

Nakrętka M10 ; Nut  
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x100-8.8 ; Bolt  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M 8x30-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø23x Ø8,5x 2 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut  
 Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x30-8.8 ; Bolt  
 Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Nakrętka w koszyczku  
 Cage Nut M 8

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x30-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Nakrętka w koszyczku  
 Cage Nut M 8

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nr katalogowy  
**R/014**

Marka  
**Renault Megane I Classic sedan od 96 - 02**



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)







Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

**Renault Megane I Saloon (Classic)**  
**96 - 02**  
**NO CAT. R/014**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 -M12x35 8.8 -M10x90 8.8 -M10x35 8.8 -M8x25 8.8	2szt 4szt 4szt 3szt 2szt		-Ø30	8szt
	-M12 -M10 -M8	6szt 4szt 2szt		3/8"x55	4szt
	-M12 -M8	8szt 2szt	Cuget Nut M8 metal		2szt
	-M12 -M10	4szt 4szt			

- Po prawej i lewej stronie odszukać zaślepienie górne otwory zaczepu na tylnym pasie, udrożnić je i włożyć Cuget Nut M8.
- Belkę haka A przyłożyć bo tylnego pasa i przykręcić śrubami M10x35 8.8 i M8x25 8.8 (pkt 3).
- W otwory w podłużnicach włożyć tulejki.
- Elementy C i D przykręcić do podłużnic i belki haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
www.hakpol.pl  
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

**Renault Megane I Saloon (Classic)**  
**96 - 02**  
Nr katalogowy **R/014**

### KARTA GWARANCYJNA

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

#### Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

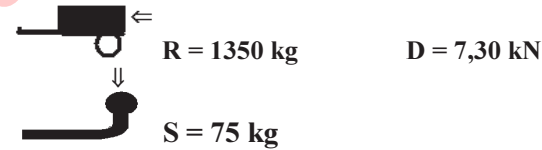
#### Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytm stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*00**