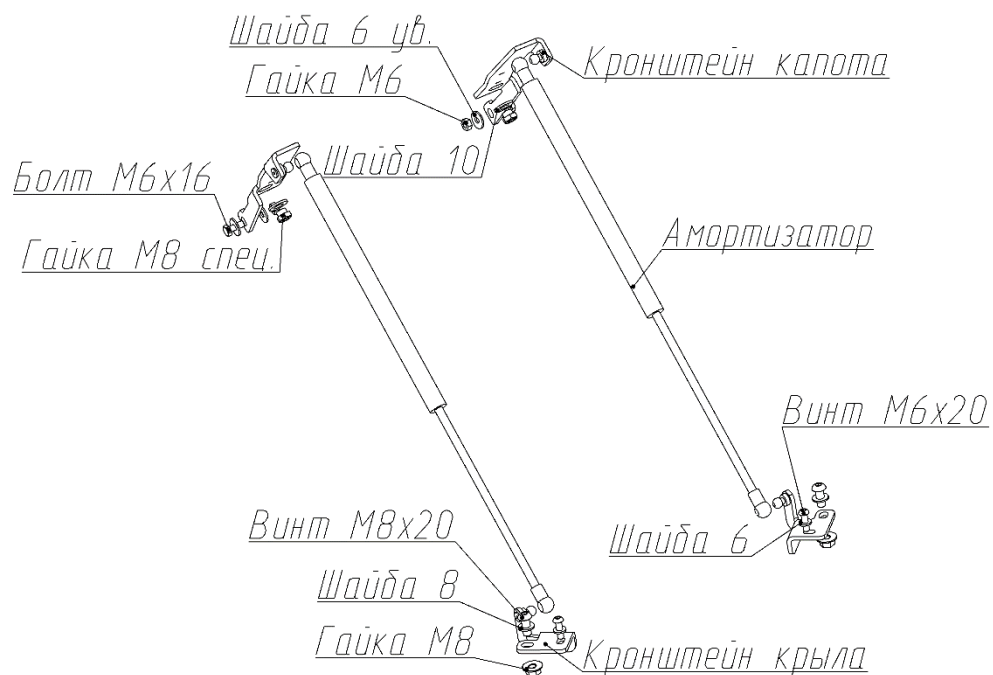


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 087016.....	2 шт.	Гайка М8.....	2 шт.
Кронштейн крыла.....	2 шт.	Гайка М8 спец.....	2 шт.
Кронштейн капота	2 шт.	Шайба 6.....	2 шт.
Болт М6х16.....	2 шт.	Шайба 6 ув.....	4 шт.
Винт М6х20.....	2 шт.	Шайба 8	2 шт.
Винт М8х20.....	2 шт.	Шайба 10.....	2 шт.
Гайка М6.....	2 шт.	Инструкция по установке.....	1 шт.

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Mitsubishi Eclipse Cross I (2017-)

Артикул: UMIECL011



УСТАНОВКА



Рис.1



Рис.2



Рис.3

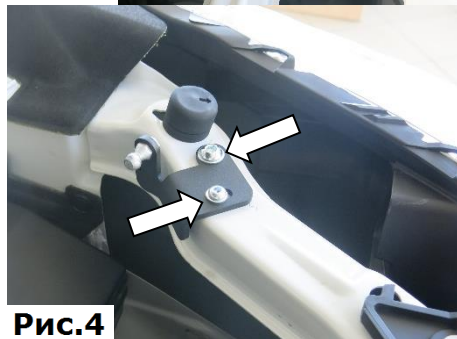


Рис.4

1. Открутить верхнюю гайку крепления капота торцевой головкой №12, (Рис.1).

2. Установить кронштейн капота. Кронштейн фиксируется гайкой М8 спец. с шайбой 10. Также закрепить кронштейн к петле капота болтом М6х16 с двумя шайбами 6 ув. и гайкой М6. Прижать кронштейн к боковой стенке петли и сдвинуть до упора вниз (к лобовому стеклу). Затянуть болт М6х16 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Затянуть гайку М8 спец. торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм, (Рис.2).

3. Кронштейн крыла крепится к штатным отверстиям, (Рис.3).

4. Установить кронштейн крыла. Вкрутить винт М6х20 с шайбой 6 в штатное резьбовое отверстие, закрепить винтом М8х20 с шайбой 8 и гайкой М8 в штатном отверстии. Прижать кронштейн к боковой стенке усилителя (в сторону фары). Затянуть винт М6х20 вставкой-битой HEX №4 с усилием 9 Нм. Затянуть винт М8х20 вставкой-битой HEX №5 с усилием 23 Нм, (Рис.4).



Рис.5



Рис.6

5. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

6. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

7. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.5).

8. Демонтировать штатный упор, (Рис.6). Плавно и без рывков не до конца закрыть капот. Убедиться в отсутствии контакта кронштейнов и амортизаторов с агрегатами и элементами кузова автомобиля.

9. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!