

*Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer*

*Śruba M12x1,25x50-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 13; Plain Washer*

Śruba M12x70-8.8; Bolt

*Śruba M12x1,25x50-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 13; Plain Washer*

*Śruba M12x1,25x50-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 13; Plain Washer*

Nr katalogowy
V/026

Marka
Suzuki Grand Vitara 5 drz. od 2005 - >



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) | | | |
|---|--------|-----|--------|
| Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | | | |
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |







SUZUKI GRAND VITARA

5 d., com.
05 -

NO CAT.V/026

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|---------------------------------------|---|-------------|
|  | -M12x70 8.8 2szt -M12x50x1,25 8szt |  | -ø 36 8szt. |
|  | -M12 10szt |  | |
|  | -M12 10szt | | |
|  | -M12 2szt | | |

ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36

- Odkręcić ucho holownicze.
- Zdjąć tłumik z tylnego zawiesia oraz odkręcić blachę termiczną (osłonę).
- W dolnej części zderzaka, w jego osi wyciąć fragment o wymiarach 50x80.
- Przykręcić belkę haka A oraz elementy C i D do spodu podłużnic w technologiczne otwory z gwintami, śrubami M12x50x1,25 (pkt 1, 2, 3, 4 i 5).
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the towing eye.
- Remove the damper from the rear hanger and unscrew the thermal shield.
- Cut out the fragment 50x80 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the main bar A and the elements C and D to the bottom of the metal clamps, in the technological holes with threads, using bolts M12x50x1,25 (point 1, 2, 3, 4 and 5).
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

SUZUKI GRAND VITARA 5 d., com.
05 -
Nr katalogowy **V/026**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

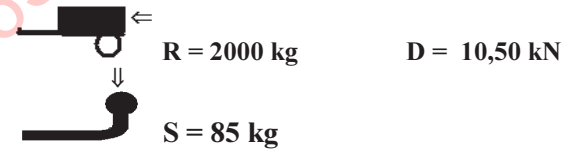
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepekania przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 85 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0603*00