

Паспорт



арт. TCU00415
TCU00415N*
TCU00416 (не оцинкованный)

TCU00415N* - обозначение комплектации фаркопа
с нержавеющей шаром

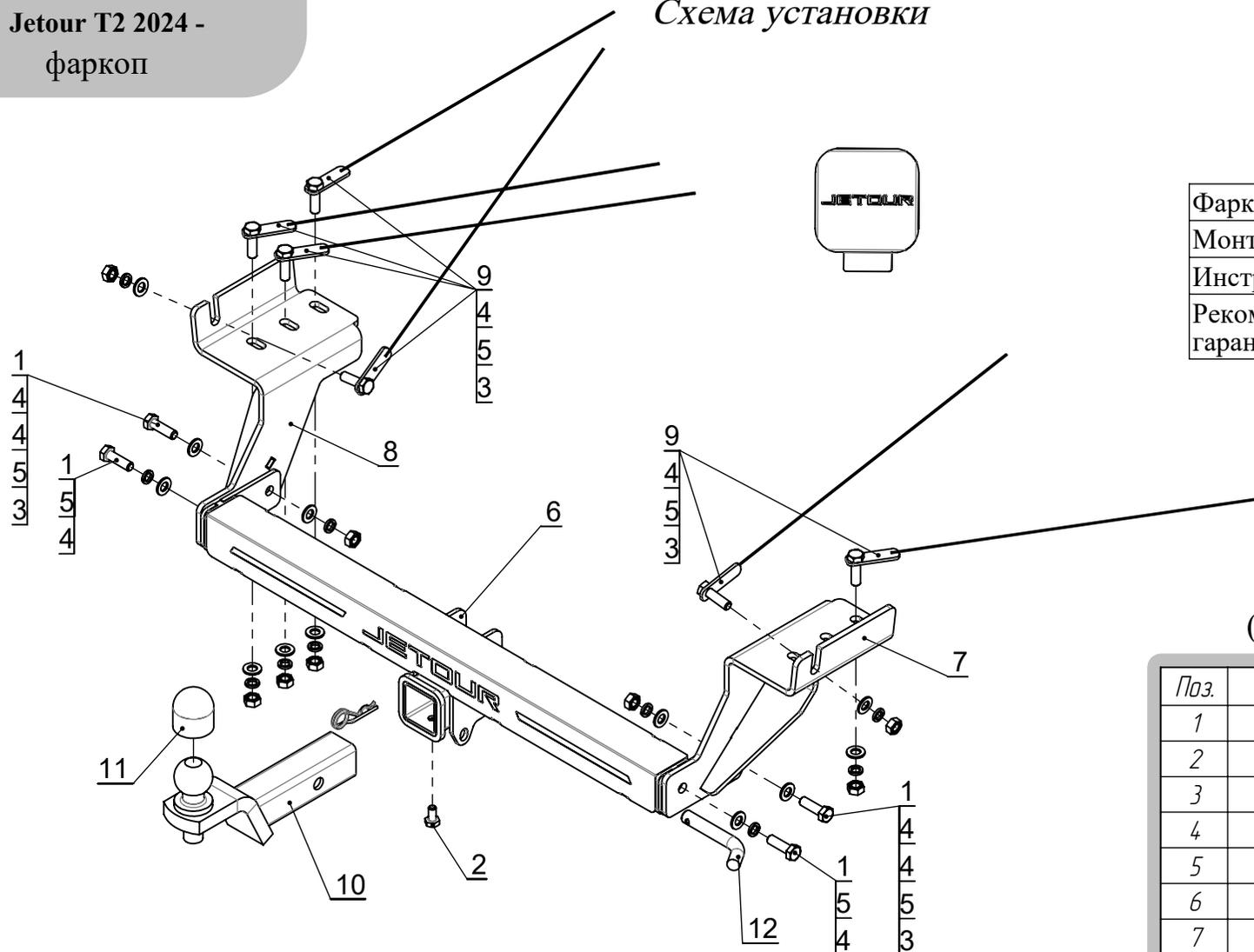
Jetour T2 2024 -
фаркоп

Схема установки

арт. TCU00415, 416

Комплектация товара

| | |
|---|--------|
| Фаркоп | 1 к-т. |
| Монтажный комплект | 1 шт. |
| Инструкция по установке | 1 шт. |
| Рекомендации по уходу, гарантийный талон | 1 шт. |



Спецификация (МОНТАЖНЫЙ КОМПЛЕКТ)

| Поз. | Наименование | Кол-во |
|------|---|--------|
| 1 | Болт M12x1,25x40 | 4 |
| 2 | Болт M10x20 | 1 |
| 3 | Гайка M12x1,25 | 8 |
| 4 | Шайба ϕ 12 | 12 |
| 5 | Шайба гровер ϕ 12 | 10 |
| 6 | Балка (2046СБ) | 1 |
| 7 | Кронштейн левый (3860СБ) | 1 |
| 8 | Кронштейн правый (3861СБ) | 1 |
| 9 | Закладной кронштейн (3800СБ) | 6 |
| 10 | Крюк в сборе | 1 |
| 11 | Колпачок на шар | 1 |
| 12 | ТСU16F - Штифт ϕ 16мм шплинтованный | 1 |
| 13 | Заглушка фаркопа Jetour | 1 |
| 14 | Розетка | 1 |

Инструкция по установке

1. Перед установкой изделия демонтируйте штатный транспортировочный крюк.
2. Установите правый кронштейн (поз. 8) на лонжерон, в места крепления транспортировочного крюка, с помощью штатных болтов и закладных (поз. 9).
3. Установите левый кронштейн (поз. 7) на лонжерон, с помощью закладных (поз. 9) и гаек (поз. 3).
4. Установите балку (поз. 6) на ранее установленные кронштейны, при помощи болтов (поз. 1).
5. Отрегулируйте положение всех установленных элементов на а/м и окончательно затяните болты.
6. Подключите электрику.

Назначение:

Тягово-сцепное устройство предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом.

Устройство обеспечивает надежную сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Допустимая полная масса прицепа - 1500 кг.

Вертикальная нагрузка на шар - 100 кг.

Эксплуатация, ТО, требования безопасности:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание изделия заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.

Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара изделия проводить при техническом обслуживании автомобиля.

Момент затяжки резьбовых соединений производить в соответствии с таблицей затяжки метрических болтов.

При установке и техническом обслуживании необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих видов работ.

Быстросъемная система крепления шарового узла предусматривает зазор 1мм между трубой шара и посадочной трубой с каждой стороны для обеспечения легкости установки и снятия шара фаркопа. В связи с этим люфт шарового узла не является браком. Для исключения люфта в комплекте с фаркопом прилагается болт М10х20.

Гарантийные обязательства:

ООО "ПК ТСС" гарантирует безотказную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы изделия при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей изделие, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером сохранять до окончания гарантийного срока.