



# Lada Niva Legend 2023 -

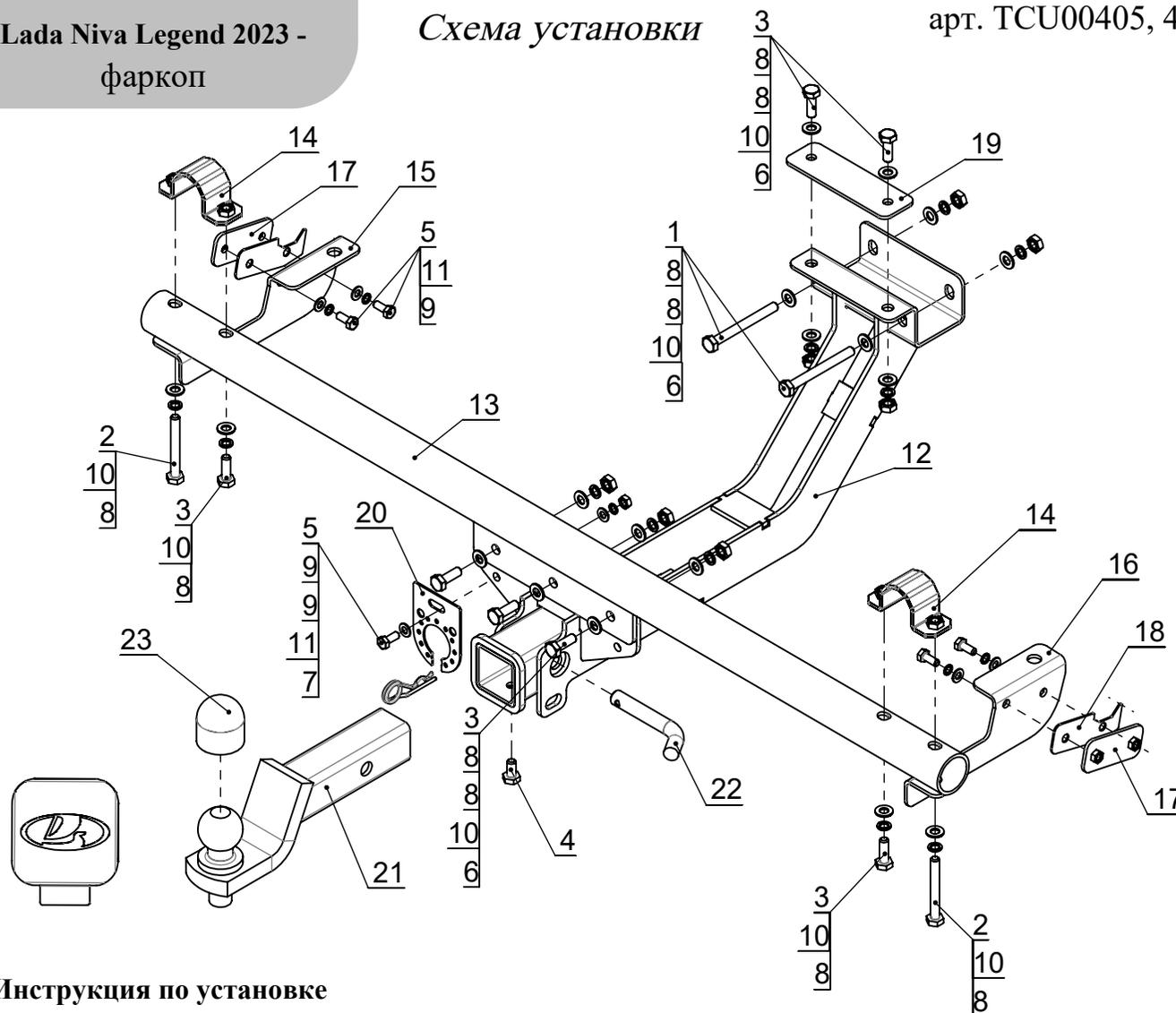


арт. TCU00405  
TCU00405N\*  
TCU00406 (не оцинкованный)

TCU00405N\* - обозначение комплектации фаркопа  
с нержавеющей шаром

[www.tcc-tuning.ru](http://www.tcc-tuning.ru)  [info@tcc-tuning.ru](mailto:info@tcc-tuning.ru)

Фаркоп	1 к-т.
Монтажный комплект	1 шт.
Инструкция по установке	1 шт.
Рекомендации по уходу, гарантийный талон	1 шт.



### Инструкция по установке

1. Установите хомуты поз. 14 на штатные кронштейны бампера.
2. Выкрутите болты крепежа бампера к лонжерону и частично выдвините бампер.
3. Согласно схеме, наживите поперечную балку поз. 13 на кронштейны бампера и задвиньте его на место.
4. С помощью закладных поз. 17 и проставочных пластин поз. 18, установите кронштейны поз. 15, 16 к кузову а/м.
5. Согласно схеме, установите продольную балку поз. 12. \*При установке на более ранние модели, используйте закладную пластину поз. 19 и сверление пола а/м.
6. Отрегулируйте положение всех установленных элементов на а/м и окончательно затяните болты.
7. Подключите электриту.

ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	К-ВО
1	Болт М10х100	2
2	Болт М10х80	2
3	Болт М10х30	7
4	Болт М10х20	1
5	Болт М8х20	5
6	Гайка М10	7
7	Гайка М8	1
8	Шайба $\Phi$ 10	18
9	Шайба $\Phi$ 8	6
10	Шайба гровер $\Phi$ 10	11
11	Шайба гровер $\Phi$ 8	5
12	Балка продольная (3783СБ)	1
13	Балка поперечная (3784СБ)	1
14	Хомут (3785СБ)	2
15	Кронштейн левый (3779)	1
16	Кронштейн правый (3780)	1
17	Кронштейн закладной (3778СБ)	2
18	Проставочная пластина (3786)	2
19	Закладная пластина (3788)*	1
20	Подрозетник (2617)	1
21	Крюк в сборе	1
22	ТСУ16F – Штифт $\Phi$ 16мм шплинтованный	1
23	Колпачок на шар	1
24	Заглушка фаркопа LADA	1
25	Разетка	1

**Назначение:**

Тягово-сцепное устройство предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом.

Устройство обеспечивает надежную сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Допустимая полная масса прицепа - 1000 кг.

Вертикальная нагрузка на шар - 75 кг.

**Эксплуатация, ТО, требования безопасности:**

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание изделия заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.

Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара изделия проводить при техническом обслуживании автомобиля.

Момент затяжки резьбовых соединений производить в соответствии с таблицей затяжки метрических болтов.

При установке и техническом обслуживании необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих видов работ.

Быстросъемная система крепления шарового узла предусматривает зазор 1мм между трубой шара и посадочной трубой с каждой стороны для обеспечения легкости установки и снятия шара фаркопа. В связи с этим люфт шарового узла не является браком. Для исключения люфта в комплекте с фаркопом прилагается болт М10х20.

**Гарантийные обязательства:**

ООО "ПК ТСС" гарантирует безотказную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы изделия при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей изделие, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером сохранять до окончания гарантийного срока.