

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противоржавный материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и техническом обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством. Гарантия не распространяется на лакокрасочное покрытие.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

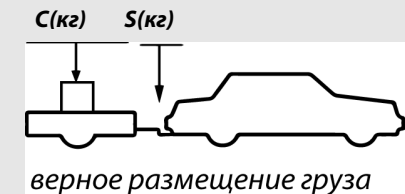
5.2. Претензии к качеству продукции принимаются к рассмотрению только при наличии акта рекламации.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

ООО «Тавиалс» адрес: Ростовская область, г.Ростов-на-Дону, ул.Доватора, д.150, оф.312
Тел.: +7(8634) 323-791 сайт: www.tavials.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Отметка о продаже:



Отметка об установке:



ТСУ V123-BA с быстросъемным шаром

для

VOLKSWAGEN TIGUAN
(внедорожник)
номер кузова (5N1/5N2)
2007 - 2016 г.в.

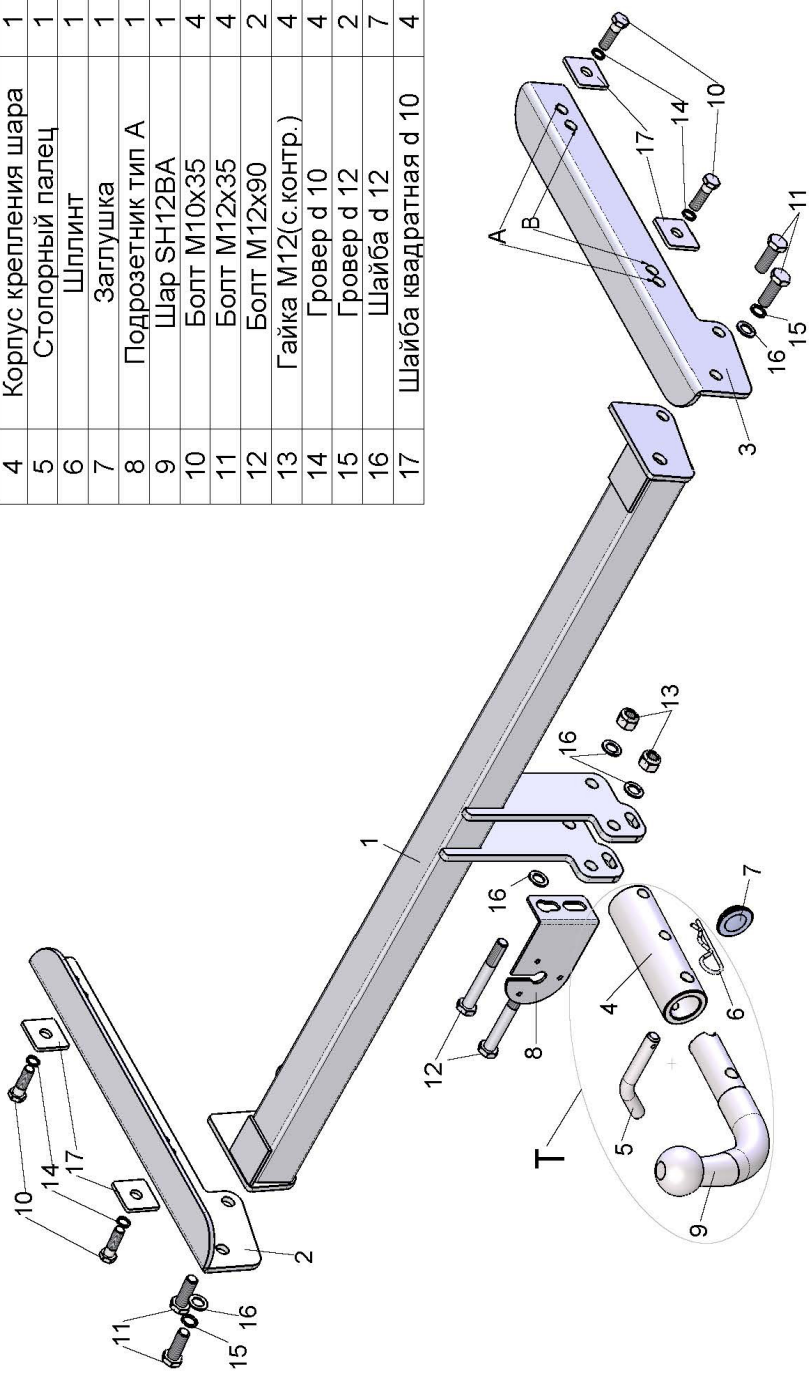
SKODA YETI
(внедорожник)
номер кузова (5L7)
2009 - ... г.в.

Руководство по эксплуатации

TAVALS

ТСУ "V123-BA" Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Корпус крепления шара	1
5	Стопорный палец	1
6	Шплинт	1
7	Заглушка	1
8	Подрозетник тип А	1
9	Шар SH12BA	1
10	Болт M10x35	4
11	Болт M12x35	4
12	Болт M12x90	2
13	Гайка M12(с.контр.)	4
14	Гровер d 10	4
15	Гровер d 12	2
16	Шайба d 12	7
17	Шайба квадратная d 10	4



Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
= g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ — технически допустимая масса тягача				
— масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы				

Тягово-сцепное устройство предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют () *+, - \$ (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

Допускается люфт шара в приемном устройстве. Это является конструктивной особенностью и не считается недостатком.

\$+. /O12. *31. 45006.

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 16,5кг

\$3) 789. 3+ 8) *+5: 31

ТСУ (V123-BA)
для VOLKSWAGEN TIGUAN / SKODA YETI Пакет электропроводки
Пакет комплектующих..... Руководство по эксплуатации.....

\$7) 0+5; +* <

<=>?@A%B? +* < A C@? A=DEF=>% !>G=! >A GBA % =FH@I=JK LF@>H?K IMFNEIK I LF@OIN @? ?@@JP %I H?QA>\$ 8FHF D=>?@A%BAP +* < @I M?>F G@A A0?@BAMG>F=G = @?=>A! EFP I @=>HDBLI FP\$ 8HF %?HI >F G@A ARI =>I >F HFOGOA%JF =AF I @F@I! A>BH?>BI SHI @FAQKA I MA=>I \$

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Демонтируйте задний бампер и усилитель бампера (в дальнейшем он не понадобится).
- Установите кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепите болтами M10x35 (10). Для VOLKSWAGEN TIGUAN используйте отверстия «А», а для SKODA YETI - отверстия «В».
- Закрепите балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35(11).
- Установите бампер на автомобиль , предварительно сделав вырез по шаблону.

I : O17501. II 8FHF =QAHBAP V?HA%A#A DO ? SA=? AR@AF MF=>A V?H? & % BAHSD=F BHFS F@I ! V?H? - A C@A QJ>G =M?O?@A BA@=I =>F@>@AP =M?OBAP SA=>?% !F=>! % BAMS FB>F \$ 8HF %?HI >F G@A =AQH?>G V?HA%JP DOF W D=>?@A%I >G % BAHSD= BHFS F@I! V?H? - V?H & = XIB=?LIFP F#A =>ASAH@JM S? GLFM I >A GBA O?>FM O?BHFSI >G @? +* < V?HA%JP DOF I V>FS=F G@JP H?OYFM Z, QA >?MI 7 K& \$

- При снятом шаре необходимо установить на ТСУ стопорный палец (5) и заглушку (7).
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

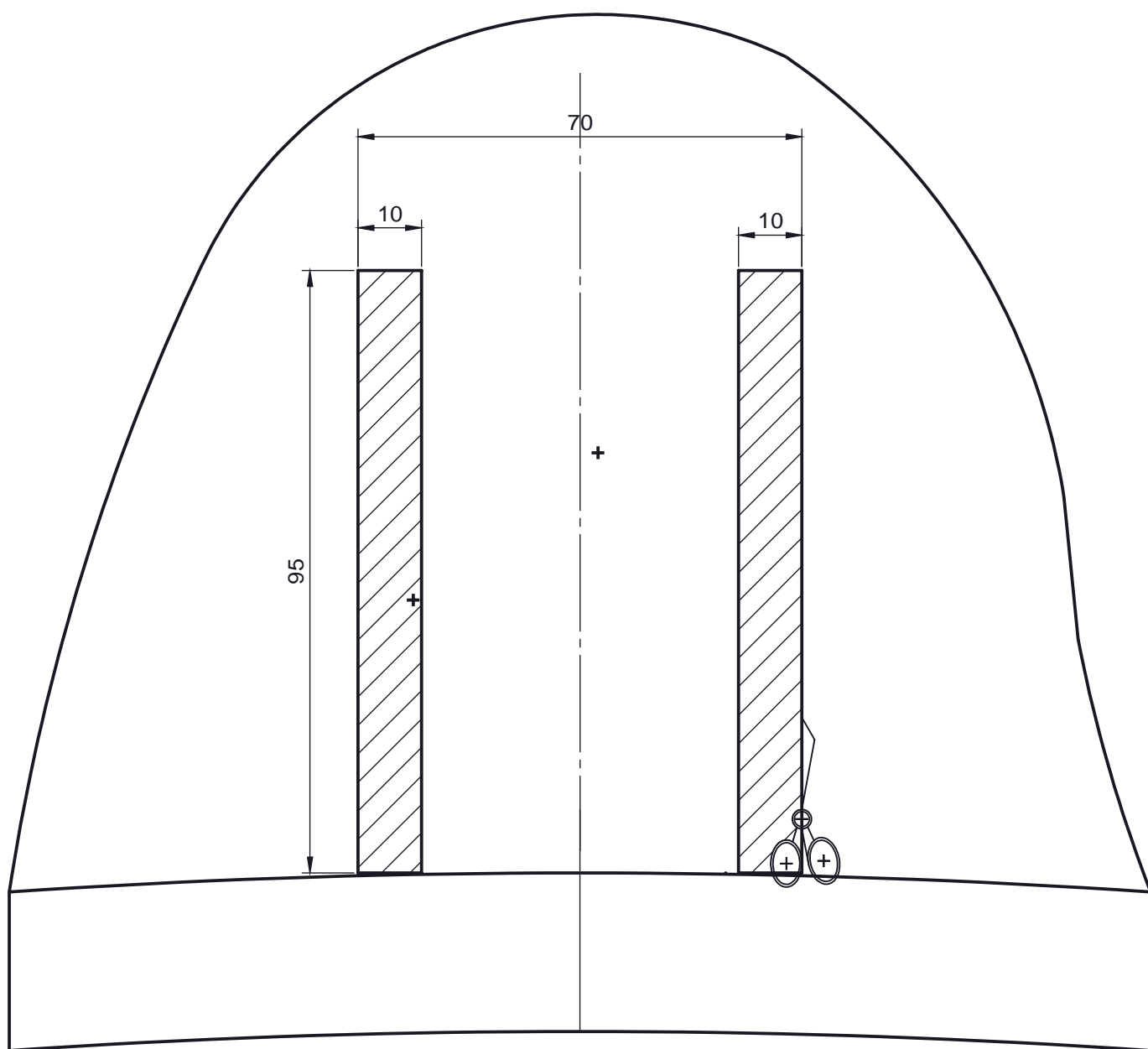
Моменты затяжки резьбовых соединений

OAMI @? G@JP I ?MF>H HF0GQJ	Z?# HF0GQJ [MM	(P)B? (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				\A > (класс прочности по ГОСТ 1759-70)			
		-] "]" "]" "] "	\$ "	\$ "	\$& "	\$& "
		"	"	"	"	"	"	"	"
		"	"	"	"	"	"	"	"
		"	"	"	"	"	"	"	"
-	\$	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.

Volkswagen Tiguan 2007-2011 (V123-BA)

. .
1:1



SKODA YETI 2009 -
(V123-BA)

1:1

