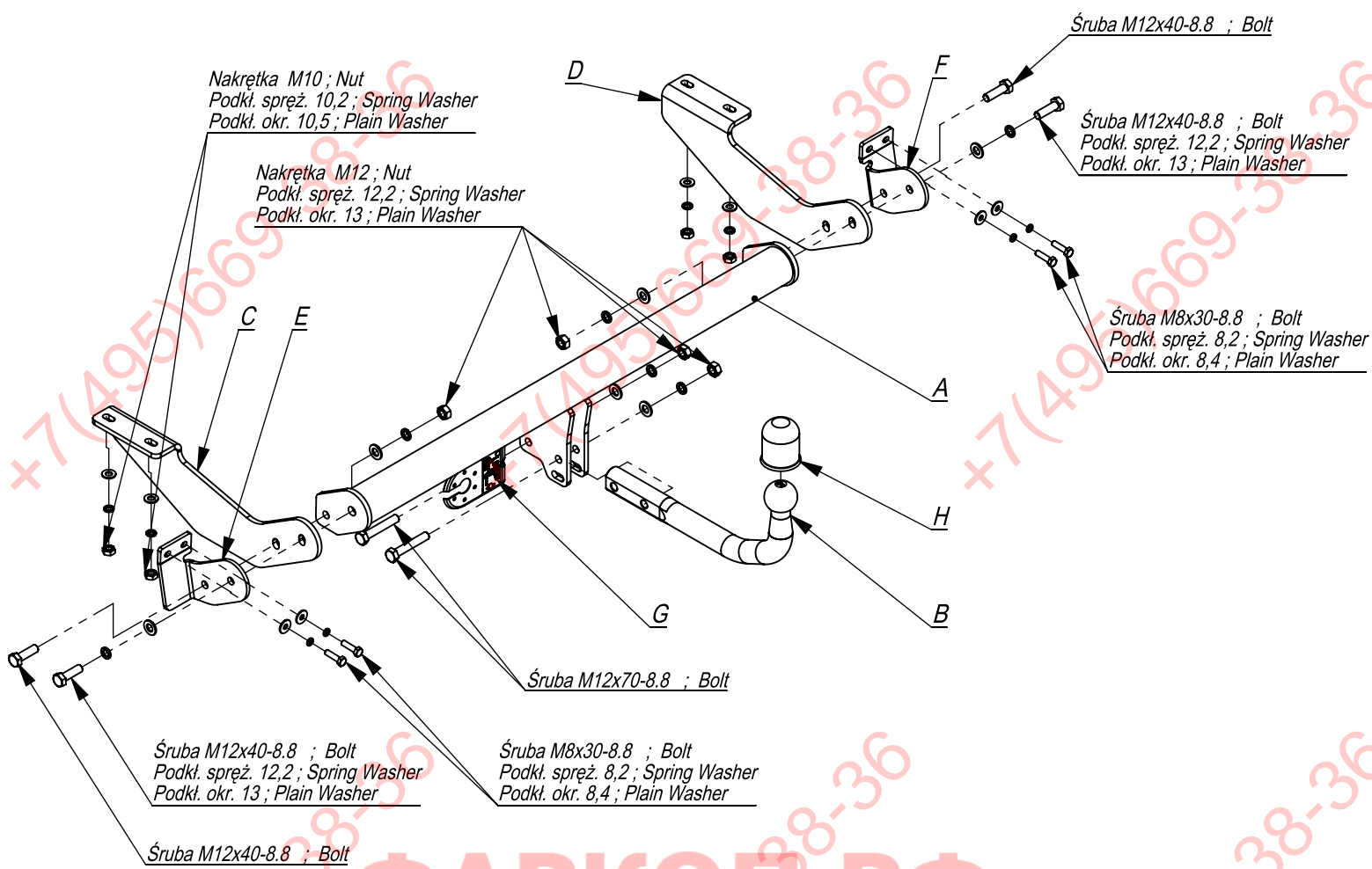
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

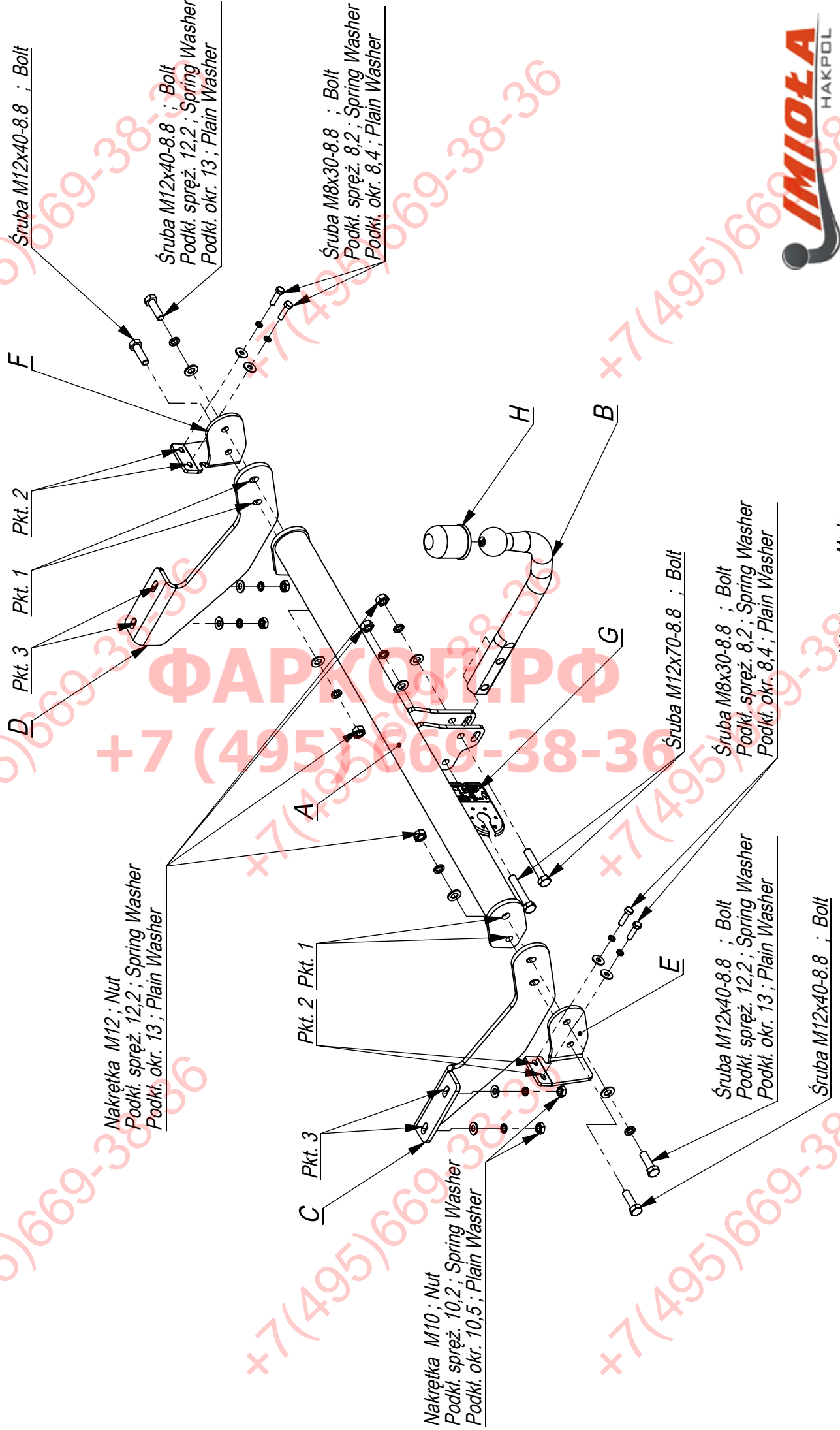
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzugeben bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x40	4
				M8x30	4
	B	x1		M12	4
				M10	4
	C	x1		13	6
				10,5	4
				8,5	4
	D	x1		12,2	6
				10,2	4
	E	x1		8,2	4
	F	x1			
	G	x1			
	H	x1			



+7(495)669-38-36



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Nr katalogowy P/036
Marka Peugeot 3008
od 2009 ->

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M8x30-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 8,4 ; Plain Washer

Śruba M8x30-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 8,4 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

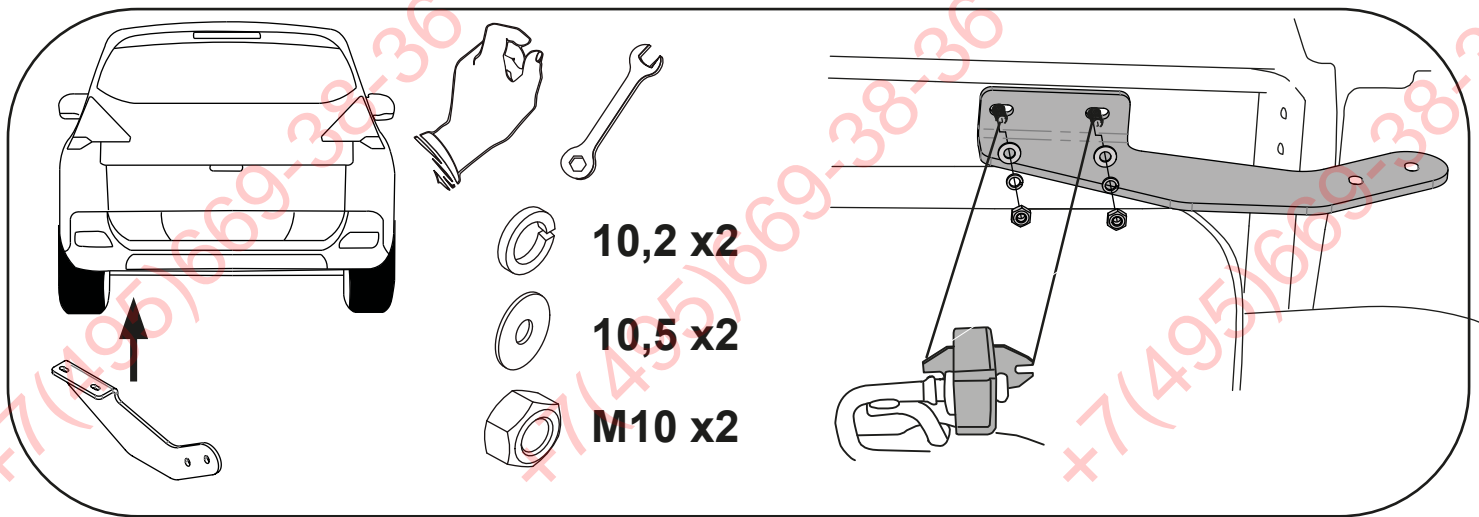
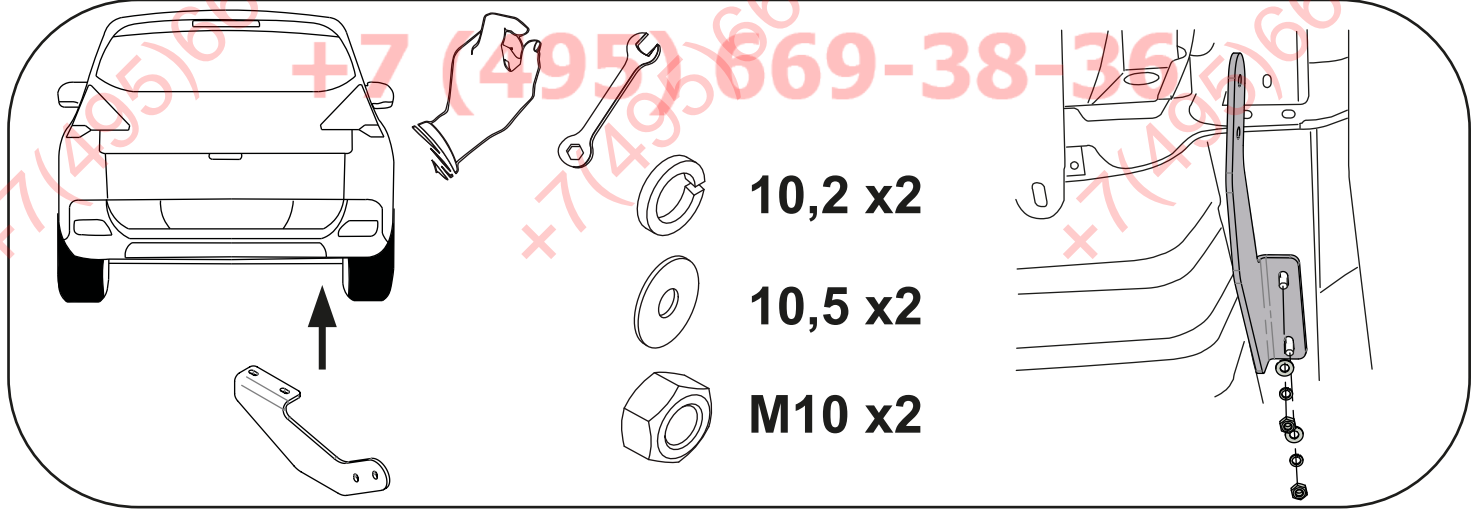
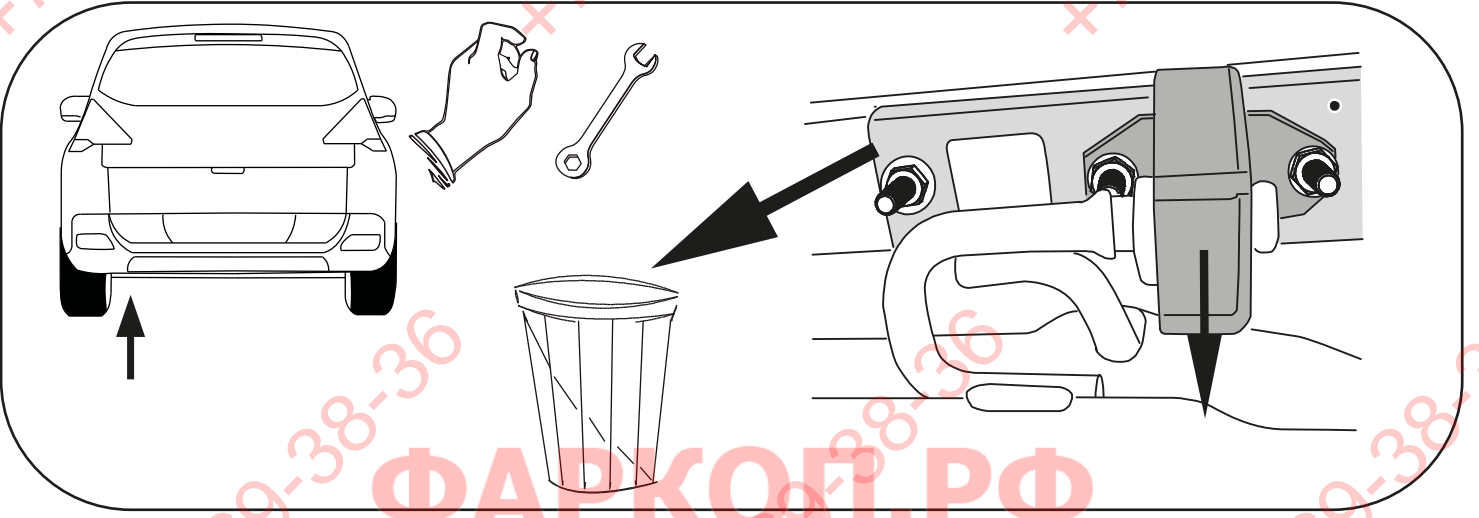
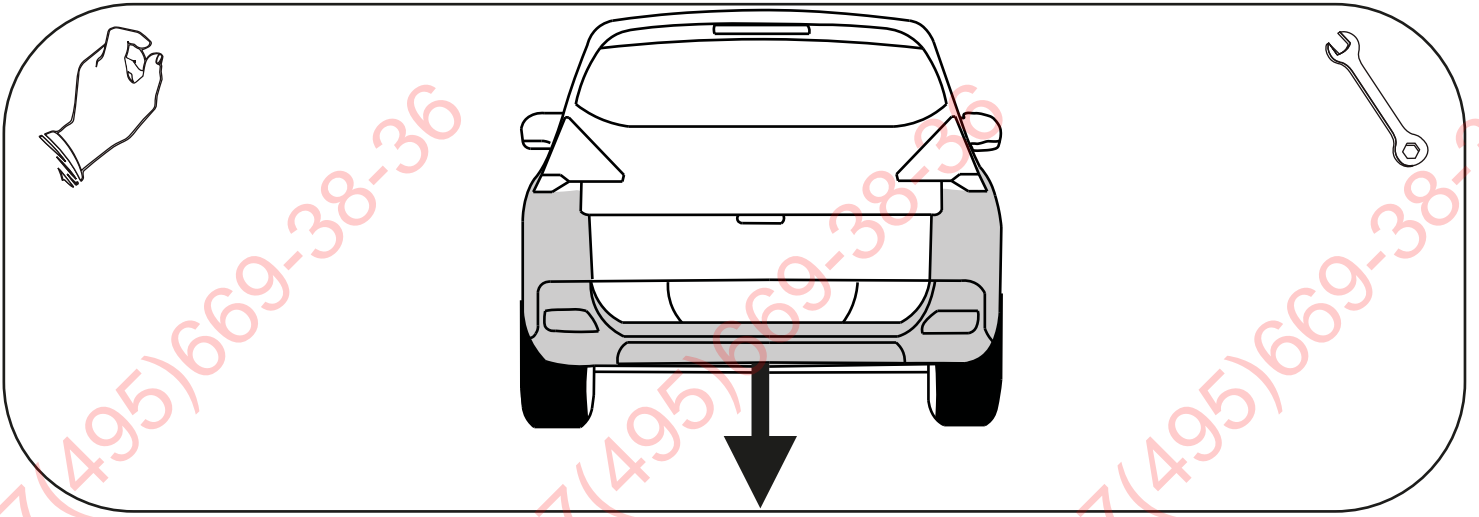
Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

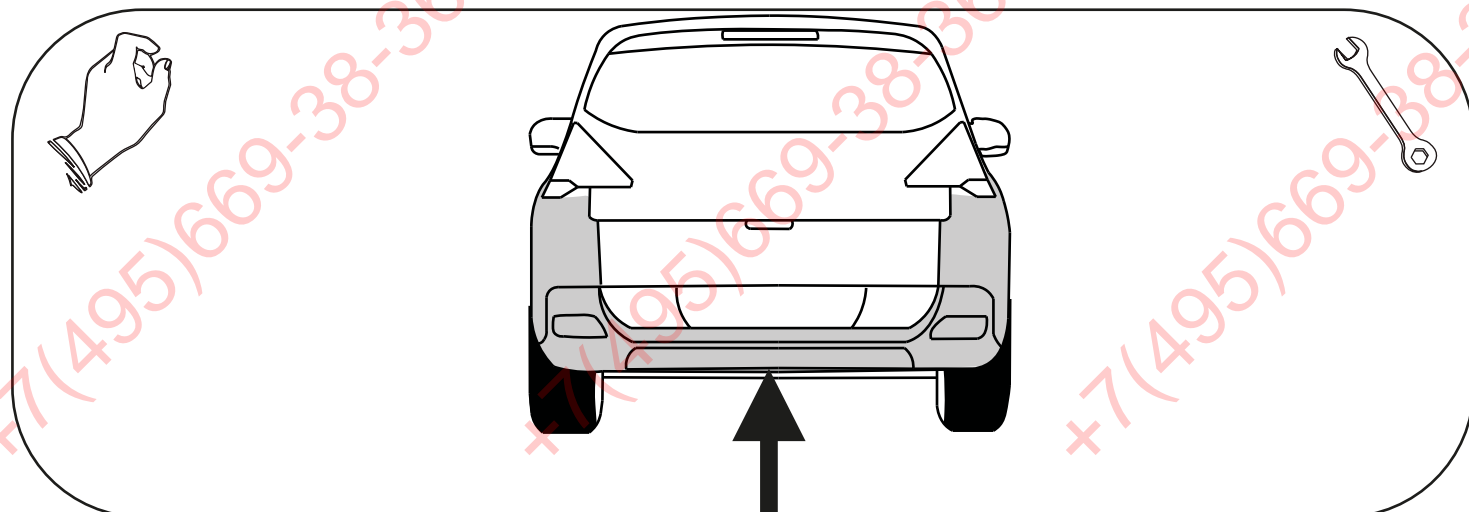
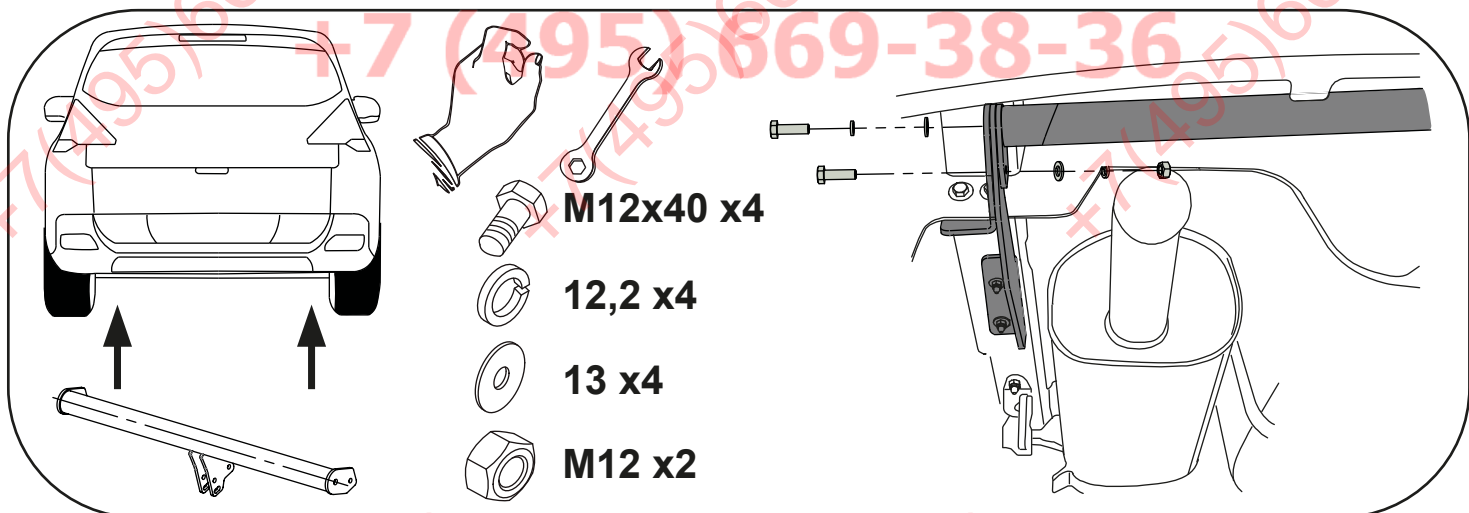
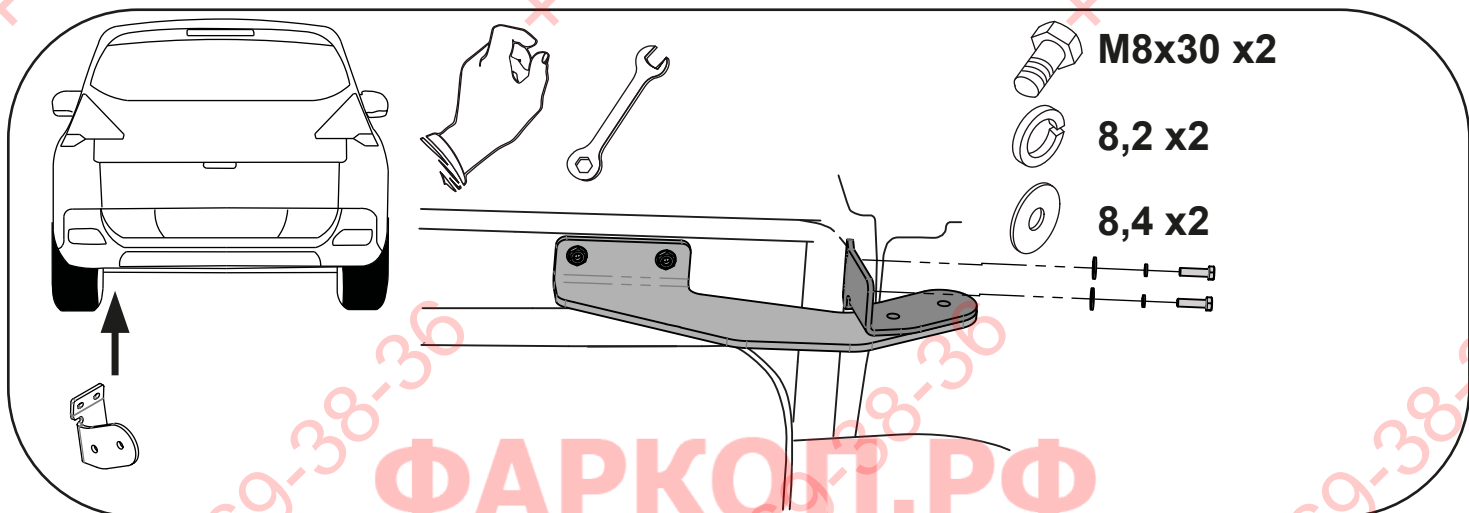
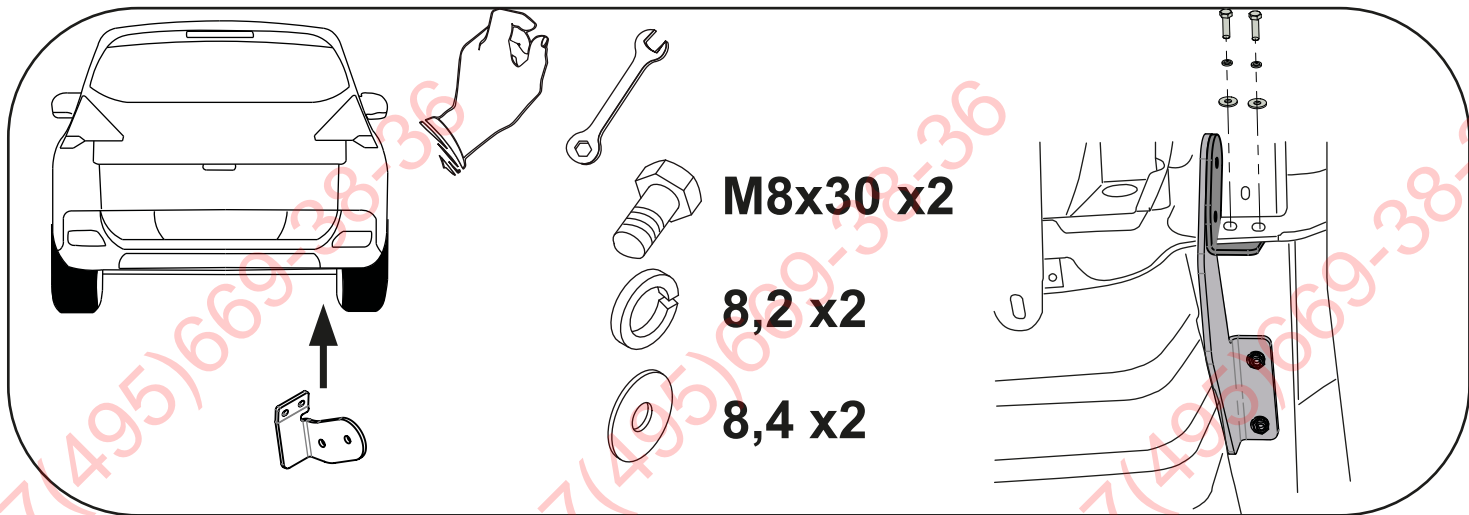
Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

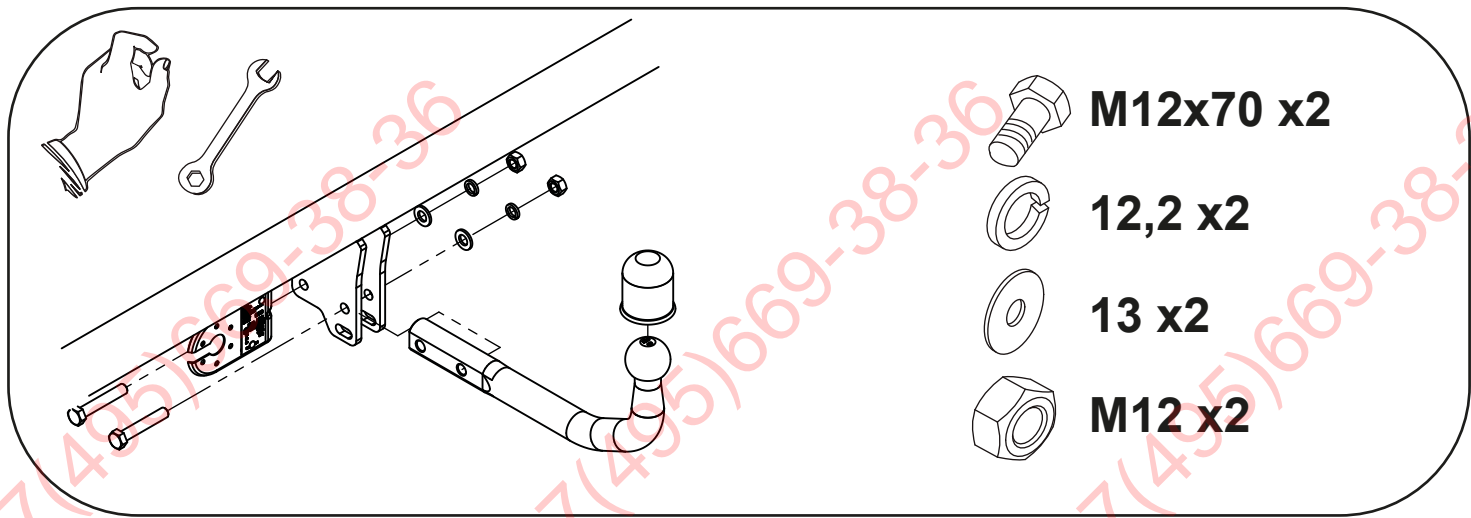
- Zdemontować zderzak.
- Na wystające szpilki w dolnej części podłużnic nałożyć i przykręcić lekko elementy zaczepu C i D nakrętkami M10 (pkt 3).
- Elementy E i F przykręcić do tylnego pasa śrubami M8x30 8.8 (pkt 2).
- Do elementów C i D przykręcić luźno belę haka A śrubami M12x50 8.8(pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną (zastosuj wiązkę z modułem).

- Disassemble the bumper.
- Put the elements C and D on the protruding pins in the lower part of the metal clamps and screw slightly with nuts M10 (point 3).
- Screw the elements E and F to the rear belt with bolts M8x30 8.8 (point 2).
- Screw slightly the main bar A to the elements C and D with bolts M12x50 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires (use the electronic module).

- Déposer le pare-chocs
- Sur les éléments de la broche dans la partie inférieure visser légèrement les éléments du crochet C et D avec les écrous M10 (point 3).
- Visser les éléments E et F à la bande postérieure avec les vis M8x30 8.8 (point 2).
- Aux éléments C et D visser légèrement la poutre du crochet d'attelage A avec les vis M12x50 8.8(point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Poser le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les boulons M12x70 8.8.,
- Raccorder le circuit électrique.(utiliser le faisceau avec module).







ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36