

## Паспорт



арт. TCU00421  
TCU00421N\*  
TCU00422 (не оцинкованный)

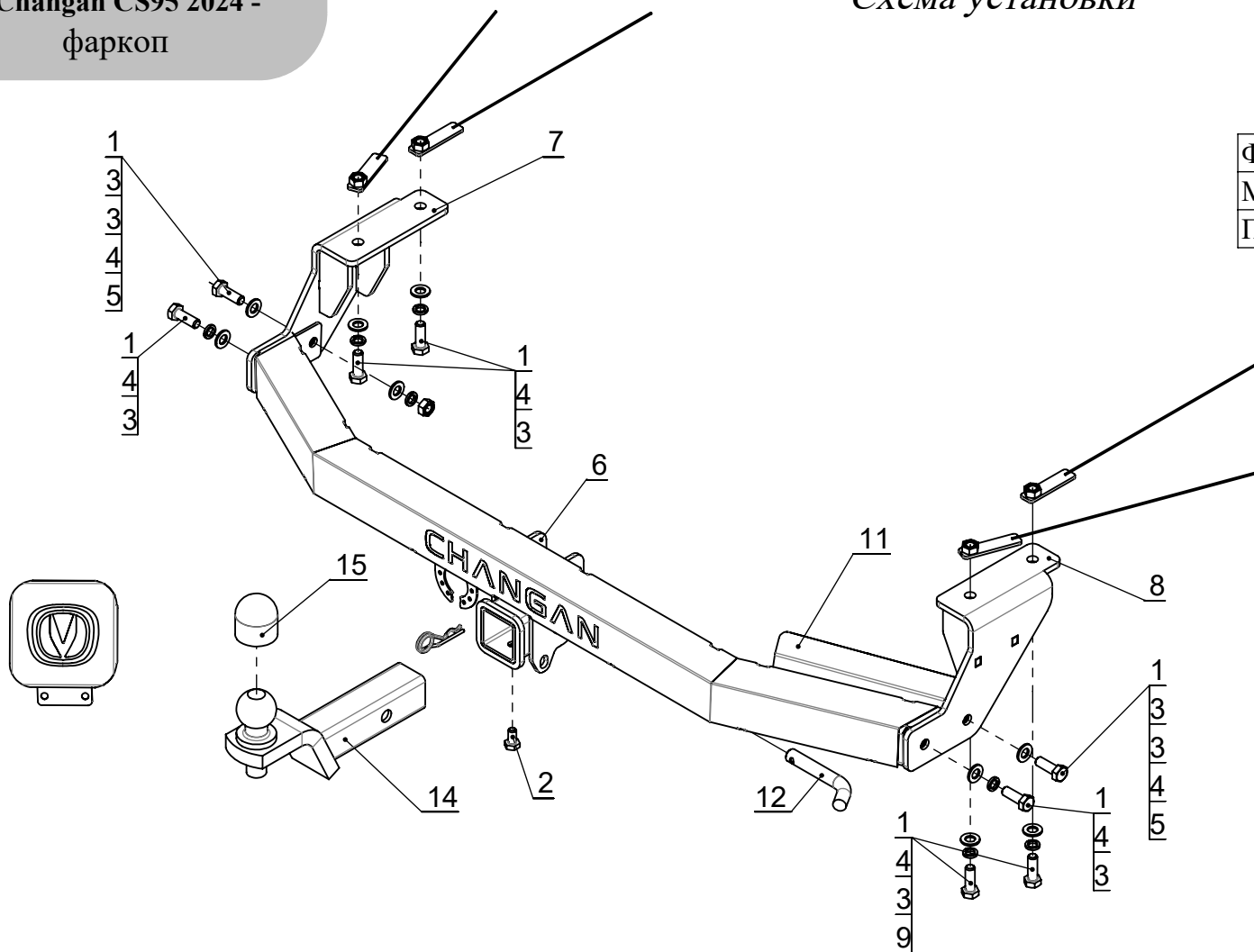
TCU00421N\* - обозначение комплектации фаркопа  
с нержавеющей шаром

Комплектация товара

Фаркоп	1 к-т.
Монтажный комплект	1 шт.
Паспорт изделия	1 шт.

Спецификация  
(МОНТАЖНЫЙ КОМПЛЕКТ)

Поз.	Наименование	Кол-во
1	Болт M12x1,25x35	8
2	Болт M10x20	1
3	Шайба $\phi$ 12	10
4	Шайба гровер $\phi$ 12	8
5	Гайка M12x1,25	2
6	Балка (3878СБ)	1
7	Кронштейн левый (3876СБ)	1
8	Кронштейн правый (3877СБ)	1
9	z-128_M12x1,25 СБ Закладной кронштейн	4
10	Проставка (3969)	4
11	Отсекатель выхлопных газов (3970)	1
12	TCU16F - Штифт $\phi$ 16мм шплинтованный	1
13	Заглушка фаркопа	1
14	Крюк в сборе	1
15	Колпачок на шар	1
16	Разетка	1



Инструкция по установке

1. Перед установкой изделия, требуется рассверлить штатные отверстия до  $d13$  мм.
2. Для удобства установки, демонтируйте кронштейн глушителя.
3. Установите кронштейны (поз. 7, 8) на лонжероны а/м с помощью закладных (поз. 9).
4. Установите балку (поз. 6) на ранее установленные кронштейны при помощи болтов (поз. 1), при необходимости используя проставки (поз. 10).
5. Установите кронштейн глушителя на место. Установите отсекающий элемент (поз. 11) на балку.
6. Отрегулируйте положение всех установленных элементов на а/м и окончательно затяните болты.
7. Подключите электрику.

**Назначение:**

Тягово-цепное устройство предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом.

Устройство обеспечивает надежную сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Допустимая полная масса прицепа - 1200 кг.

Вертикальная нагрузка на шар - 75 кг.

**Эксплуатация, ТО, требования безопасности:**

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание изделия заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.

Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара изделия проводить при техническом обслуживании автомобиля.

Момент затяжки резьбовых соединений производить в соответствии с таблицей затяжки метрических болтов.

При установке и техническом обслуживании необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих видов работ.

Быстроръемная система крепления шарового узла предусматривает зазор 1мм между трубой шара и посадочной трубой с каждой стороны для обеспечения легкости установки и снятия шара фаркопа. В связи с этим люфт шарового узла не является браком. Для исключения люфта в комплекте с фаркопом прилагается болт М10х20.

**Гарантийные обязательства:**

ООО "ПК ТСС" гарантирует безотказную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы изделия при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей изделие, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером сохранять до окончания гарантийного срока.