

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозадирный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

## ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

\_\_\_\_.\_\_\_\_.\_\_\_\_г.

Штамп магазина:

Дата установки:

\_\_\_\_.\_\_\_\_.\_\_\_\_г.

Штамп ОТК:



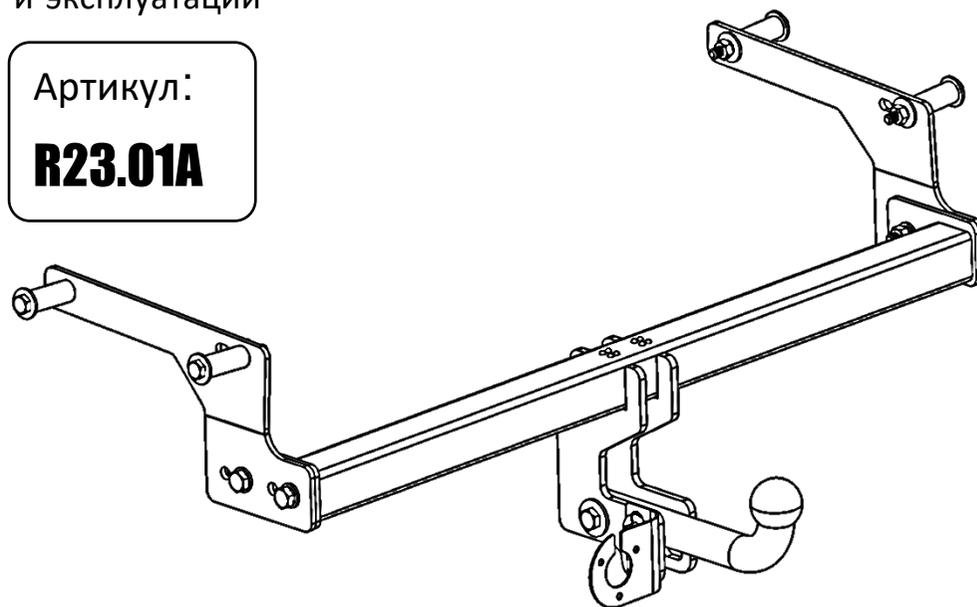
www.farkopros.ru  
8 (800) 511 66 45

## Тягово-сцепное устройство с типом шара А

Инструкция по установке и эксплуатации

Артикул:

**R23.01A**



Марка и модель автомобиля

Съем бампера

Подрезка бампера

**Renault Duster 2010 – н.в.**

Нет

Да

**Renault Kaptur 2016 – н.в.**

Нет

Да

**Nissan Terrano 2014 – н.в.**

Нет

Да

D(кН)

S(кг)

T(кг)

C(кг)

A(кг)

8,17

75

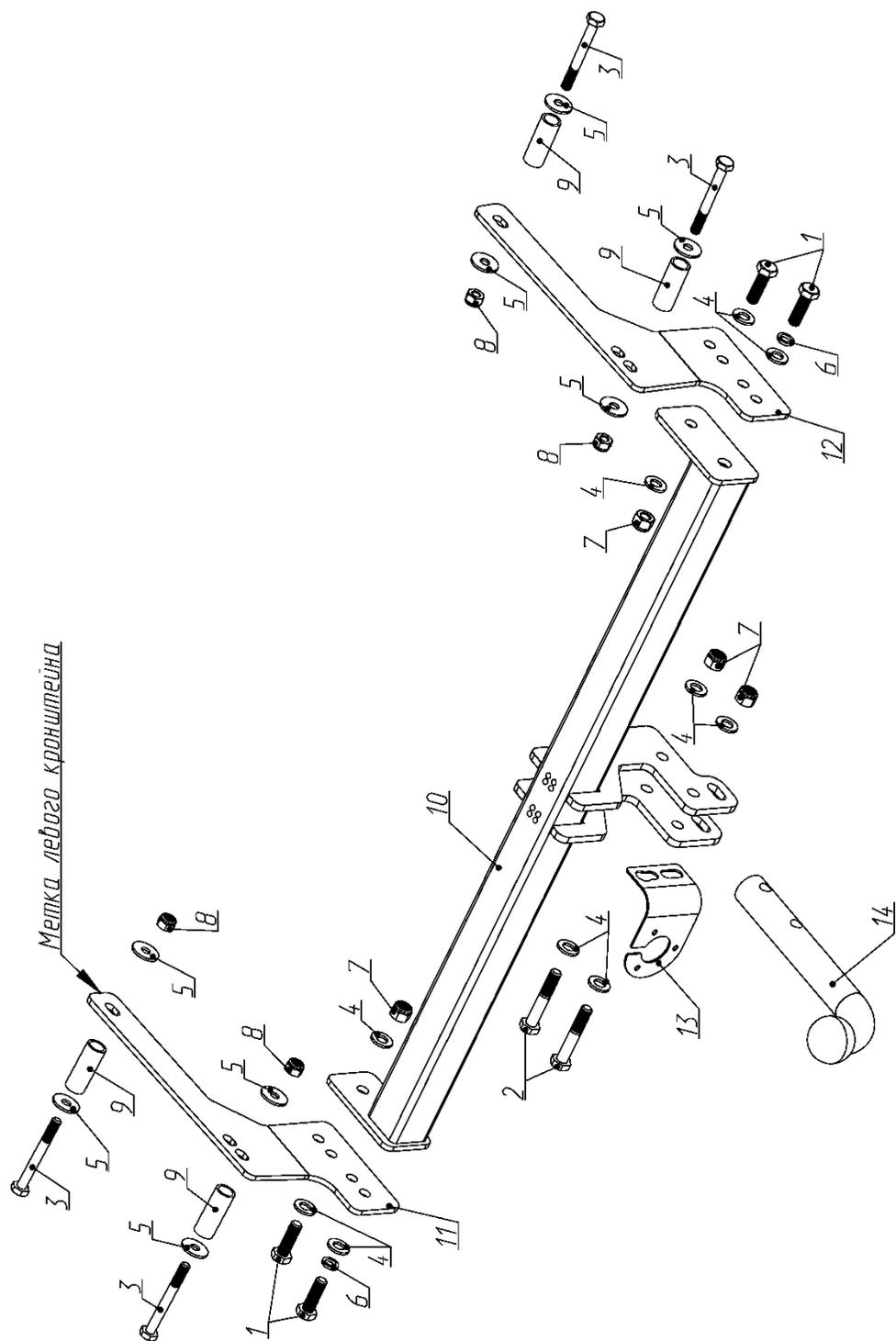
1430

750/1500\*

1800

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;  
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

T - технически допустимая максимальная масса тягача;  
C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (\* - для прицепа, с тормозами)  
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



<b>1.</b>	Болт М12х40	4	шт.
<b>2.</b>	Болт М12х70	2	шт.
<b>3.</b>	Болт М10х90	4	шт.
<b>4.</b>	Шайба М12	10	шт.
<b>5.</b>	Шайба М10 увеличенная	8	шт.
<b>6.</b>	Шайба стопорная (Гроверная) М12	2	шт.
<b>7.</b>	Гайка М12 (контр.)	4	шт.
<b>8.</b>	Гайка М10 (контр.)	4	шт.
<b>9.</b>	Втулка L=56мм	4	шт.
<b>10.</b>	ТСУ в сборе	1	шт.
<b>11.</b>	Кронштейн ТСУ (левый)	1	шт.
<b>12.</b>	Кронштейн ТСУ (правый)	1	шт.
<b>13.</b>	Подрозетник F23.10А	1	шт.
<b>14.</b>	Шар тип А SHAR14А	1	шт.

### Этап 1.

Снять боковые зашивки багажного отделения, технологические заглушки лонжеронов, согласно инструкции по разборке автомобиля;

### Этап 2.

Со стороны боковых ниш багажного отделения завести крепежные элементы (3, 5, 9) и произвести фиксацию кронштейнов (11, 12) к лонжерону крепежными элементами (5, 8);

### Этап 3.

С помощью комплектных крепежных элементов (1, 4, 6, 7) установить деталь балка (10) между кронштейнами (11, 12);

### Этап 4.

Произвести вырез в бампере в случае необходимости (ДхШ) 50х55мм, затем установить бампер на заводские места в обратном порядке;

### Этап 5.

Закрепить сцепной шар (14) и подрозетник (13) крепежными элементами (2, 4, 7);

### Этап 6.

Отрегулировать положение ТСУ и произвести затяжку болтов и гаек;