

# HAK-PUL

S. IMIOLA

Zakład Producyjno Handlowo Usługowy  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

MITSUBISHI GALANT  
11/92 -

Nr katalogowy Y/023

KARTA GWARANCYJNA

### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

### Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

### Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

### WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1800 kg

D= 9.02 kN



S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepeku przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację haka.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

**Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....

m-c      rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

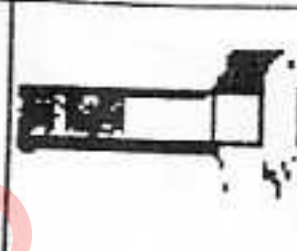





Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09



Moment skrecijacy dla šrub i nakretkek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

ZESTAW ŠRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 -M10x35 8.8	2szi 8szi		- Ø x36 8szi
	-M12 -M10	2szi 8szi		
	-M12 -M10	2szi 8szi		
	-M12	2szi		

INSTRUKCJA MONTAŻU:  
FITTING INSTRUCTION:

- Odkręcić zderzaki i osłonę termiczną.
- Wyciąć w dolnej części zderzaka fragment 50x50
- W otwory podłużnic wsunąć hak, tak aby otwory haka pokrywały się z technologicznymi otworami w samochodzie (pkt 1 i 2).
- Przykręcić hak śrubami M10x35 8.8 stosując podkładki (pkt 1 i 2 wg rys.).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kule i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x65 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36

