

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозадирный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

____.____.____г.

Штамп магазина:

Дата установки:

____.____.____г.

Штамп ОТК:



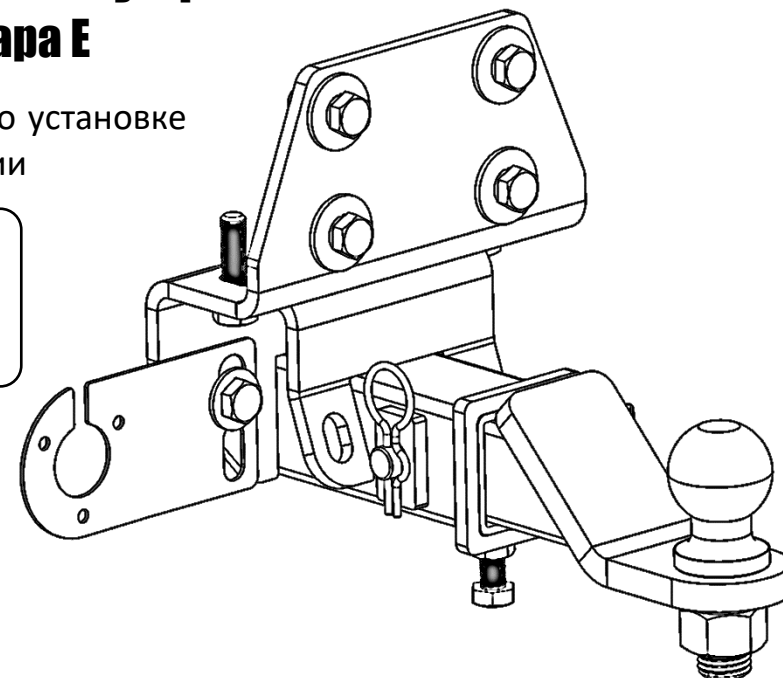
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара E

Инструкция по установке
и эксплуатации

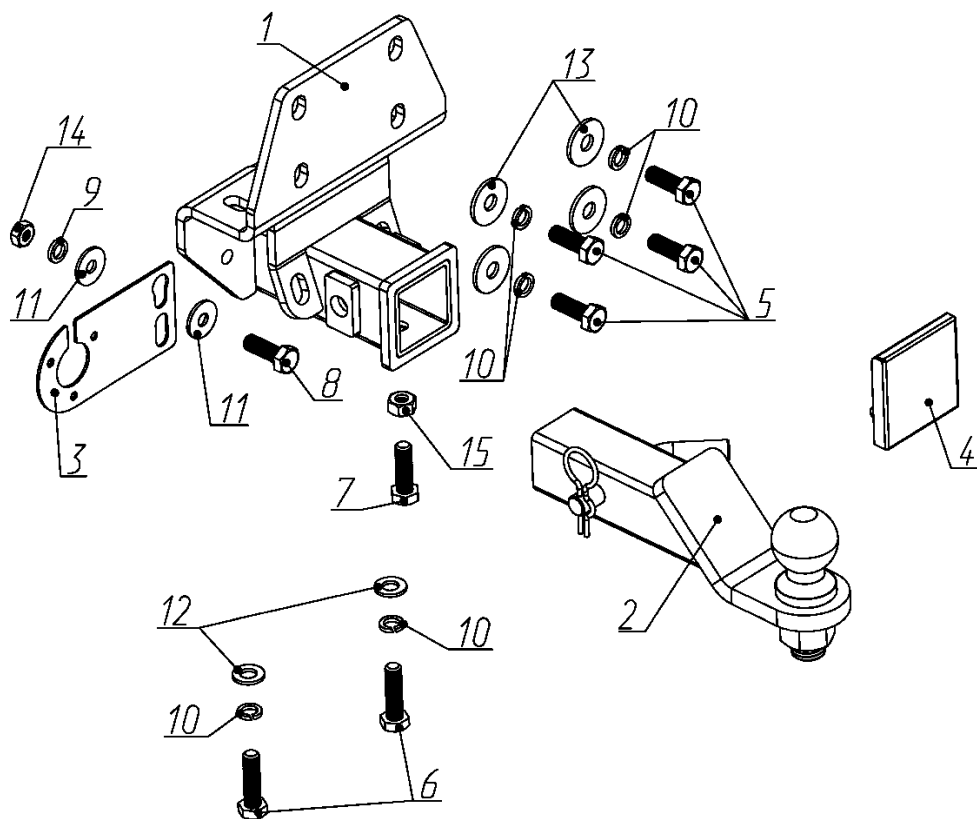
Артикул:

T23.01E



Марка и модель автомобиля	Съем бампера	Подрезка бампера
Toyota Land Cruiser Prado 120 (J120) 2002- 2009	Да	Нет
Toyota Land Cruiser Prado 150 (J150) 2009- н.в.	Да	Нет
Toyota FJ CRUISER (GSJ10/15) 2006- н.в.	Да	Нет
LEXUS GX 460 (J15) 2009 – 2014 г.в.	Да	Нет
LEXUS GX 470 (J12) 2002 – 2009 г.в.	Да	Нет

D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
9,16	100	2500	1000/2500*	3000
D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;		T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами) A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ		



1.	ТСУ в сборе	1	шт.
2.	Вставка под квадрат S23.05E	1	шт.
3.	Подрозетник F23.12A	1	шт.
4.	Крышка защитная (заглушка) F23.10E	1	шт.
5.	Болт M12x1,25x35	4	шт.
6.	Болт M12x1,25x45	2	шт.
7.	Болт M12x40	1	шт.
8.	Болт M10x40	1	шт.
9.	Шайба стопорная (Гроверная) M10	1	шт.
10.	Шайба стопорная (Гроверная) M12	6	шт.
11.	Шайба M10	2	шт.
12.	Шайба M12	2	шт.
13.	Шайба увеличенная M12	4	шт.
14.	Гайка M10	1	шт.
15.	Гайка M12	1	шт.

Этап 1.

Снять с автомобиля бампер;

Этап 2.

С помощью крепежных элементов (5, 6, 10, 12, 13) закрепить ТСУ (1) на штатные места поперечной балки;

Этап 3.

Установить подрозетник (3) крепежными элементами (8, 9, 11, 14) согласно эскиза;

Этап 4.

Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов - ось и шплинт пружинный, подтяните фиксатор с контргайкой (затягивать только при ненагруженном прицепе, а также для фиксации крышки);

Этап 5.

Отрегулировать положение ТСУ и произвести затяжку болтов и гаек;