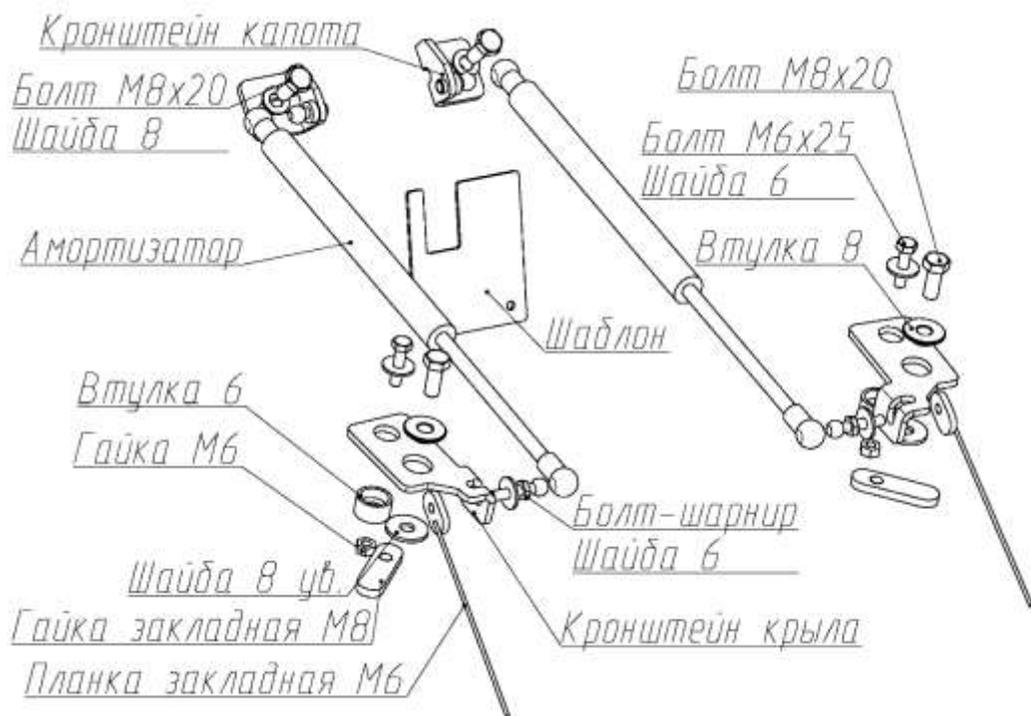


**КОМПЛЕКТАЦИЯ**

Амортизатор 097293.....	2 шт.	Болт М6х25.....	2 шт.
Кронштейн капота.....	2 шт.	Болт М8х20.....	4 шт.
Кронштейн крыла.....	2 шт.	Гайка М6.....	2 шт.
Болт-шарнир.....	2 шт.	Шайба 6.....	4 шт.
Втулка 6.....	2 шт.	Шайба 8.....	2 шт.
Втулка 8.....	2 шт.	Шайба 8 ув.....	2 шт.
Планка закладная М6.....	2 шт.	Шаблон.....	1 шт.
Гайка закладная М8.....	2 шт.	Инструкция по установке.....	1 шт.

**Схема установки**



**Руководство по установке**

Амортизаторы капота  
Hyundai Tucson III (2015-2018)

III рестайлинг (2018-)

Артикул: УНУТУС011



## УСТАНОВКА



Рис.1



Рис.2



Рис.3



Рис.4



Рис.5

Перед установкой необходимо измерить зазоры между капотом и крылом, (Рис.1).

1. Торцевой головкой №12 открутить верхний болт крепления капота. Установить кронштейн капота, уперев его в ребро петли и сдвинув до упора вниз (к лобовому стеклу). Затянуть болт М8х20 с шайбой 8 ключом №13, (Рис.2).

2. Снять пластиковую накладку. Торцевой головкой №10 выкрутить штатный болт крепления крыла. Вместо штатного болта вкрутить болт М6х25 с шайбой 6 и затянуть его торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм, (Рис.3).

3. Установить кронштейн крыла. Зафиксировать, но не затягивать кронштейн гайкой М6 через втулку 6, (Рис.3).

4. В технологическое отверстие вставить болт М8х20 с втулкой 8, (Рис.4).

5. Завести шайбу 8 увеличенную и гайку закладную М8 под кронштейн. Вкрутить ранее установленный болт М8х20 с втулкой 8 в гайку закладную М8, (Рис.5). Затянуть болт М8х20 торцевой головкой №13 с усилием 20 Нм. Затянуть гайку М6 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм.



Рис.6

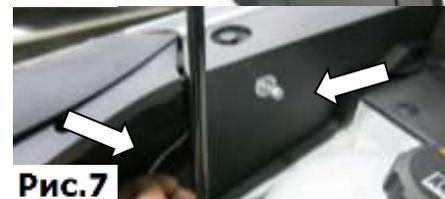


Рис.7



Рис.8



Рис.9



Рис.10

6. Срезать указанную направляющую пластиковой наклейки (Рис.6).

7. Установить пластиковую наклейку на место. Завести планку закладную М6 за пластик, совместив резьбовое отверстие с отверстием в пластике под пистон. Вкрутить болт-шарнир с шайбой 6 через отверстие в пластике, ухо крепления пистона и паз в кронштейне в планку закладную. Затянуть болт-шарнир удлиненной торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм, (Рис.7).

8. Приложить шаблон для подрезания уплотнителя. Ножом с острым лезвием вырезать часть уплотнителя по шаблону, (Рис.8).

9. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

10. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

11. Убрать штатный упор. Защёлкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.9).

12. Закрыть капот. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать с помощью регулировочных болтов с обеих сторон капота, (Рис.10). При выкручивании болта, капот смещается вверх и от лобового стекла. Болты рекомендуется выкрутить на пол оборота, после чего закрыть капот и измерить зазоры. При необходимости процедуру повторить.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**