

#### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозадумный материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

#### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и техническом обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

5.2. Претензии к качеству продукции принимаются к рассмотрению только при наличии акта рекламации.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

Отметка о продаже:

Отметка об установке:



**Leader Plus**

завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное устройство

**ТСУ P107-F**

**P107-FC**

для

**PEUGEOT BOXER L2**

**CITROEN JUMPER L2**

(фургон)

номер кузова (250)

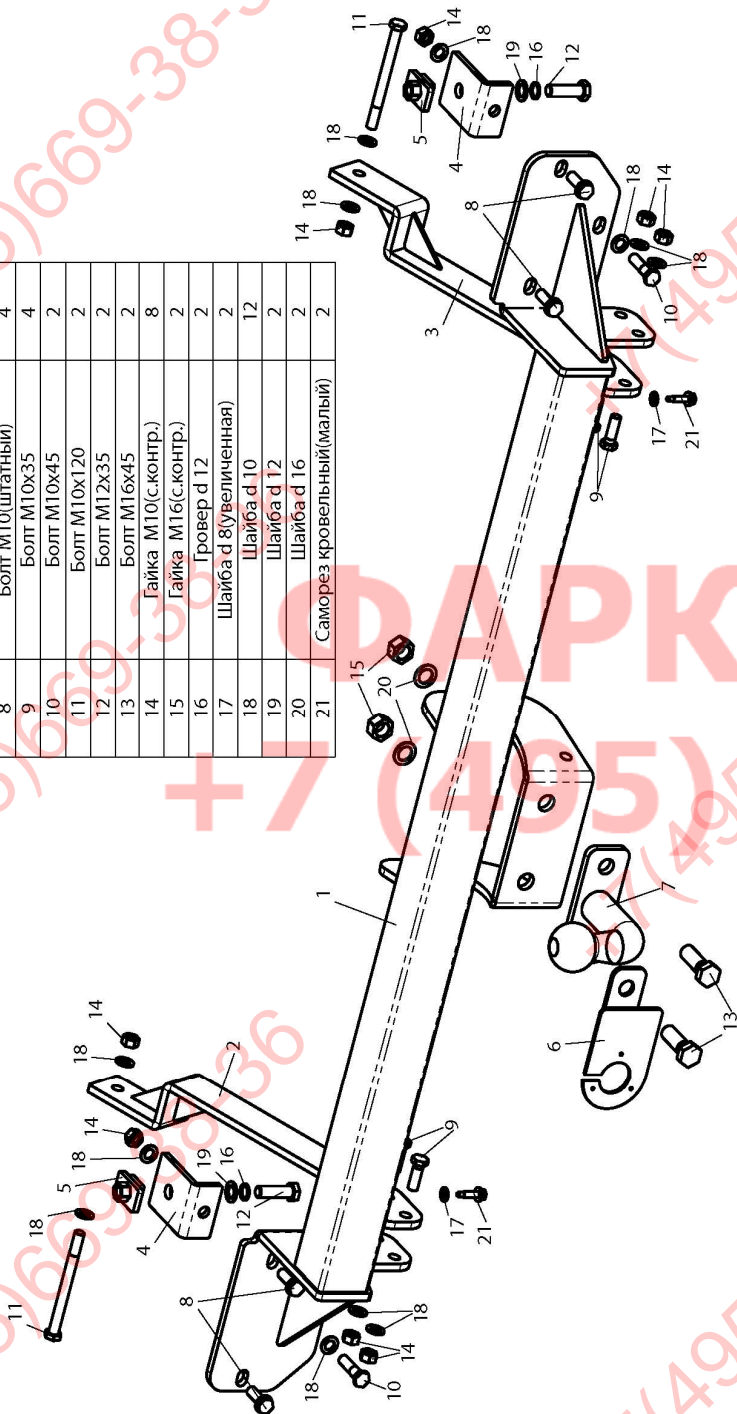
05.2006-... г.в.

**Руководство по эксплуатации**

# ФАРКОП "LEADER" P107-F/FC

## Схема сборки

Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок	2
5	Вкладыш	2
6	Подрозетник тип F	1
7	Шар SH03F / SH08FC	1
8	Болт M10(шгатный)	4
9	Болт M10x35	4
10	Болт M10x45	2
11	Болт M10x120	2
12	Болт M12x35	2
13	Болт M16x45	2
14	Гайка M10(с.контр.)	8
15	Гайка M16(с.контр.)	2
16	Провер d 12	2
17	Шайба d 8(увеличенная)	2
18	Шайба d 10	12
19	Шайба d 12	2
20	Шайба d 16	2
21	Саморез кровельный(малый)	2



### ( P107-F/P107-FC )

### PEUGEOT BOXER / CITROEN JUMPER

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
P107-F	12,2	100	3300	2000
P107-	8,6	50	3300	1200

D = g\* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до

Тягово-сцепное устройство (P107-F/P107-FC) для PEUGEOT BOXER / CITROEN JUMPER L2 05/2006-... предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой  
 Диаметр сцепного шара: 50 мм  
 Масса комплекта ТСУ : 21,7/21,4 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (P107-F/P107-FC)

Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 для PEUGEOT BOXER / CITROEN JUMPER L2 .. 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

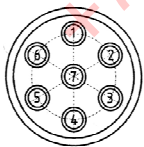
**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать бампер и усилитель (в дальнейшем он не понадобится).
- Снять резиновые заглушки с квадратных отверстий на лонжеронах автомобиля.
- Установить вкладыши (5) в лонжерон. Закрепить уголки (4) к лонжеронам болтами M12x35(12).

- Закрепить балку ТСУ (1) на места крепления усилителя заднего бампера , используя штатный крепеж (8) и болты М10х45(10) (через уголок).
- Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) болтами М10х35 (9) к балке ТСУ (1) и болтами М10х120 (11) к лонжеронам автомобиля.
- Окончательно протянуть все болтовые соединения. Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1*.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**